



**YANMAR**

MINI-PELLE

# Vi017



Poids opérationnel (canopy)

1765 kg

Moteur

3TNV70-XBV

Force d'excavation (bras)

8,53 kN

Force d'excavation (godet)

15,2 kN

# Design compact, performances élevées



## COMPACTITÉ

Sans déport arrière, la Vi017 est la solution parfaite pour travailler dans les zones exiguës. La rotation complète du châssis supérieur dans la largeur des chenilles permet de se concentrer sur le travail à effectuer en étant assuré d'une sécurité maximale. Facile à transporter, conçue pour une vaste gamme d'applications telles que la rénovation urbaine, le nivellement ou l'aménagement paysager.



## CHÂSSIS VARIABLE

La Vi017 est dotée de série d'un châssis variable qui peut être facilement élargi ou rétracté par actionnement d'un simple levier. Lorsqu'il est complètement rétracté, l'engin peut accéder aux zones les plus restreintes. Lorsqu'il est élargi, l'engin bénéficie d'une excellente stabilité.



## MOTEUR YANMAR

Le moteur TNV YANMAR a été conçu pour combiner puissance élevée et émissions propres. Avec son système d'injection sophistiqué, il est conforme aux normes d'émission de la Commission européenne (CE). Grâce à son fonctionnement silencieux, ce moteur est respectueux tant des personnes que de l'environnement.



## SYSTÈME HYDRAULIQUE VIPPS

La Vi017 est équipée d'un système hydraulique ViPPS qui cumule le débit de différentes pompes pour obtenir la combinaison optimale en termes de vitesse, de puissance, de fluidité et d'équilibre. Cette configuration du système hydraulique permet la réalisation fluide et simultanée des mouvements de travail, même pendant les déplacements.





## SIMPLICITÉ D'UTILISATION

Grâce à leur disposition idéale, les leviers de commande permettent d'effectuer des mouvements avec une précision exceptionnelle. Tous les mouvements peuvent être actionnés par joystick ou pédale.



## CONFORT

L'environnement de travail de la Vi017 a été étudié pour améliorer la position de conduite de l'opérateur et faciliter son travail, particulièrement sur les chantiers longs et difficiles.



## FACILITÉ DE MAINTENANCE

Les inspections quotidiennes et les points d'entretien sont facilement accessibles, ce qui facilite l'entretien de l'engin. La Vi017 est dotée de panneaux en acier ultra-résistants et bénéficie de la protection intégrale des vérins de Yanmar pour réduire les temps d'arrêt et le coût total de possession.



## LES MEILLEURS COMPOSANTS

Développement avec des composants réputés pour leur excellente qualité. La conception et la performance des composants assurent une longue durée de vie de l'engin.



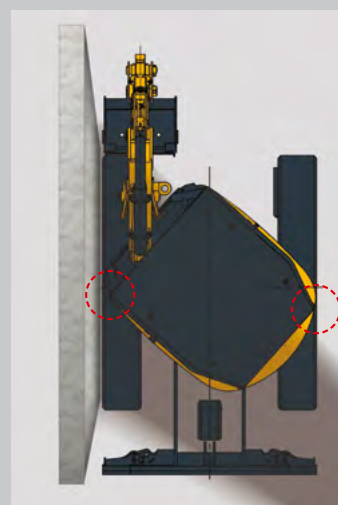
## COMPACITÉ INÉGALÉE

La Vi017 est une mini-pelle à zéro déport idéale pour travailler dans les endroits les plus exigus. Elle offre une puissance et une productivité exceptionnelle qui, associées à une excellente stabilité, vous permettent de travailler en toute confiance en toutes circonstances.

## AVANTAGES DU CONCEPT VIO

Ni le contrepoids ni la partie avant du châssis supérieur ne dépassent la largeur des chenilles. Sa partie avant étant conçue pour ne pas dépasser, la Vi017-6 présente un très faible rayon de rotation.

- + Plus grande sécurité à la fois pour l'opérateur et les travailleurs environnants : essentiel sur les chantiers.
- + Angle mort réduit au minimum : visibilité optimale tout autour de l'engin.



## TRANSPORT FACILE

Grâce à son faible poids et sa conception pratique, l'engin peut être transporté facilement et en toute sécurité. Les grands points d'arrimage sur la lame sont facilement accessibles. La Vi017 peut être transportée sur une petite remorque avec jusqu'à trois godets et un marteau hydraulique, tout en respectant un poids de transport total inférieur à 2 t.

# CHÂSSIS VARIABLE

## CONCEPTION UNIQUE

- + Jeu réduit entre les parties coulissantes : ce qui évite l'accumulation de terre pendant l'extension du châssis.
- + Fiabilité élevée sur le long terme.
- + Lorsque le châssis est en position élargie, la ViO17 bénéficie d'une excellente stabilité.

## LAME EXTENSIBLE AVEC SYSTEME DE RABATTEMENT SIMPLE

Les extensions de lame articulées sont fixées de manière permanente sur la lame. Aucun outil n'est nécessaire pour changer rapidement la position. Aucun risque de perdre les extensions de lame.



Rétracté: accès facile aux espaces restreints



Élargi : stabilité accrue pour des performances de fouille et de chargement améliorées

# CONFORT

## POSTE DE TRAVAIL SPACIEUX ET ERGONOMIQUE

- + Position parfaite des joysticks, accoudoirs et leviers de translation avec pédales.
- + Pédales séparées pour l'utilisation du circuit auxiliaire et du déport de flèche.
- + Siège à suspension confortable à multiples réglages.
- + Accès possible par les deux côtés.
- + Projecteur de travail intégré.



# PERFORMANCES

## MOTEUR YANMAR PUISSANT

Le moteur 3TNV70 de Yanmar bénéficie d'une longue réputation de robustesse et de fiabilité. La mini-pelle Vi017 est équipée d'un moteur diesel Yanmar 3TNV70-XBV qui fournit une puissance de 10,1 kW et a un couple de 52 Nm. Il permet d'améliorer fortement les performances de l'engin.

## CIRCUIT HYDRAULIQUE VIPPS (VIO PROGRESSIVE 3 PUMP SYSTEM)

La Vi017 utilise un système hydraulique ViPPS. Cette configuration utilise 1 double pompe à pistons à débit variable et 2 pompes à engrenages. Les 3 pompes principales totalisent un débit maximal de 48,4 l/min, disponible pour les principaux mouvements de travail de l'engin. Les débits de ces pompes sont cumulés dans les distributeurs principaux, conformément au système ViPPS, pour obtenir la combinaison optimale en termes de vitesse, de puissance, de fluidité et d'équilibre. Le système ViPPS permet la réalisation fluide et simultanée de toutes les opérations, même pendant les déplacements, offrant ainsi l'outil de travail ultime.



## UTILISATION SÛRE ET FACILE

Parce qu'on est plus efficace dans un environnement sûr et sécuritaire, la sécurité de l'opérateur et des personnes travaillant autour de l'engin est l'une de nos priorités. La Vi017 est équipée d'un canopy conforme aux normes ROPS/FOPS/TOPS, et présente un accès large et facile des deux côtés de l'engin. L'environnement de l'opérateur est conçu pour une utilisation intuitive et facile de l'engin : disposition simple des commandes, larges pédales de translation...

# MAINTENANCE ET FIABILITÉ

La Vi017 est parfaitement à la hauteur de la réputation de qualité et de durabilité des machines Yanmar. L'excellente accessibilité aux composants et la rapidité des opérations de maintenance et de nettoyage permettent d'obtenir une excellente disponibilité sur site.



## LA MEILLEURE PROTECTION DE FLÈCHE ET DE BRAS DU MARCHÉ

La Vi017 bénéficie d'une protection unique et complète de l'ensemble de ses vérins de flèche et de bras. Tous les tubes et tiges de vérin sont protégés par une plaque en acier à grande élasticité qui permet de réduire grandement le TCO de l'engin.



## CONÇUE POUR DURER

- + La structure du châssis et les capots en acier durable offrent une résistance à toute épreuve.
- + Le large contre poids protège contre d'éventuels chocs et frottements contre les murs.
- + Protection des flexibles avec des gaines résistantes à l'abrasion. Passage sur le dessus de la flèche et du côté droit de l'engin pour éviter tout risque de torsion et limiter les temps d'arrêt de l'engin.
- + La forme des longerons empêche l'accumulation de terre et réduit l'usure interne des chenilles.



## FACILITÉ DE MAINTENANCE

Les capots arrière et latéral, le panneau sous le siège et le plancher amovible permettent d'accéder directement aux points d'entretien afin de réduire le temps et les coûts des opérations de maintenance. Les flexibles du vérin de lame sont en deux parties pour un remplacement rapide en cas de perforation.



# ÉQUIPEMENT



## [ ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ]

### PERFORMANCE

Moteur diesel Yanmar 3TNV70-XBV | Respecte les normes européennes | Injection directe | Séparateur d'eau | Système hydraulique VIPPS (ViO Progressive 3 Pump System) | 3ème circuit hydraulique (30,8 l/min) | Jauge d'huile hydraulique | Phare de travail halogène sous la flèche.

### CONFORT

Siège à suspension réglable avec housse vinyle | Support pour poignet réglable | Pédales de translation | 2 sorties 12 V | Compartiments de rangement | Porte-gobelet.

### SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Mains courantes | Levier de sécurité | Ceinture de sécurité | Marteau d'évacuation | Klaxon | Châssis variable | 4 points d'ancrage (2 sur le châssis, 2 sur la lame) | Tuyau d'alimentation de vérin de lame divisé en deux parties | Protection complète des vérins (bras, flèche, lame) | Protection du vérin de lame jusqu'en bout de balancier | Tuyaux protégés par des gaines résistants à l'abrasion et aux projections.

### DIVERS

Jauge de carburant | Capots verrouillables | Trousse à outils | Pompe à graisse.

## [ ÉQUIPEMENT EN OPTION ]

### ÉQUIPEMENT ET PERFORMANCES

Peinture spéciale | Raccords rapides | Huile biodégradable | Gyrophare LED embrochable sur canopy | Gyrophare à embase magnétique.

### CONFORT ET FACILITÉ D'UTILISATION

Porte-documents.

### SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Clapets de sécurité pour levage | Avertisseur de translation.

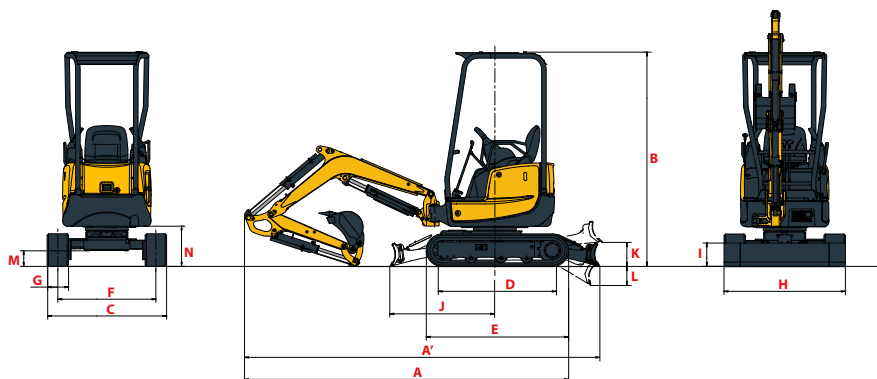
## [ ACCESSOIRES ]

Yanmar vous fournit les accessoires adaptés à vos besoins et correspondant aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : attache rapide mécanique, attache rapide hydraulique, godet de curage, godet pivotant, godet rétro, marteau hydraulique...

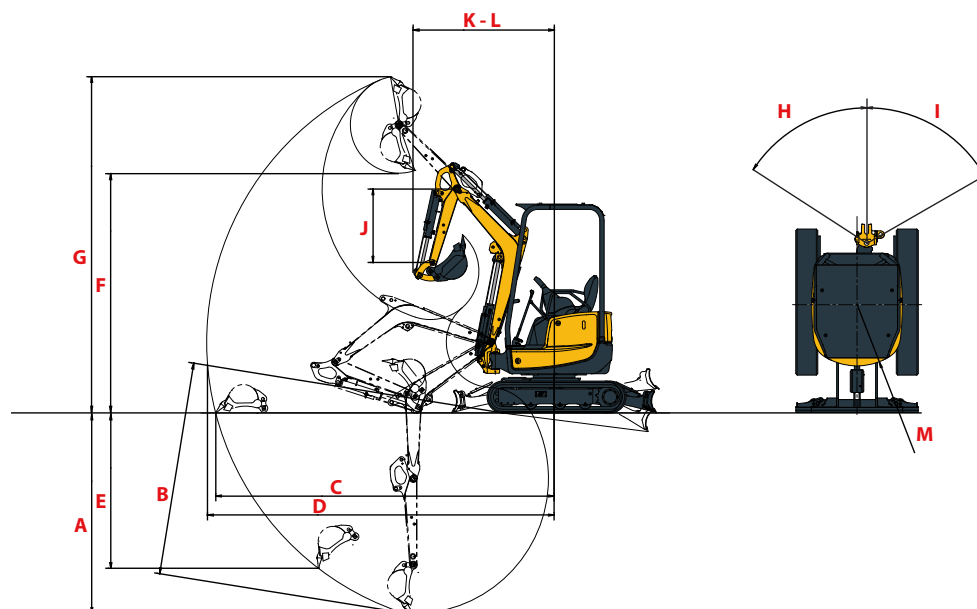




# DIMENSIONS



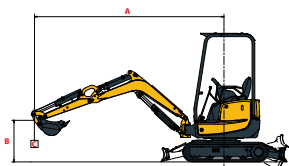
|   |                |   |                |
|---|----------------|---|----------------|
| <b>A</b> Longueur hors tout                       | 3450 mm        | <b>H</b> Largeur hors tout de lame                | 950 - 1280 mm* |
| <b>A'</b> Longueur hors tout avec la lame arrière | 3815 mm        | <b>I</b> Hauteur hors tout de lame                | 255 mm         |
| <b>B</b> Hauteur hors tout                        | 2370 mm        | <b>J</b> Distance de la lame                      | 1120 mm        |
| <b>C</b> Largeur hors tout                        | 950 - 1280 mm* | <b>K</b> Hauteur max. de la lame au-dessus du sol | 265 mm         |
| <b>D</b> Longueur des chenilles au sol            | 1175 mm        | <b>L</b> Profondeur d'abaissement max.            | 205 mm         |
| <b>E</b> Longueur du châssis                      | 1525 mm        | <b>M</b> Garde au sol minimale                    | 175 mm         |
| <b>F</b> Voie                                     | 720 - 1050 mm* | <b>N</b> Garde au sol sous contrepoids            | 370 mm         |
| <b>G</b> Largeur des chenilles                    | 230 mm         |   |                |



|  |         |   |         |
|--|---------|---|---------|
| <b>A</b> Profondeur de fouille max. - lame levée   | 2200 mm | <b>H</b> Déport de pied de flèche gauche                      | 45°     |
| <b>B</b> Profondeur de fouille max. - lame baissée | 2310 mm | <b>I</b> Déport de pied de flèche droite                      | 75°     |
| <b>C</b> Portée de fouille max. au sol             | 3710 mm | <b>J</b> Longueur du bras                                     | 950 mm  |
| <b>D</b> Portée de fouille                         | 3810 mm | <b>K</b> Rayon de rotation avant minimal                      | 1535 mm |
| <b>E</b> Paroi verticale max.                      | 1850 mm | <b>L</b> Rayon de rotation avant minimal avec flèche déportée | 1320 mm |
| <b>F</b> Hauteur de déchargement max.              | 2630 mm | <b>M</b> Rayon de braquage arrière                            | 640 mm  |
| <b>G</b> Hauteur d'attaque max.                    | 3690 mm |   |         |

\*Châssis rétracté - élargi.

# FORCE DE LEVAGE



Charge de basculement, flèche longitudinale








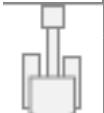

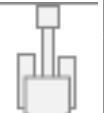
Charge de basculement, flèche transversale

A: Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).

B: Hauteur du point d'accrochage (m)  
C: Charge maximum admissible (kg)

N: Châssis rétracté  
W: Châssis élargi

| Lame au sol |   |     |   |      |   |       |   |     |      |
|-------------|---|-----|---|------|---|-------|---|-----|------|
| A           | Max.  |     | 2,5 m   |      |   | 2,0 m |   |     |      |
| B           | W   | N   | W   |      | N   | W     |   | N   | C    |
|             |  |     |  |      |  |       |  |     |      |
| 2,5         | *330  | 180 | *330  |      |   |       |   |     |      |
| 2,0         | 235   | 135 | *335  | *315 | 200   | *305  |   |     |      |
| 1,5         | 210   | 122 | *345  | *365 | 195   | *365  | *360  | 300 | *420 |
| 1,0         | 195   | 110 | *360  | 295  | 175   | *445  | 435   | 255 | *590 |
| 0,5         | 195   | 110 | *370  | 295  | 170   | *520  | 415   | 235 | *735 |
| 0           | 200   | 110 | *380  | 280  | 160   | *550  | 390   | 220 | *760 |
| -0,5        | 220   | 130 | *405  | 280  | 160   | *540  | 395   | 235 | *730 |
| -1,0        | 260   | 150 | *420  |      |   |       | 265   | 230 | *675 |
| -1,5        | *390  | 240 | *390  |      |   |       |   |     |      |

| Lame levée |   |     |   |      |   |       |   |     |      |
|------------|---|-----|---|------|---|-------|---|-----|------|
| A          | Max.  |     | 2,5 m   |      |   | 2,0 m |   |     |      |
| B          | W   | N   | W   |      | N   | W     |   | N   | C    |
|            |  |     |  |      |  |       |  |     |      |
| 2,5        | 285   | 170 | 275   |      |   |       |   |     |      |
| 2,0        | 230   | 135 | 220   | *315 | 195   | *315  |   |     |      |
| 1,5        | 205   | 120 | 195   | *365 | 190   | *365  | *420  | 295 | *420 |
| 1,0        | 190   | 110 | 180   | 290  | 170   | 290   | 425   | 245 | 405  |
| 0,5        | 190   | 105 | 175   | 285  | 165   | 285   | 410   | 230 | 385  |
| 0          | 195   | 110 | 180   | 275  | 160   | 275   | 380   | 210 | 355  |
| -0,5       | 220   | 120 | 205   | 270  | 155   | 270   | 380   | 230 | 350  |
| -1,0       | 260   | 145 | 240   |      |   |       | 395   | 225 | 370  |
| -1,5       | *390  | 235 | *390  |      |   |       |   |     |      |

[ Les données contenues dans ces tableaux représentent la capacité de levage conformément à la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75 % de la charge statique de basculement maximale sur les 87 % de la puissance de levage hydraulique. Les données marquées par \* correspondent aux limites hydrauliques de la puissance de levage. ]

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## [ POIDS +/- 2 % NORMES EN ]

|                                | Poids de transport | Poids opérationnel | Pression au sol (kPa [Kg/cm <sup>2</sup> ]) |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|---|
| Chenilles en caoutchouc/canopy | 1690 kg            | 1765 kg            | 0,29  |

## [ MOTEUR ]

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Type                          | 3TNV70-XBV          |
| Carburant                     | Diesel              |
| Puissance nette (kW)          | 10,1 / 2 200 tr/min |
| Puissance brute (kW)          | 10,3 / 2 200 tr/min |
| Cylindrée                     | 0,854 litres        |
| Couple maximal (1 600 tr/min) | 47,8 - 52 N.m       |
| Refroidissement               | Eau                 |
| Démarrreur (V-kW)             | 12 V - 1,4 kW       |
| Batterie (V-Ah)               | 12 V - 45 Ah        |
| Alternateur (V-A)             | 12 V - 20 A         |

## [ SYSTÈME HYDRAULIQUE ]

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Pression maximale                         | 210 bar                      |
| 1 pompe double à pistons à débit variable | 2 x 17,6 l/min <sup>-1</sup> |
| 1 pompe à pistons à débit variable        | 13,2 l/min <sup>-1</sup>     |
| 1 pompe à engrenages pour pilotage        | 11,2 l/min <sup>-1</sup>     |

| Ligne hydraulique auxiliaire (PTO) | Données théoriques à 1 900 tr/min |                            |
|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
|                                    | Pression (bar)                    | Débit (l.min-1)            |
| 2 voies                            | 0-210 bar                         | 31,1-0 l/min <sup>-1</sup> |
| 1 voie                             | 0-210 bar                         | 31,1-0 l/min <sup>-1</sup> |



Le débit diminue quand la pression augmente

## [ PERFORMANCE ]

|   |                 |
|---|-----------------|
| Vitesse de translation [basse/élevée]     | 2,1 - 4,3 km/h  |
| Vitesse de rotation                       | 9,5 tr/min      |
| Force d'excavation [bras]                 | 8,5 kN          |
| Force d'excavation [godet]                | 15,2 kN         |
| Pente maximale                            | 30°             |
| Niveau acoustique (2000/14/CE&2005/88/CE) | 93 dBA / 81 dBA |

## [ CHÂSSIS ]

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Nombre de galets supérieurs      | 0                    |
| Nombre de galets inférieurs      | 3                    |
| Système de tension des chenilles | Régleur de graissage |

## [ CAPACITÉS ]

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Réservoir de carburant     | 20 l   |
| Liquide de refroidissement | 3,1 l  |
| Huile moteur               | 2,8 l  |
| Circuit hydraulique        | 26 l   |
| Réservoir hydraulique      | 16,5 l |

## FRÉQUENCE DE MAINTENANCE

[ Remplacement de l'huile moteur et du filtre : 500 heures ] [ Remplacement du filtre à carburant : 500 heures ] [ Changement huile hydraulique : 1 000 heures ] [ Remplacement du liquide de refroidissement : 2 000 heures ]



**YANMAR**



Yanmar Compact Equipment Europe  
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER  
France

[ycee-contact@yanmar.com](mailto:ycee-contact@yanmar.com)

[www.yanmarconstruction.fr](http://www.yanmarconstruction.fr)

Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les matériaux et les spécifications sans préavis - Pour plus d'informations, veuillez contacter votre revendeur Yanmar Compact Equipment Europe local.

FR\_Vi017\_1019