

# Chariots Electriques 4.0 - 5.0 tonnes

Spécifications techniques					8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Caractéristiques	1.1	Constructeur			Toyota	Toyota	Toyota
	1.2	Modèle			8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
	1.3	Alimentation			Electrique	Electrique	Electrique
	1.4	Conduite			Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	4000	4500	4990
	1.6	Centre de gravité	c	mm	500	500	600
	1.8	Distance entre la face avant des fourches	x	mm	518	518	528
	1.9	Empattement	y	mm	2030	2030	2030
Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg	6556	7086	7721
	2.2	Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	9555/1102	10261/1325	11316/1406
	2.3	Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	3558/3099	3515/3572	3548/4173
Roues	3.1	Type de pneus			SE	SE	SE
	3.2	Dimensions des roues - avant			250-15	250-15	28x12,5-15
	3.3	Dimensions des roues - arrière			23x9-10	23x9-10	23x9-10
	3.5	Roues, nombre (x = roues motrices)			2/2	2/2	2/2
	3.6	Largeur de la voie - avant	b <sub>10</sub>	mm	1119	1119	1145
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b <sub>11</sub>	mm	1113	1113	1113
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	$\alpha/\beta$	deg	5/10	5/10
4.2		Hauteur du mât baissé	h <sub>1</sub>	mm	2500	2500	2500
4.3		Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	130	130	140
4.4		Levée	h <sub>3</sub>	mm	3300	3300	3300
		Hauteur de levée	h <sub>23</sub>	mm	3350	3350	3360
4.5		Hauteur du mât déployé	h <sub>4</sub>	mm	4156	4156	4156
4.7		Hauteur du toit de protection	h <sub>6</sub>	mm	2360	2360	2360
4.8		Hauteur du siège	h <sub>7</sub>	mm	1277	1277	1277
4.12		Hauteur du crochet	h <sub>10</sub>	mm	550	550	550
4.19		Longueur totale	l <sub>1</sub>	mm	3907	3947	4272
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub>	mm	2907	2947	3072
4.21		Largeur totale	b <sub>1</sub>	mm	1345	1345	1440
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	50/150/1000	50/150/1000	60/150/1200
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIIA	IIIA	IIIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b <sub>3</sub>	mm	1170	1170	1170
4.31		Garde au sol, mât	m <sub>1</sub>	mm	150	150	150
4.32	Garde au sol, au centre du chariot	m <sub>2</sub>	mm	152	152	152	
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000x1200 en travers	A <sub>st</sub>	mm	4260	4276	4412	
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800x1200 en long*	A <sub>st</sub>	mm	4460	4476	4612	
4.35	Rayon de giration	W <sub>a</sub>	mm	2543	2558	2686	
4.36	Rayon de braquage interieur	b <sub>13</sub>	mm	685	685	685	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	18/18	18/18	18/18
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,35/0,46	0,35/0,46	0,33/0,46
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,55/0,46	0,55/0,46	0,55/0,46
	5.5	Force de traction, en charge/à vide		N	12420	12420	12420
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	22000	22000	22000
	5.7	Rampe, en charge/à vide		%	11,3/17,0	9,5/16,8	8,8/15,8
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide		%	15/25	14/24	13/23
	5.9	Temps d'accélération, avec/sans charge		s	5,1/4,5	5,2/4,5	5,3/4,6
	5.10	Frein de service				Mécanique/hydraulique	
	Moteurs	6.1	Moteur de traction S2, 60 minutes		kW	25,2	25,2
6.2		Moteur de levée S3 15%		kW	25,5	25,5	25,5
6.3		Type de batterie selon DIN 43 531 35/ 36 A,B , C			43536	43536	43536
6.4		Tension de la batterie/capacité nominale		V/Ah	80/840	80/840	80/840
6.5		Poids de la batterie		kg	2178	2178	2178
6.6		Consommation électrique selon la norme EN16796 : 2016		kWh/h	9,8	10,8	12,2
Autres	8.1	Contrôle de puissance			AC	AC	AC
	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	160-180	160-180	160-180
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	70	70	70
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	68	68	68

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.  
 Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.  
 Les produits et spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

# Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

Model			V							FV/FW					FSV/FSW								
8FBMT40, 8FBMT45	Hauteur de levée	$h_{23}$	3050	3350	3750	4050	4550	5050	5550	—	3050	3350	3750	4050	—	4200	—	4450	4750	5050	5550	6050	6550
	Levée	$h_3$	3000	3300	3700	4000	4500	5000	5500	—	3000	3300	3700	4000	—	4150	—	4400	4700	5000	5500	6000	6500
	Hauteur, mât abaissé	$h_1$	2360	2500	2750	2880	3130	3380	3630	—	2360	2500	2750	2880	—	2200	—	2360	2440	2500	2750	2880	3130
	Hauteur, mât déployé <sup>1)</sup>	$h_4$	3856	4156	4560	4856	5356	5856	6356	—	3890	4190	4590	4890	—	5040	—	5290	5590	5890	6390	6890	7390
	Hauteur, mât déployé <sup>2)</sup>	$h_4$	4200	4500	4900	5200	5700	6200	6700	—	4200	4500	4900	5200	—	5350	—	5600	5900	6200	6700	7200	7700
	Levée libre <sup>1)</sup>	$h_2$	80	80	80	80	80	80	80	—	1470	1610	1860	1990	—	1310	—	1470	1550	1610	1860	1990	2240
	Levée libre <sup>2)</sup>	$h_2$	80	80	80	80	80	80	80	—	1160	1240	1300	1550	—	1000	—	1160	1240	1300	1550	1680	1930
8FBMT50	Hauteur de levée	$h_{23}$	3060	3360	3760	4060	4560	5060	5560	2860	—	3360	3760	4060	4060	—	4360	—	4760	5060	5560	6060	6560
	Levée	$h_3$	3000	3300	3700	4000	4500	5000	5500	2800	—	3300	3700	4000	4000	—	4300	—	4700	5000	5500	6000	6500
	Hauteur, mât abaissé	$h_1$	2360	2500	2750	2880	3130	3380	3630	2360	—	2630	2880	3130	2200	—	2360	—	2500	2630	2880	3130	3380
	Hauteur, mât déployé <sup>1)</sup>	$h_4$	3956	4156	4560	4856	5356	5856	6356	3690	—	4190	4590	4890	4890	—	5190	—	5590	5890	6390	6890	7390
	Hauteur, mât déployé <sup>2)</sup>	$h_4$	4200	4500	4900	5200	5700	6200	6700	4000	—	4500	4900	5200	5200	—	5500	—	5900	6200	6700	7200	7700
	Levée libre <sup>1)</sup>	$h_2$	80	80	80	80	80	80	80	1470	—	1740	1990	2240	1310	—	1470	—	1610	1740	1990	2240	2490
	Levée libre <sup>2)</sup>	$h_2$	80	80	80	80	80	80	80	1160	—	1430	1680	1930	1000	—	1160	—	1300	1430	1680	1930	2180

1) Sans dossieret de charge.

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1200 mm.

Pneus pleins souples			V							FV/FW					FSV/FSW								
8FBMT40	Angle d'inclinaison, avant	deg	5	5	5	5	5	5	5	—	5	5	5	5	—	5	—	5	5	5	5	5	5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	6	6	6	—	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	—	6	—	6	6	6	6	6	6
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3950	—	4000	4000	4000	4000	—	4000	—	4000	4000	4000	3850	3710	3400
8FBMT45	Angle d'inclinaison, avant	deg	5	5	5	5	5	5	5	—	5	5	5	5	—	5	—	5	5	5	5	5	5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	6	6	6	—	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	—	6	—	6	6	6	6	6	6
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4450	—	4500	4500	4500	4500	—	4500	—	4500	4500	4470	4340	4210	3650
8FBMT50	Angle d'inclinaison, avant	deg	5	5	5	5	5	5	5	—	5	5	5	5	—	5	—	5	5	5	5	5	5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	6	6	6	10(6)	—	10(6)	10(6)	10(6)	6	—	6	—	6	6	6	6	6
	Capacité résiduelles à 600 mm CDG	Kg	4990	4990	4990	4990	4990	4990	4950	4990	—	4990	4990	4990	4990	—	4990	—	4970	4890	4750	4610	3850

Les données entre ( ) sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant.

