

Chariots Electriques 2.0 - 2.5 tonnes

| Spécifications techniques | | | | | 8FBMKT20 | 8FBMKT25 | 8FBMT25 |
|---------------------------|--|--|-----------------------------------|----------------|-------------|-----------------------|-------------|
| Caractéristiques | 1.1 | Constructeur | | | Toyota | Toyota | Toyota |
| | 1.2 | Modèle | | | 8FBMKT20 | 8FBMKT25 | 8FBMT25 |
| | 1.3 | Alimentation | | | Electrique | Electrique | Electrique |
| | 1.4 | Conduite | | | Assis | Assis | Assis |
| | 1.5 | Capacité nominale/charge nominale | Q | kg | 2000 | 2500 | 2500 |
| | 1.6 | Centre de gravité | c | mm | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distance entre la face avant des fourches | x | mm | 420 | 420 | 420 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1431 | 1575 | 1720 |
| Poids | 2.1 | Poids en ordre de marche | | kg | 4198 | 4553 | 4809 |
| | 2.2 | Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière | | kg | 5358/841 | 6201/852 | 6253/1056 |
| | 2.3 | Répartition du poids à vide, avant/arrière | | kg | 2072/2126 | 2241/2312 | 2415/2394 |
| Roues | 3.1 | Type de pneus | | | SE | SE | SE |
| | 3.2 | Dimensions des roues - avant | | | 23x9-10 | 23x9-10 | 23x9-10 |
| | 3.3 | Dimensions des roues - arrière | | | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 |
| | 3.5 | Roues, nombre (x = roues motrices) | | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| | 3.6 | Largeur de la voie - avant | b ₁₀ | mm | 986 | 986 | 986 |
| | 3.7 | Largeur de la voie - arrière | b ₁₁ | mm | 940 | 940 | 940 |
| | Dimensions | 4.1 | Inclinaison du mât, avant/arrière | α/β | deg | 4,5/8 | 4,5/8 |
| 4.2 | | Hauteur du mât baissé | h ₁ | mm | 2235 | 2235 | 2235 |
| 4.3 | | Levée libre | h ₂ | mm | 120 | 120 | 120 |
| 4.4 | | Levée | h ₃ | mm | 3300 | 3300 | 3300 |
| | | Hauteur de levée | h ₂₃ | mm | 3340 | 3340 | 3340 |
| 4.5 | | Hauteur du mât déployé | h ₄ | mm | 3999 | 3999 | 3999 |
| 4.7 | | Hauteur du toit de protection | h ₆ | mm | 2215 | 2215 | 2215 |
| 4.8 | | Hauteur du siège | h ₇ | mm | 1240 | 1240 | 1240 |
| 4.12 | | Hauteur du crochet | h ₁₀ | mm | 500 | 500 | 500 |
| 4.19 | | Longueur totale | l ₁ | mm | 3140 | 3284 | 3429 |
| 4.20 | | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l ₂ | mm | 2140 | 2284 | 2429 |
| 4.21 | | Largeur totale | b ₁ | mm | 1195 | 1195 | 1195 |
| 4.22 | | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 40/100/1000 | 40/100/1000 | 40/100/1000 |
| 4.23 | | Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B | | | IIA | IIA | IIA |
| 4.24 | | Largeur du tablier porte-fourches | b ₃ | mm | 1070 | 1070 | 1070 |
| 4.31 | | Garde au sol, mât | m ₁ | mm | 95 | 95 | 95 |
| 4.32 | | Garde au sol, au centre du chariot | m ₂ | mm | 115 | 115 | 115 |
| 4.33 | | Largeur d'allée avec palettes de 1000x1200 en travers | A _{st} | mm | 3495 | 3625 | 3759 |
| 4.34 | Largeur d'allée avec palettes de 800x1200 en long* | A _{st} | mm | 3692 | 3823 | 3958 | |
| 4.35 | Rayon de giration | W _a | mm | 1872 | 2003 | 2138 | |
| 4.36 | Rayon de braquage interieur | b ₁₃ | mm | 504 | 518 | 532 | |
| Performances | 5.1 | Vitesse de translation, en charge/à vide | | km/h | 19/20 | 19/20 | 19/20 |
| | 5.2 | Vitesse de levée, en charge/à vide | | m/s | 0,50/0,63 | 0,46/0,63 | 0,46/0,63 |
| | 5.3 | Vitesse de descente, en charge/à vide | | m/s | 0,56/0,45 | 0,56/0,48 | 0,56/0,48 |
| | 5.5 | Force de traction, en charge/à vide | | N | 8900 | 8900 | 8900 |
| | 5.6 | Force de traction maximum, en charge/à vide | | N | 19000 | 19000 | 19000 |
| | 5.7 | Rampe, en charge/à vide | | % | 19/29 | 16/28 | 15/25 |
| | 5.8 | Rampe maximum, en charge/à vide | | % | 27/29 | 25/29 | 24/29 |
| | 5.9 | Temps d'accélération, avec/sans charge | | s | 4,4/4,2 | 4,5/4,2 | 4,6/4,2 |
| | 5.10 | Frein de service | | | | Mécanique/hydraulique | |
| | Moteurs | 6.1 | Moteur de traction S2, 60 minutes | | kW | 20 | 20 |
| 6.2 | | Moteur de levée S3 15% | | kW | 25,5 | 25,5 | 25,5 |
| 6.3 | | Type de batterie selon DIN 43 531 35/ 36 A,B ,C | | | 43536 A | 43536 A | 43536 A |
| 6.4 | | Tension de la batterie/capacité nominale | | V/Ah | 80/420 | 80/560 | 80/700 |
| 6.5 | | Poids de la batterie | | kg | 1238 | 1558 | 1863 |
| 6.6 | | Consommation électrique selon la norme EN16796 : 2016 | | kWh/h | 5,7 | 6,7 | 7,0 |
| Autres | 8.1 | Contrôle de puissance | | | AC | AC | AC |
| | 8.2 | Pression hydraulique pour équipements | | bar | 160 | 160 | 160 |
| | 8.3 | Débit hydraulique pour équipements | | l/min | 40 | 40 | 40 |
| | 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053 | | dB(A) | 68,8 | 68,8 | 68,8 |

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.
 Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.
 Les produits et spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

| Model | | | V | | | | | FV | | | | FW | | | | FSV | | | | | FSW | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FBMKT20, 8FBMKT25, 8FBMT25 | Hauteur de levée | h_{23} | 3040 | 3340 | 3740 | 4040 | 4540 | 3040 | 3340 | 3740 | 4040 | 3040 | 3340 | 3740 | 4040 | 4340 | 4740 | 5040 | 5540 | 6040 | 6540 | 4400 | 4740 | 5040 | 5540 | 6040 | 6540 |
| | Levée | h_3 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 4360 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| | Hauteur, mât abaissé | h_1 | 2135 | 2235 | 2585 | 2835 | 3085 | 2135 | 2235 | 2585 | 2835 | 2135 | 2255 | 2505 | 2655 | 2135 | 2235 | 2395 | 2585 | 2835 | 3085 | 2085 | 2205 | 2305 | 2505 | 2655 | 2855 |
| | Hauteur, mât déployé ¹⁾ | h_4 | 3699 | 3999 | 4399 | 4699 | 5199 | 3674 | 3974 | 4374 | 4674 | 3595 | 3895 | 4365 | 4605 | 4999 | 5399 | 5699 | 6199 | 6699 | 7199 | 4965 | 5305 | 5605 | 6105 | 6605 | 7105 |
| | Hauteur, mât déployé ²⁾ | h_4 | 4200 | 4500 | 4900 | 5200 | 5700 | 4200 | 4500 | 4900 | 5200 | 4200 | 4500 | 4900 | 5200 | 5500 | 5900 | 6200 | 6700 | 7200 | 7700 | 5560 | 5900 | 6200 | 6700 | 7200 | 7700 |
| | Levée libre ¹⁾ | h_2 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 1511 | 1611 | 1961 | 2211 | 1540 | 1660 | 1840 | 2050 | 1476 | 1576 | 1736 | 1926 | 2176 | 2426 | 1480 | 1600 | 1700 | 1900 | 2050 | 2250 |
| Levée libre ²⁾ | h_2 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 985 | 1085 | 1435 | 1685 | 935 | 1055 | 1305 | 1455 | 975 | 1075 | 1235 | 1425 | 1675 | 1925 | 885 | 1005 | 1105 | 1305 | 1455 | 1655 | |

1) Sans dossieret de charge.

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1200 mm.

| Pneus pleins souples | | | V | | | | | FV | | | | FW | | | | FSV | | | | | FSW | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FBMKT20, 8FBMKT25, 8FBMT25 | Angle d'inclinaison, avant | deg | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| | Angle d'inclinaison, arrière | deg | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Capacité résiduelles à 500 mm CDG | kg | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1985 | 1910 | 1710 | 1355 | 2000 | 2000 | 1980 | 1910 | 1710 | 1355 |
| 8FBMKT25, 8FBMKT25, 8FBMT25 | Angle d'inclinaison, avant | deg | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| | Angle d'inclinaison, arrière | deg | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Capacité résiduelles à 500 mm CDG | kg | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2480 | 2420 | 2380 | 2080 | 1660 | 1400 | 2480 | 2420 | 2380 | 2080 | 1660 | 1400 |
| 8FBMT25 | Angle d'inclinaison, avant | deg | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| | Angle d'inclinaison, arrière | deg | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Capacité résiduelles à 500 mm CDG | kg | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2000 | 1950 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2000 | 1950 |

