

# Chariots Electriques 1.5 - 1.6 tonnes

| Spécifications techniques |                             |  |                                   |                | 8FBE15T                 | 8FBEK16T                | 8FBE16T                 |
|---------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Caractéristiques          | 1.1                         | Constructeur   |                                   |                | Toyota                  | Toyota                  | Toyota                  |
|                           | 1.2                         | Modèle   |                                   |                | 8FBE15T                 | 8FBEK16T                | 8FBE16T                 |
|                           | 1.3                         | Alimentation   |                                   |                | Electrique              | Electrique              | Electrique              |
|                           | 1.4                         | Conduite   |                                   |                | Assis                   | Assis                   | Assis                   |
|                           | 1.5                         | Capacité nominale/charge nominale                        | Q                                 | kg             | 1500                    | 1600                    | 1600                    |
|                           | 1.6                         | Centre de gravité  | c                                 | mm             | 500                     | 500                     | 500                     |
|                           | 1.8                         | Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant     | x                                 | mm             | 317                     | 317                     | 317                     |
|                           | 1.9                         | Empattement  | y                                 | mm             | 1305                    | 1413                    | 1521                    |
|                           | Poids                       | 2.1  | Poids en ordre de marche          |                | kg                      | 2976                    | 3002                    |
| 2.2                       |                             | Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière |                                   | kg             | 3953/523                | 4092/510                | 4097/484                |
| 2.3                       |                             | Répartition du poids à vide, avant/arrière               |                                   | kg             | 1451/1525               | 1508/1494               | 1584/1397               |
| Roues                     | 3.1                         | Type de pneus  |                                   |                | SE                      | SE                      | SE                      |
|                           | 3.2                         | Dimensions des roues - avant                             |                                   |                | 18x7-8                  | 18x7-8                  | 18x7-8                  |
|                           | 3.3                         | Dimensions des roues - arrière                           |                                   |                | 15x4.1/2x8              | 15x4.1/2x8              | 15x4.1/2x8              |
|                           | 3.5                         | Roues, nombre (x = roues motrices)                       |                                   |                | 2x/2                    | 2x/2                    | 2x/2                    |
|                           | 3.6                         | Largeur de la voie - avant                               | b <sub>10</sub>                   | mm             | 905                     | 905                     | 905                     |
|                           | 3.7                         | Largeur de la voie - arrière                             | b <sub>11</sub>                   | mm             | 180,6                   | 180,6                   | 180,6                   |
|                           | Dimensions                  | 4.1  | Inclinaison du mât, avant/arrière | $\alpha/\beta$ | deg                     | 5/7                     | 5/7                     |
| 4.2                       |                             | Hauteur du mât baissé                                    | h <sub>1</sub>                    | mm             | 2120                    | 2120                    | 2120                    |
| 4.3                       |                             | Levée libre  | h <sub>2</sub>                    | mm             | 115                     | 115                     | 115                     |
| 4.4                       |                             | Levée  | h <sub>3</sub>                    | mm             | 3300                    | 3300                    | 3300                    |
|                           |                             | Hauteur de levée   | h <sub>23</sub>                   | mm             | 3335                    | 3335                    | 3335                    |
| 4.5                       |                             | Hauteur du mât déployé                                   | h <sub>4</sub>                    | mm             | 3870                    | 3870                    | 3870                    |
| 4.7                       |                             | Hauteur du toit de protection                            | h <sub>6</sub>                    | mm             | 2055                    | 2055                    | 2055                    |
| 4.8                       |                             | Hauteur du siège   | h <sub>7</sub>                    | mm             | 1051                    | 1051                    | 1051                    |
| 4.12                      |                             | Hauteur du crochet d'attelage                            | h <sub>10</sub>                   | mm             | 537                     | 537                     | 537                     |
| 4.19                      |                             | Longueur totale  | l <sub>1</sub>                    | mm             | 2772                    | 2880                    | 2988                    |
| 4.20                      |                             | Longueur jusqu'à la face avant des fourches              | l <sub>2</sub>                    | mm             | 1772                    | 1880                    | 1988                    |
| 4.21                      |                             | Largeur totale   | b <sub>1</sub>                    | mm             | 1060                    | 1060                    | 1060                    |
| 4.22                      |                             | Dimensions des fourches                                  | s/e/l                             | mm             | 35/100/1000             | 35/100/1000             | 35/100/1000             |
| 4.23                      |                             | Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B   |                                   |                | IIA                     | IIA                     | IIA                     |
| 4.24                      |                             | Largeur du tablier porte-fourches                        | b <sub>3</sub>                    | mm             | 920                     | 920                     | 920                     |
| 4.31                      |                             | Garde au sol, mât  | m <sub>1</sub>                    | mm             | 80                      | 80                      | 80                      |
| 4.32                      |                             | Garde au sol, au centre du chariot                       | m <sub>2</sub>                    | mm             | 90                      | 90                      | 90                      |
| 4.33                      |                             | Largeur d'allée avec palettes de 1000x1200 en travers    | A <sub>st</sub>                   | mm             | 3102                    | 3210                    | 3318                    |
| 4.34                      |                             | Largeur d'allée avec palettes de 800x1200 en long        | A <sub>st</sub>                   | mm             | 3223                    | 3331                    | 3440                    |
| 4.35                      | Rayon de giration           | W <sub>a</sub>   | mm                                | 1455           | 1563                    | 1671                    |                         |
| 4.36                      | Rayon de braquage interieur | b <sub>13</sub>  | mm                                | 0              | 0                       | 0                       |                         |
| Performance               | 5.1                         | Vitesse de translation, en charge/à vide                 |                                   | km/h           | 16/16                   | 16/16                   | 16/16                   |
|                           | 5.2                         | Vitesse de levée, en charge/à vide                       |                                   | m/s            | 0,44/0,61               | 0,43/0,61               | 0,43/0,61               |
|                           | 5.3                         | Vitesse de descente, en charge/à vide                    |                                   | m/s            | 0,53/0,55               | 0,53/0,55               | 0,53/0,55               |
|                           | 5.5                         | Force de traction, en charge/à vide                      |                                   | N              | 5068/5158               | 5041/5149               | 5044/5153               |
|                           | 5.6                         | Force de traction maximum, en charge/à vide              |                                   | N              | 9519/9424               | 9491/9415               | 9495/9419               |
|                           | 5.7                         | Rampe, en charge/à vide                                  |                                   | %              | 16,9/22,0               | 16,3/23,4               | 16,3/25,3               |
|                           | 5.8                         | Max. gradeability, with/without load                     |                                   | %              | 23,1/22,00              | 22,2/23,4               | 22,3/25,3               |
|                           | 5.9                         | Temps d'accélération, avec/sans charge                   |                                   | s              | 4,5/4,1                 | 4,6/4,2                 | 4,6/4,2                 |
|                           | 5.10                        | Frein de service   |                                   |                | Hydraulique             | Hydraulique             | Hydraulique             |
|                           | Moteur                      | 6.1  | Moteur de traction S2, 60 minutes |                | kW                      | 6x2                     | 6x2                     |
| 6.2                       |                             | Moteur de levée S3 15%                                   |                                   | kW             | 11,7                    | 11,7                    | 11,7                    |
| 6.3                       |                             | Type de batterie selon DIN 43 531 35/ 36 A,B ,C          |                                   |                | 43 531A                 | 43 531A                 | 43 531A                 |
| 6.4                       |                             | Tension de la batterie/capacité nominale                 |                                   | V/Ah           | 48/440                  | 48/550                  | 48/660                  |
| 6.5                       |                             | Poids de la batterie                                     |                                   | kg             | 708                     | 856                     | 1013                    |
| 6.6                       |                             | Consommation électrique selon la norme EN16796 : 2016    |                                   | kWh/h          | 3,5                     | 3,9                     | 3,9                     |
| Autres                    | 8.1                         | Contrôle de puissance                                    |                                   |                | convertisseur AC MOSFET | convertisseur AC MOSFET | convertisseur AC MOSFET |
|                           | 8.2                         | Pression hydraulique pour équipements                    |                                   | bar            | 183                     | 183                     | 183                     |
|                           | 8.3                         | Débit hydraulique pour équipements                       |                                   | l/min          | 41,3                    | 41,3                    | 41,3                    |
|                           | 8.4                         | Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053    |                                   | dB(A)          | 69,7                    | 69,7                    | 69,7                    |

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.  
 Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.  
 Les produits et spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

# Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

| Modèle                       |                                    | V        |      |      |      |      |      |      |      | FV   |      |      |      | FW   |      |      |      | FSV  |      |      |      |      | FSW  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------|------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FBF15T/8FBFK16T<br>/8FBE16T | Hauteur de levée                   | $h_{23}$ | 3035 | 3335 | 3535 | 3735 | 4035 | 4535 | 5035 | 3035 | 3335 | 3535 | 3735 | 3035 | 3335 | 3535 | 3735 | 4335 | 4535 | 4735 | 5035 | 5535 | 6035 | 4335 | 4535 | 4735 | 5035 | 5535 | 6035 | 6535 | 7035 | 7535 |
|                              | Levée                              | $h_3$    | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4300 | 4500 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 4300 | 4500 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 |
|                              | Hauteur, mât abaissé               | $h_1$    | 1970 | 2120 | 2220 | 2380 | 2570 | 2820 | 3070 | 1970 | 2120 | 2220 | 2380 | 2000 | 2150 | 2250 | 2350 | 1970 | 2040 | 2120 | 2220 | 2380 | 2570 | 1980 | 2050 | 2150 | 2250 | 2450 | 2600 | 2800 | 3000 | 3200 |
|                              | Hauteur, mât déployé <sup>1)</sup> | $h_4$    | 3570 | 3870 | 4070 | 4270 | 4570 | 5070 | 5570 | 3580 | 3880 | 4080 | 4280 | 3555 | 3855 | 4055 | 4255 | 4845 | 5045 | 5245 | 5545 | 6045 | 6545 | 4845 | 5045 | 5245 | 5545 | 6045 | 6545 | 7045 | 7545 | 8045 |
|                              | Hauteur, mât déployé <sup>2)</sup> | $h_4$    | 4260 | 4560 | 4760 | 4960 | 5260 | 5760 | 6260 | 4260 | 4560 | 4760 | 4960 | 4260 | 4560 | 4760 | 4960 | 5560 | 5760 | 5960 | 6260 | 6760 | 7260 | 5560 | 5760 | 5960 | 6260 | 6760 | 7260 | 7760 | 8260 | 8760 |
|                              | Levée libre <sup>1)</sup>          | $h_2$    | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 1430 | 1580 | 1680 | 1840 | 1440 | 1590 | 1690 | 1790 | 1460 | 1530 | 1610 | 1710 | 1870 | 2060 | 1430 | 1500 | 1600 | 1700 | 1900 | 2050 | 2250 | 2450 | 2650 |
|                              | Levée libre <sup>2)</sup>          | $h_2$    | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 745  | 895  | 995  | 1155 | 735  | 885  | 985  | 1085 | 745  | 815  | 895  | 995  | 1155 | 1345 | 715  | 785  | 885  | 985  | 1185 | 1335 | 1535 | 1735 | 1935 |

1) Sans dossier de charge

2) Avec dossier de charge; La hauteur du dossier de charge standard est de 1220 mm.

| PPS Pneus Pleins Souples |                                   | V   |      |      |      |      |      |      |      | FV   |      |      |      | FW   |      |      |      | FSV  |      |      |      |      | FSW  |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|--------------------------|-----------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 8FBF15T                  | Angle d'inclinaison, avant        | deg | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5   | 5   |
|                          | Angle d'inclinaison, arrière      | deg | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 5   | 5   |
|                          | Capacité résiduelles à 500 mm CDG | kg  | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1450 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1470 | 1440 | 1420 | 1390 | 1340 | 1150 | 1470 | 1440 | 1420 | 1390 | 1340 | 1150 | 850  | 650 | 450 |
| 8FBF16T                  | Angle d'inclinaison, avant        | deg | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5   | 5   |
|                          | Angle d'inclinaison, arrière      | deg | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 5   | 5   |
|                          | Capacité résiduelles à 500 mm CDG | kg  | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1550 | 1530 | 1500 | 1450 | 1300 | 1600 | 1550 | 1530 | 1500 | 1450 | 1300 | 1000 | 750 | 550 |
| 8FBE16T                  | Angle d'inclinaison, avant        | deg | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5   | 5   |
|                          | Angle d'inclinaison, arrière      | deg | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5    | 5   | 5   |
|                          | Capacité résiduelles à 500 mm CDG | kg  | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1550 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1560 | 1510 | 1400 | 1300 | 1600 | 1600 | 1560 | 1510 | 1400 | 1300 | 1000 | 750  | 550 |     |

Les données entre ( ) sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant.

