

# Chariots Thermiques 4.5 - 5.0 tonnes

Spécifications techniques					40-8FD45N	8FG45N	40-8FD50N	8FG50N
Caractéristiques	1.1	Constructeur			TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA
	1.2	Modèle			40-8FD45N	8FG45N	40-8FD50N	8FG50N
	1.3	Alimentation			Diesel	LPG	Diesel	LPG
	1.4	Conduite			Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	4990 (4500)	4990 (4500)	5000	5000
	1.6	Centre de gravité	c	mm	500 (600)	500 (600)	600	600
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant	x	mm	545	545	555	555
	1.9	Empattement, fourches en position haute/basse	y	mm	2000	2000	2000	2000
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg	6690	6610	7220
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	9920/1270	9900/1210	10910/1310	10880/1260
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	2850/3840	2830/3780	3030/4190	3000/4140
Roues	3.1	Type de pneus			P	P	P	P
	3.2	Dimensions des roues - avant			300-15-20-PR	300-15-20-PR	300-15-20PR	300-15-20PR
	3.3	Dimensions des roues - arrière			7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14-PR	7.00-12-14-PR
	3.5	Roues, nombre (x = roues motrices)			2/2	2/2	2/2	2/2
	3.6	Largeur de la voie - avant	b <sub>10</sub>	mm	1115	1115	1115	1115
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b <sub>11</sub>	mm	1100	1100	1100	1100
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	$\alpha/\beta$	deg	6/12	6/12	6/12
4.2		Hauteur du mât baissé	h <sub>1</sub>	mm	2200	2200	2450	2450
4.3		Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	110	110	120	120
4.4		Levée	h <sub>3</sub>	mm	2950	2950	2950	2940
		Hauteur de levée	h <sub>23</sub>	mm	3000	3000	3000	3000
4.5		Hauteur du mât déployé	h <sub>4</sub>	mm	4270	4270	4435	4435
4.7		Hauteur du toit de protection	h <sub>6</sub>	mm	2375 *	2375 *	2375 *	2375 *
4.8		Hauteur du siège	h <sub>7</sub>	mm	1223	1223	1223	1223
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h <sub>10</sub>	mm	420	420	420	420
4.19		Longueur totale	l <sub>1</sub>	mm	4110	4110	4370	4370
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub>	mm	3110	3110	3170	3170
4.21		Largeur totale	b <sub>1</sub>	mm	1450	1450	1450	1450
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	50/150/1000	50/150/1000	60/150/1200	60/150/1200
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIIA	IIIA	IVA	IVA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b <sub>3</sub>	mm	1170	1170	1170	1170
4.31		Garde au sol, mât	m <sub>1</sub>	mm	120	120	120	120
4.32	Garde au sol, au centre du chariot	m <sub>2</sub>	mm	230	230	230	230	
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000x1200 en travers	A <sub>st</sub>	mm	4495	4495	4565	4565	
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800x1200 en long	A <sub>st</sub>	mm	4695	4695	4765	4765	
4.35	Rayon de giration	W <sub>a</sub>	mm	2750	2750	2810	2810	
4.36	Rayon de braquage interieur	b <sub>13</sub>	mm	1045	1045	1030	1030	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	23,5/24	23,5/24	23,5/24	23,5/24
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,48/0,50	0,48/0,50	0,48/0,50	0,48/0,50
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,54/0,49	0,54/0,49	0,54/0,49	0,54/0,49
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	37000/15000	36000/15000	37000/16000	36000/16000
	5.7	Rampe, en charge/à vide		%	28	30	25	23
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide		%	36/22	38/22	32/22	31/22
	5.10	Frein de service			Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Moteur	7.1	Fabricant du moteur, type			TOYOTA 1KD	TOYOTA 1FS	TOYOTA 1KD	TOYOTA 1FS
	7.2	Puissance utile selon la norme ISO 1585		kW	55 (V)	55 (V)	55 (V)	55 (V)
	7.3	Régime nominal		1/min	2200	2350	2200	2350
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée		cm <sup>3</sup>	4/2982	4/3685	4/2982	4/3685
	7.5a	Consommation de carburant selon EN16796		l/h	4,4	—	4,7	—
	7.5b	Consommation de carburant selon EN16796		kg/h	—	4,4	—	4,6
Autres	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	185	185	185	185
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	128	128	128	128
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	77	80	77	80

\* Hauteur de toit spéciale containers disponible (2210 mm)

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.  
Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

# Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

Modèle			V					FV					FSV								
8FG/D45N	Hauteur de levée	$h_{23}$	3000	3300	3700	4000	4500	5000	3000	3300	3500	3700	4000	—	4000	4300	4500	4700	5000	5500	6000
	Levée	$h_3$	2950	3250	3650	3950	4450	4950	2950	3250	3450	3650	3950	—	3950	4250	4450	4650	4950	5450	5950
	Hauteur, mât abaissé	$h_1$	2200	2350	2600	2800	3050	3300	2200	2350	2450	2600	2800	—	2120	2200	2270	2350	2450	2600	2800
	Hauteur, mât déployé <sup>1)</sup>	$h_4$	3690	3990	4420	4770	5270	5770	3740	4040	4240	4440	4740	—	4740	5045	5240	5440	5740	6240	6740
	Hauteur, mât déployé <sup>2)</sup>	$h_4$	4270	4570	4970	5270	5770	6270	4270	4570	4910	4970	5270	—	5270	5570	5770	5970	6270	6770	7270
	Levée libre	$h_2$	110	110	110	110	110	110	1510	1660	1760	1910	2110	—	1430	1510	1580	1660	1760	1910	2110
	Levée libre	$h_2$	110	110	110	110	110	110	980	1130	1230	1380	1580	—	900	980	1030	1130	1230	1380	1580

1) Sans dossier de charge.

2) Avec dossier de charge; La hauteur du dossier de charge standard est de 1220 mm.

Modèle			V					FV					FSV								
8FG/D50N	Hauteur de levée	$h_{23}$	3000	3300	3700	4000	4500	5000	—	—	—	—	—	3700	4000	4300	—	4700	5000	5500	6000
	Levée	$h_3$	2940	3240	3640	3940	4440	4940	—	—	—	—	—	3640	3940	4240	—	4640	4940	5440	5940
	Hauteur, mât abaissé	$h_1$	2450	2600	2800	3050	3300	3550	—	—	—	—	—	2200	2270	2350	—	2450	2600	2800	3050
	Hauteur, mât déployé <sup>1)</sup>	$h_4$	3905	4205	4605	4905	5405	5905	—	—	—	—	—	4635	4935	5235	—	5635	5935	6435	6935
	Hauteur, mât déployé <sup>2)</sup>	$h_4$	4435	4735	5135	5435	5935	6435	—	—	—	—	—	5135	5435	5735	—	6135	6435	6935	7435
	Levée libre	$h_2$	125	125	125	125	125	125	—	—	—	—	—	1330	1400	1480	—	1580	1730	1930	2180
	Levée libre	$h_2$	125	125	125	125	125	125	—	—	—	—	—	830	900	980	—	1080	1230	1430	1680

1) Sans dossier de charge

2) Avec dossier de charge; La hauteur du dossier de charge standard est de 1370 mm.

Roue simple			V					FV					FSV								
8FG/D45N	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6	6	6	6
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	12	12	12	12	6	6	12	12	12	12	12	—	6	6	6	6	6	6	6
	Capacité de charge a CDG 500 mm	kg	4990	4990	4990	4990	4990	4000	4990	4990	4990	4990	4990	—	4990	4900	4500	4500	4000	3000	2300
	Capacité de charge a CDG 600 mm	kg	4500	4500	4500	4500	4500	4000 (4100)	4500	4500	4500	4500	4500	—	4500	4500	4200	4200	4000	3000	2300
8FG/D50N	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	—	—	—	—	—	6	6	6	—	6	6	6	6
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	12	12	12	12	6	6	—	—	—	—	—	6	6	6	—	6	6	6	6
	Capacité de charge a CDG 600 mm	kg	5000	5000	5000	5000	5000	4000 (4150)	—	—	—	—	—	5000	4900	4800	—	4300	4100	3100	2400

Roues jumelées			V					FV					FSV								
8FG/D45N	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6	6	6	6
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	—	6	6	6	6	6	6	6
	Capacité de charge a CDG 500 mm	kg	4990	4990	4990	4990	4990	4600	4990	4990	4990	4990	4990	—	4990	4900	4700	4700	4600	4400	4200
	Capacité de charge a CDG 600 mm	kg	4500	4500	4500	4500	4500	4400	4500	4500	4500	4500	4500	—	4500	4500	4400	4400	4300	4100	3900
8FG/D50N	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	—	—	—	—	—	6	6	6	—	6	6	6	6
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	12	12	12	12	12	12	—	—	—	—	—	6	6	6	—	6	6	6	6
	Capacité de charge a CDG 600 mm	kg	5000	5000	5000	5000	5000	4800	—	—	—	—	—	5000	4900	4800	—	4600	4500	4300	4100

