

Equipements standard/Options

Equipements standard

Longueur des fourches : 1150 mm
Ecartement des fourches : 560 mm
Roue motrice caoutchouc
Roues porteuses simples polyuréthane
Différents rangements suivant la taille de la batterie
Indicateur multifonctions présentant un horamètre, un indicateur de décharge, des informations sur la maintenance et les codes panne
Démarrage par clé ou clavier à code
Avertisseur sonore
Ecritoire
Moteur AC
Architecture CanBus
Frein électromagnétique d'urgence
Frein de parc automatique

Options

Roues porteuses boggies polyuréthane
Galets et boggies polyuréthane graissables
Sortie batterie verticale 3PzS (T18, T20)
Sortie batterie latérale 2PzS et 3PzS (T18, T20)
Support de batterie fixe pour 2 batteries
Support de batterie mobile pour 1 ou 2 batteries
Différentes longueurs et largeurs de fourches
Dossierets de charge
Commande vitesse lente (T18)
Timon à vitesse proportionnelle (T18)
Protection chambre froide jusqu'à -35 °C
Remplissage centralisé de la batterie

Protection froid (jusqu'à -10 °C)
Commande vitesse lente (T20)
Timon à vitesse proportionnelle (T20)
Sortie batterie verticale 2PzS

Batterie Li-ion (T16, T18) 83 ou 166 Ah*
Chargeur intégré ou mural Haute Fréquence
Chargeurs Haute Fréquence
Certification PIEK <60 dB(A) (T16, T18)
Chargeur Li-ion (T16, T18)

Autres options disponibles sur demande
* coffre à batterie 2 PzS-B (L2=500 mm)



Transpalette électrique Capacité 1600, 1800 et 2000 kg T16, T18, T20

Série 1152

Sécurité

Jupe basse galbée, timon long maximisant la distance de sécurité entre l'opérateur et la machine, poignées enveloppantes et triple système de freinage, offrent aux transpalettes une sécurité d'utilisation optimale. Fenwick innove avec la vitesse proportionnelle : le chariot adapte automatiquement sa vitesse en fonction de la distance le séparant de l'opérateur.

Performances

Le nouveau moteur AC de 1,2 kW offre à ces chariots une très grande puissance. Il permet d'évoluer à 6 km/h à vide comme en charge. Sa fonction booster permet de se dégager de trous ou de passer des rampes tout en souplesse. Le chariot est entièrement paramétrable via la prise CanBus afin de s'adapter à chaque application.

Confort

Le timon réunit l'ensemble des commandes du chariot, toutes accessibles de la main droite, comme de la main gauche. Sa fonction vitesse lente ainsi que sa compacité offrent une excellente maniabilité dans les espaces confinés. En transfert, la légèreté du timon et l'effet de résistance en fin d'inclinaison du timon assurent une conduite d'une grande simplicité.

Caractéristiques

Contrôle du chariot

- Vitesse proportionnelle contrôlant la vitesse du chariot en fonction de l'angle d'inclinaison du timon pour une conduite en toute sécurité
- Commande de vitesse lente utilisable avec le timon en position verticale pour les utilisations en espaces confinés
- Durcissement de la fin d'inclinaison du timon marquant l'approche du point de freinage afin d'éviter les freinages d'urgence intempestifs
- Retour amorti du timon en position neutre

Moteur

- Moteur asynchrone puissant de 1,2 kW (à 100%)
- Vitesse de traction ajustable jusqu'à 6 km/h, en charge comme à vide
- Effet booster fournissant un plus grand couple lorsque celui-ci est nécessaire
- Démarrage en rampe sans recul
- Performance en rampe : 24% à vide, 11% en charge nominale



Poste de travail

- Véritable bureau à la disposition de l'utilisateur
- Larges rangements pour rouleau de film, crayon, cutter...
- Capot moteur en polypropylène à mémoire de forme (Exxtral®)
- Ecran multifonction en standard présentant horamètre, indicateur de décharge, informations sur la maintenance et codes panne



Châssis et fourches

- Châssis compact
- Conception robuste en acier
- Jupe basse galbée évitant toute intrusion de pieds de l'opérateur sous le chariot
- Bouts de fourches arrondis facilitant l'entrée dans les palettes et pouvant supporter 2 000 kg chacune
- Stabilisateurs renforcés dotés d'amortisseurs pour une meilleure motricité

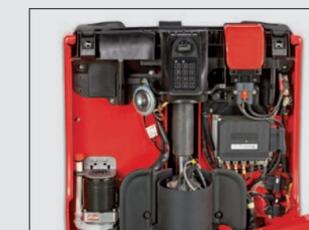
Timon

- Timon en polymère renforcé (Grivory®) assurant une utilisation confortable et sans effort
- Timon long à accroche basse éloignant l'opérateur du châssis
- Commandes accessibles de la main gauche comme de la main droite



Freinage

- Freinage automatique et progressif au relâcher des papillons
- Freinage de parc automatique électromagnétique
- Freinage de sécurité électromagnétique en fin de course d'inclinaison du timon



Batteries & chargeurs

- Changement de batterie vertical en standard
- Changement de batterie latéral et système de verrouillage en option
- Capacités de batteries de 160 Ah à 375 Ah
- Chargeur intégré 20A en option
- Batterie Li-ion 83 ou 166 Ah, technologie acceptant les charges rapides et inopinées

Maintenance

- Moteur AC sans entretien, étanche à la poussière et à l'humidité
- Diagnostic rapide aux données du chariot via la prise CanBus
- Ajustement individuel de tous les paramètres du chariot par la prise diagnostic
- Accès aisé et rapide au compartiment technique

Fenwick-Linde,
1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.com

Linde Material Handling **FENWICK**

