

Pelle sur pneus

# A 920

Litronic®

**Génération**

6

**Poids en ordre de marche**

18 300 – 21 300 kg

**Moteur**

129 kW/175 ch

Phase V

**Capacité du godet rétro**

0,55 – 1,20 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

## Performances

La durabilité et la stabilité combinées à la force, la puissance et la précision

## Rentabilité

Un investissement avantageux – une rentabilité totale et une protection maximale de l'environnement

### Poids en ordre de marche

18 300 – 21 300 kg

### Moteur

129 kW/175 ch

Phase V

### Capacité du godet rétro

0,55 – 1,20 m<sup>3</sup>



## Fiabilité

Compétence, stabilité, innovation –  
une expérience éprouvée

## Confort

Une avance confortable – une qualité  
de travail accrue associée au bien-être

## Facilité d'entretien

Un service assuré sur toute la ligne –  
simple, rapide et sûr



# Performances



## La durabilité et la stabilité combinées à la force, la puissance et la précision

Les pelles sur pneus Liebherr sont conçues pour une productivité maximum. La capacité de creusement, la charge élevée et la rapidité des opérations sont les garantes de performances exceptionnelles sur le chantier. Un grand nombre de variantes d'équipement permet d'optimiser la mise en œuvre de la pelle sur pneus.

## Niveau de rendement maximal

### Puissance et polyvalence

En termes de productivité et de rendement, la puissante A 920 Liebherr a fait ses preuves dans de nombreux champs d'application. Sa conception est particulièrement bien adaptée à la construction de routes, de canaux et de canalisations ainsi qu'aux travaux de terrassement classiques.

Grâce au grand nombre d'équipements optionnels, les possibilités d'application de la A 920 peuvent être étendues. Cela transforme votre machine en un appareil polyvalent offrant une puissance et un rendement élevés et optimise considérablement son utilisation et sa productivité.

### Plus rapide

Notre ambition, c'est de maîtriser nous-mêmes les technologies clés. Notre expérience de longue date dans le développement et la production de pelles sur pneus et de systèmes hydrauliques nous permet une harmonisation parfaite entre les différents composants. Le résultat se retrouve chaque jour dans les mains du conducteur : les pelles sur pneus Liebherr se distinguent par la rapidité et la fluidité de leurs mouvements, le tout combiné à une très grande précision. Des qualités qui sont également appréciées lors de la translation. Grâce au bouton MODE, chacun est libre d'adapter la vitesse et la précision de son engin à son nouveau domaine d'intervention, et d'économiser en plus du carburant.



## Précision des manoeuvres

### Plus précise

Grâce au manipulateur en croix Liebherr, le conducteur bénéficie de l'extrême sensibilité du système hydraulique de Liebherr. Il peut ainsi, dans les temps les plus brefs, s'acquitter des tâches les plus exigeantes, non seulement à vitesse réduite mais également à puissance maximum. Voilà de nombreuses années que Liebherr utilise une commande proportionnelle continue à quatre axes. Minces et ergonomiques, les commandes proportionnelles ajoutent à la commande machine classique des fonctionnalités disponibles de manière intuitive et sans avoir à déplacer la main. Des fonctions typiques sont par exemple les mouvements de pression élevée et moyenne pour les outils, la commande latérale et en hauteur de flèches articulées, mais également l'abaissement des appuis. En option, à l'aide des mini-joysticks, il est également possible de prendre en charge la direction de l'engin dans son intégralité. Des boutons, placés sur le manipulateur en croix et configurables individuellement, assurent des fonctions et un confort supplémentaires.

### Des performances toujours disponibles

- Un moteur puissant et robuste, spécialement étudié pour les chantiers et les sollicitations à pleine charge et de longue durée
- Un moteur de 4,5 l à course longue pour un couple élevé et un travail à bas régime, économe en carburant
- Un turbocompresseur refroidi à air très efficace : performances élevées et faible consommation

### Force d'extraction

- Forces de cavage et de pénétration élevées
- Pour un rendement d'extraction durablement élevé même sur sols durs
- Force d'extraction supérieure pour des résultats plus rapides

### L'outil optimal pour toutes les utilisations

- Grand choix de différents outils
- Ajustement minutieux et précis de la forme de la pelle et des dents pour chaque application
- Les équipements complémentaires sont conçus et fabriqués par Liebherr. Un choix ciblé des matériaux, un traitement thermique spécial et les tolérances de fabrication les plus basses permettent une résistance particulière avec une durée de vie élevée

# Rentabilité



## Un investissement avantageux – une rentabilité totale et une protection maximale de l'environnement

Les pelles sur pneus Liebherr sont des engins qui allient une productivité élevée et une excellente rentabilité, et ce de série au départ de l'usine. Sur demande, l'efficacité de chaque pelle sur pneus peut encore être améliorée en dotant l'engin d'un godet productif Liebherr, d'une huile hydraulique Liebherr qui réduit la consommation de carburant ou d'un système d'attache rapide Liebherr. Pour plus de rendement par heure de service.

## Efficacité maximale

### Un moteur puissant

Dans la A 920 Litronic, Liebherr mise sur un moteur robuste avec quatre cylindres en ligne qui a été conçu pour fournir une puissance maximale. Des tests intensifs de longue durée ont pu démontrer la solidité et la qualité des composants intégrés. Même dans des conditions de service extrêmes, les moteurs répondent aux exigences élevées de qualité. Ceci permet un fonctionnement fiable sur la totalité de la durée de vie de la machine. Une puissance continue des machines permet d'augmenter la productivité.

### SCRT nécessitant peu d'entretien

Concernant la norme antipollution phase V, Liebherr compte sur le dernier système développé, le SCRT qui se compose d'un système de catalyseur SCR et d'un filtre à particules de série. Ainsi, le moteur protège les hommes, l'environnement et ses ressources grâce à sa faible consommation de carburant et ses émissions réduites tout en respectant strictement la réglementation sur les émissions.

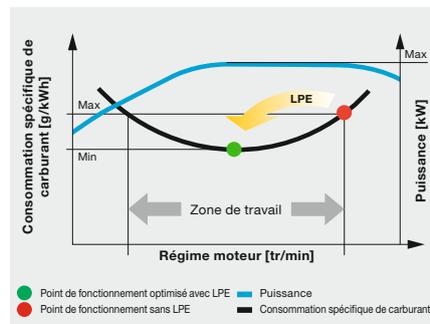
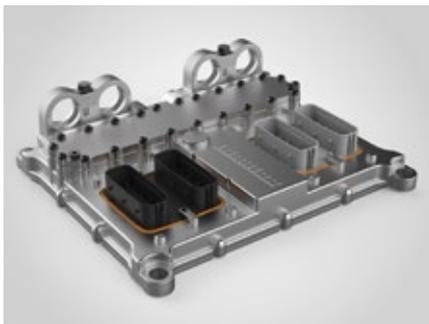
## Productivité augmentée

### Immédiatement prête à l'emploi

Grâce à un préchauffage électrique de l'eau de refroidissement, du fluide hydraulique et du carburant, la phase de réchauffement de la machine est écourtée de manière considérable. Cela permet un démarrage sûr et économique du moteur, même à des températures basses. Les pannes temporaires de la machine en raison d'un encrassement au diesel feront désormais partie du passé.

### Gestion efficace

LiDAT, le système de transmission de données et de localisation propre à Liebherr, assure une gestion, une surveillance et une commande efficaces de l'ensemble du parc de machines en ce qui concerne la saisie des données machines, l'analyse des données, la gestion du parc de machines et le service. Toutes les données machines importantes peuvent être visualisées via le navigateur Web à tout moment. LiDAT vous offre une documentation complète de l'opération, une disponibilité accrue par des temps d'immobilisation plus courts en cas de réparation, un support plus rapide fourni par le fabricant, une reconnaissance rapide des niveaux de charge/surcharge, et par conséquent un prolongement de la durée de vie des machines ainsi qu'une planification plus sûre au sein de votre entreprise.



### Puissance maximale contrôlée

- L'appareil de commande du moteur a été spécialement conçu pour le système d'injection Common-Rail
- L'ensemble des fonctions du moteur sont en permanence contrôlées via l'appareil de commande, ce qui permet une combinaison parfaite entre l'aspect matériel et logiciel
- L'appareil de commande du moteur contient différents programmes de diagnostic et permet ainsi d'augmenter la durée de vie du moteur

### Faible consommation de carburant grâce à une commande de machine intelligente

- Le système Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimise l'interaction entre les composants de l'entraînement en terme de rendement
- Le LPE permet d'exploiter la machine dans la plage de consommation de carburant spécifique la plus basse afin de diminuer la consommation tout en augmentant l'efficacité à performances égales

### Système d'attache rapide LIKUFIX Liebherr

- Changement rapide et sûr des outils mécaniques et hydrauliques depuis la cabine
- Augmentation jusqu'à 90 % de l'utilisation à pleine charge de la machine grâce à des possibilités étendues
- Contrôle optique et acoustique de la position correcte du blocage de l'outil sur le dispositif de changement rapide par deux capteurs de proximité

# Fiabilité



## Compétence, stabilité, innovation – une expérience éprouvée

Parce que fiabilité rime avec sécurité, une sécurité qui influe de manière déterminante sur la réussite d'un projet. Depuis des décennies, Liebherr est synonyme de sécurité, une réputation qui s'appuie sur des engins de chantier fiables ainsi que sur un réseau de commercialisation et de SAV axé sur le client. Pour que chaque machine de BTP Liebherr puisse être ce qu'elle doit être : un investissement rentable.

## Une disponibilité élevée

### La qualité et la compétence

Notre expérience produit, la compréhension de la réalisation technique et du retour d'information client, les ventes et le SAV constituent une base qui nous permet de réaliser des idées délibérément tournées vers l'avenir et sont, depuis toujours, la marque de notre succès. De plus, Liebherr sait convaincre depuis des années grâce à la profonde internationalisation de sa production et à ses solutions système. Les composants primordiaux tels que les sous-ensembles électroniques, l'entraînement pivotant ou les vérins hydrauliques sont développés et produits en interne.

### Une construction robuste

Tous les éléments en acier sont conçus et fabriqués par Liebherr elle-même. Les tôles d'acier à haute résistance, dimensionnées pour les exigences les plus sévères, garantissent une grande rigidité à la torsion et une absorption optimale des efforts induits pour une grande longévité.

### Minimisation de l'usure

Grâce au filtrage continu du fluide hydraulique avec un filtre dérivé optionnel externe, les composants hydrauliques bénéficient d'une protection complémentaire, ce qui minimise les effets d'usure. Cela permet également d'augmenter la durée de vie du fluide hydraulique.



## Plus de sécurité

### La sécurité

Outre les performances et la rentabilité d'une pelle sur pneus, c'est aussi la sécurité pour l'homme et la machine qui est en ligne de mire. De nombreux équipements assurent un maximum de sécurité pour chaque intervention : des dispositifs anti-rupture des flexibles sur les vérins de flèche et de balancier, des soupapes de retenue sur les vérins d'appui, une limitation en hauteur, un dispositif d'alerte de surcharge, un arceau anti-retournement (ROPS) ou une issue de secours par la vitre arrière en sont des exemples.

### Stabilité maximum

Diverses variantes de châssis avec appuis soudés à demeure garantissent une excellente stabilité au cours de chaque intervention ainsi qu'une longue durée de vie. La lame d'ancrage et de nivellement ainsi que les stabilisateurs ont été conçus pour les pires conditions, si bien que l'engin peut venir à bout de tous les travaux à pleine charge et en toute fiabilité.

### Gestion de la qualité et des processus (QPDM)

- La QPDM permet d'enregistrer, de consigner et d'évaluer les données de production
- Automatisation des procédés de consigne et de contrôle
- Maîtrise des quantités élevées tout en garantissant la même qualité

### Conception solide du châssis

- Avec un empattement long et une répartition du poids optimisée, les châssis Liebherr offrent une stabilité optimale, une meilleure force de levage et un grand confort de conduite
- Un blocage d'essieu pendulaire en série donne de la stabilité dans toutes les positions
- Pour éviter d'endommager le système d'entraînement, tous les composants du châssis avec lame d'ancrage sont intégrés dans le robuste cadre du châssis et ainsi protégés

### Les pneus jumelés Liebherr EM 22 sans anneau intermédiaire

- Pneus jumelés spécialement développés pour une augmentation de la stabilité en l'absence de soutien
- Longue durée de vie grâce à une grande résistance à l'usure
- Excellente traction en terrain souple ou sableux
- Une exclusivité dans la catégorie : les dimensions correspondent à des roues jumelées de 10 et ne dépassent donc pas la largeur admissible

# Confort



## Une avance confortable – une qualité de travail accrue associée au bien-être

La cabine de la pelleuse Liebherr offre des dimensions spacieuses et une conception ergonomique. Le siège conducteur peut être réglé individuellement, les instruments de commande sont disposés de manière visible et la vision panoramique est optimale. Une climatisation automatique permet de régler la température dans la « cabine confort Liebherr ».

## Cabine de grande qualité

### Environnement de travail productif

La cabine spacieuse Liebherr offre un grand espace pour des longues journées de travail et avec ses grandes surfaces vitrées et ses colonnes fines, elle offre une vue panoramique optimale. L'ensemble des leviers et des panneaux de commande sont à portée de main et s'intègrent parfaitement dans la conception ergonomique de la cabine du conducteur.

### Sièges conducteur

Les versions de siège disponibles Standard, Confort et Premium offrent un confort d'assise du plus haut niveau. Le siège conducteur standard a déjà été fabriqué à base de matériaux de grande qualité et garantit un équipement de série complet comme la suspension pneumatique, un siège chauffant, un appuie-tête, un soutien lombaire et bien plus encore. Un luxe qui, à nos yeux, est indispensable dans tout engin de chantier.

### Le calme

La mise en oeuvre de paliers visco-élastiques, d'une bonne isolation acoustique ainsi que de moteurs Diesel silencieux permet de réduire les émissions sonores et les vibrations à un minimum.

## Confort de commande

### Radio avec dispositif mains libres

La radio Liebherr (option) est compatible MP3, dispose d'un port USB et peut servir d'interface pour le dispositif mainslibres intégré. Si le conducteur de l'engin relie son smartphone à la radio via Bluetooth, l'écran tactile peut être utilisé pour gérer les appels. De ce fait, l'ensemble des commandes média, qu'il s'agisse de la radio, des MP3 ou des appels téléphoniques, passe par une unité centrale unique qui offre plus de visibilité, de simplicité et de confort.

### Unité de commande

Le grand écran tactile offre au conducteur une interface homme-machine simple et rapide qui met à sa disposition toutes les informations concernant le travail avec son engin. Un menu simple et intuitif permet de comprendre rapidement et d'en tirer le meilleur parti pour plus de productivité. Pourquoi faire compliqué quand on peut faire simple.

### Confort de la climatisation

Grâce à un chauffage auxiliaire efficace, le confort de la cabine est nettement plus élevé, ce qui augmente sensiblement le temps de travail productif et la sécurité du travail. La phase de préchauffe apporte une protection supplémentaire aux composants du moteur et réduit les effets d'usure.



### Remplissage du réservoir

- La pompe de remplissage du réservoir (option) permet de faire le plein directement de n'importe quel contenant
- Un tuyau de ravitaillement intégré, ainsi qu'un dispositif d'arrêt automatique lorsque le réservoir est plein, assurent plus de confort et des durées de ravitaillement réduites
- Faire le plein : c'est simple, rapide et sûr

### Vitre avant divisée en deux et rétractable

- Vue non-limitée sur la zone de travail grâce à la retraction de la vitre avant
- Mécanisme simple pour une ouverture rapide et intuitive
- Vitre avant divisible en deux

### Commande intuitive

- Affichage des données machine et de l'image de la caméra sur l'unité d'affichage 7" avec écran tactile
- 20 emplacements d'enregistrement à affectation libre des outils pour un réglage simple et rapide de la pression et du débit d'huile par simple pression sur un bouton au moment du changement d'outil
- Les dispositifs de surveillance de la zone arrière et de la zone latérale assurent en permanence une vue optimale sur la zone de travail; en série

# Facilité d'entretien



## Un service assuré sur toute la ligne – simple, rapide et sûr

Performantes, robustes et précises, les pelles sur pneus Liebherr s'illustrent également par une conception facilitant les interventions de service. Les opérations de maintenance s'accomplissent rapidement, simplement et en toute sécurité. Par conséquent, les coûts de maintenance et les temps d'immobilisation des engins de construction sont réduits au minimum.

## Une maintenance bien pensée

### Une construction qui facilite l'entretien

La structure de ces engins, conçue pour en faciliter l'entretien, raccourcit les opérations de maintenance et minimise les coûts que ces dernières engendrent grâce au temps ainsi économisé. Tous les points de maintenance sont accessibles depuis le sol.

### Huiles hydrauliques à valeur ajoutée

Les huiles hydrauliques Liebherr atteignent une longévité de 6 000 heures de fonctionnement et même plus. Les vidanges n'ont plus lieu selon des intervalles fixes, mais en fonction du résultat de l'analyse de l'huile (effectuée toutes les 1 000 heures de fonctionnement ou une fois par an). L'huile hydraulique hors du commun « Liebherr Hydraulic Plus » atteint même une longévité d'au moins 8 000 heures de fonctionnement tout en réduisant la consommation de carburant de jusqu'à 5%.

## Un professionnel à vos côtés

### Remanufacturing

Le programme de remanufacturing Liebherr propose le re-traitement au meilleur tarif des composants conformément aux plus hauts standards industriels. Différents niveaux de traitement peuvent être choisis : composants échangés, révision générale ou réparation. Ainsi, le client reçoit des composants de qualité d'origine à un prix très réduit.

### Conseils et prestations de service compétents

Un service de conseil compétent est une évidence pour Liebherr. Un personnel qualifié vous offre une aide décisionnelle pour vos besoins spécifiques : discussions de vente orientées vers l'application, accords de service, solutions alternatives de réparation avantageuses, gestion des pièces d'origine, transmission des données à distance pour la planification de l'utilisation et la gestion de la flotte des machines.

### Mise à niveau avec les dernières technologies

Nouvelles directives antipollution, modification des prescriptions de sécurité ou nouveaux domaines d'utilisation : les exigences auxquelles votre machine doit faire face peuvent changer au fil des années. Grilles de protection, filtres et options supplémentaires pour le système hydraulique ne sont que quelques exemples du programme Liebherr Retrofit, avec lequel nous vous offrons une façon efficace de modifier votre machine.



### Graissage assuré parallèlement au travail

- Système de graissage centralisé entièrement automatique pour l'équipement et la couronne de rotation
- Extension possible à la biellette et au dispositif d'attache rapide
- Graissage assuré sans interrompre le travail pour plus de productivité

### Accès optimisé aux points d'entretien

- Grandes portes d'entretien à large ouverture
- Les filtres pour huile moteur, carburant, air et air de la cabine sont accessibles depuis le sol de manière confortable et sûre
- Le niveau d'huile du réservoir hydraulique peut être contrôlé à partir de la cabine
- Barreau magnétique de série dans le réservoir hydraulique faisant office d'indicateur de maintenance

### Service de pièces détachées plus rapide

- Pièces disponibles en continu : le service de pièces détachées Liebherr est opérationnel 24 heures sur 24 pour nos distributeurs
- Catalogue en ligne de pièces détachées : sélection et commande rapides et fiables sur le portail en ligne Liebherr
- Grâce au suivi en ligne, l'état de votre commande peut être consulté à tout moment

# Pelle sur pneus A 920 Litronic en un coup d'oeil

## Une conception optimale pour une fiabilité maximum

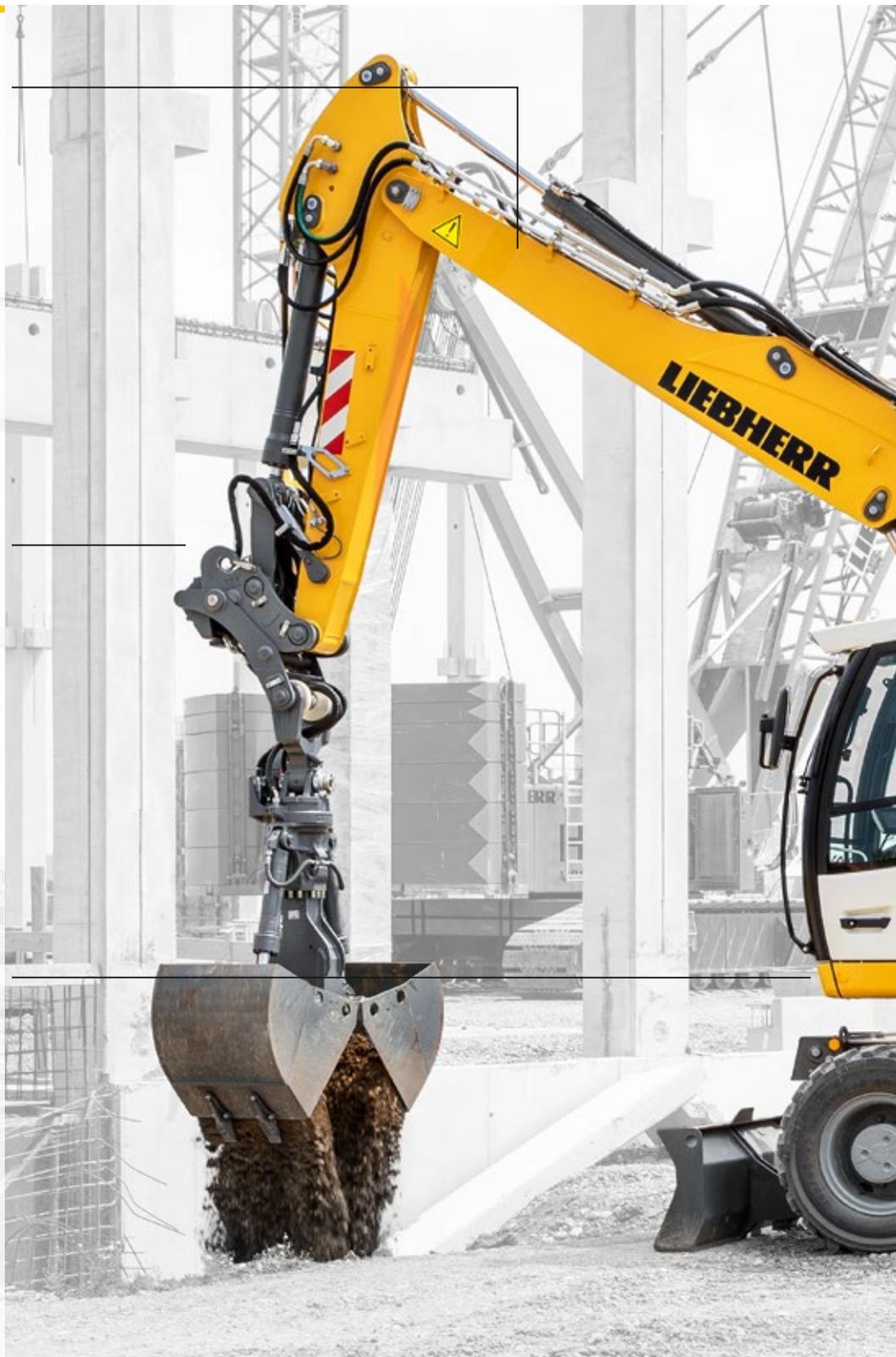
- Construction robuste en acier haute résistance
- Différentes variantes d'appui au choix, soudées
- Soupapes de retenue sur les vérins d'appui
- Dispositif d'alerte de surcharge
- Arceau anti-retournement (ROPS)
- Limitation électronique de la hauteur (en option)
- Protection intégrée du moteur de propulsion
- Pneus jumelés Liebherr sans anneau intermédiaire (en option)

## Une technologie de pointe pour une rentabilité accrue

- Moteur Diesel phase V
- Post-traitement des gaz d'échappement avec technologie SCRT Liebherr
- Liebherr-Power-Efficiency (LPE) : la commande moteur intelligente de Liebherr
- Commande automatique de ralenti à capteurs
- Commande Load Sensing
- Système d'attache rapide LIKUFIX Liebherr
- LiDAT : le système d'information Liebherr pour la gestion et l'exploitation efficaces du parc d'engins

## Une maintenance bien pensée pour une productivité accrue

- Structure facilitant l'entretien avec accès facile aux points de maintenance
- Système de graissage centralisé entièrement automatique pour la tourelle, la couronne et les équipements
- Spécialistes qualifiés et expérimentés pour un conseil compétent
- Service 24/7 pour les pièces détachées avec disponibilité pour livraison sous 24 h





### **Poste de travail ergonomique pour un confort maximal**

- Sièges conducteur haut de gamme en diverses exécutions
- Console de commande oscillante avec le siège et joysticks ergonomiques
- Console de commande rabattable, à gauche
- Commande proportionnelle avec mini-joystick à 4 directions
- Commande de direction par joystick (en option)
- Climatisation automatique
- Grand écran couleur 7" à commande tactile
- Surveillance des zones arrière et latérale
- Commande confortable de la radio, dispositif mains-libres
- Tool Control pour outils
- Projecteurs LED (en option)
- Grandes surfaces vitrées
- Pare-brise escamotable en deux parties

### **Une combinaison idéale pour une performance maximale**

- Puissant moteur 4 cylindres en ligne à injection Common-Rail
- Système hydraulique Liebherr pour des forces élevées d'arrachage et de broyage combinées à la fluidité des mouvements
- Souplesse de configuration grâce à différentes variantes d'équipement et d'outillage ainsi qu'à des équipements spéciaux
- Équipements pour une grande portée allant jusqu'à 18 m (en option)
- Châssis ultra-large de 2,75 m (en option)

# Caractéristiques techniques



## Moteur diesel

<b>Puissance selon norme ISO 9249</b>	129 kW (175 ch) à 1 800 tr/min *
<b>Type</b>	D924 – moteur FPT conçu pour Liebherr
<b>Conception</b>	4 cylindres en ligne
Alésage/Course	104 / 132 mm
Cylindrée	4,5 l
<b>Mode de combustion</b>	diesel 4 temps système d'injection Common-Rail suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission réduction des gaz d'échappement
<b>Filtration</b>	filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
<b>Ralenti automatique</b>	contrôlé par capteur
<b>Circuit électrique</b>	
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah / 12 V
Alternateur	triphasé 28 V / 140 A
<b>Phase V</b>	
Emissions de substances nocives	selon la réglementation (EU) 2016/1628
Épuration des gaz d'échappement	la technologie SCRT Liebherr
Réservoir de carburant	369 l
Réservoir d'urée	46 l



## Système de refroidissement

<b>Moteur diesel</b>	refroidissement par eau installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique, ventilateur entièrement rabattable pour le nettoyage du radiateur
----------------------	--



## Commande

<b>Système de répartition d'énergie</b>	à l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée et indépendante du châssis, de l'orientation et de l'équipement
<b>Commande</b>	
Rotation et équipement	commande préalable hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	pilotage électroproportionnel par pédale
<b>Fonctions supplémentaires</b>	opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur
<b>Commande proportionnel</b>	transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles



## Circuit hydraulique

<b>Pompe hydraulique</b>	pour l'équipement et la translation	pompe de réglage à pistons axiaux Liebherr
Débit max.		400 l/min.
Pression max.		350 bar
<b>Régulation et commande des pompes</b>		système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple
<b>Capacité du réservoir hydr.</b>	155 l	
<b>Capacité du circuit hydr.</b>	max. 350 l	
<b>Filtration</b>		1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
<b>Modes de travail</b>		adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement pour des rendements d'extraction max. et des applications difficiles
S (Sensitive)		travaux de précision ou levage de charges
E (Eco)		travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
P (Power)		travaux performants avec une faible consommation
P+ (Power-Plus)		destiné à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et à un fonctionnement en continu
<b>Réglage du régime et de la puissance</b>		adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime
Option		Tool Control : 20 débits et pressions réglables pour accessoires en option



## Orientation

<b>Entraînement</b>	moteur à pistons axiaux Liebherr avec clapet de freinage intégré et commande du couple, Liebherr train planétaire
<b>Couronne de rotation</b>	Liebherr, étanche à billes et denture intérieure
<b>Vitesse de rotation</b>	0 – 10,0 tr/min en continu
<b>Couple de rotation</b>	54 kNm
<b>Frein de blocage</b>	disques sous bain d'huile (à action négative)
<b>Option</b>	frein de positionnement par pédale frein mécanisme d'orientation Comfort

\* régime moteur maximum pour conduite sur route 1 900 tr/min



## Cabine

<b>Cabine</b>	structure de cabine de sécurité ROPS (système de protection au retournement) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit
<b>Siège du conducteur Standard</b>	siège conducteur à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, ceinture abdominale, chauffage intégré, réglage manuel de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, soutien mécanique des lombaires
<b>Siège du conducteur Comfort (Option)</b>	en complément aux équipements du siège Standard : suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
<b>Siège du conducteur Premium (Option)</b>	en complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électronique à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur manipulateurs avec console de commande et siège pivotant, console de commande à gauche rabattable
<b>Commande</b>	grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des outils)
<b>Climatisation</b>	climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire pour températures extérieures et intérieures (dépendante du pays)
Fluide frigorigène	R134a
Potentiel de réchauffement planétaire	1 430
Quantité à 25 °C	1 300 g
Equivalent CO <sub>2</sub>	1,859 t
<b>Vibrations*</b>	
Système main/bras	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Corps entier	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Incertitude de mesure	selon norme EN 12096:1997

## Châssis

<b>Entraînement</b>	semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré, moteur à pistons axiaux Liebherr avec robinet de freinage à double effet
<b>Force de traction</b>	127 kN
<b>Vitesse de translation</b>	0 – 3,5 km/h en continu (tout terrain) 0 – 7,0 km/h en continu (chantier) 0 – 13,0 km/h en continu (vitesse lente, route) 0 – 20,0 km/h en continu (route) 0 – max. 25,0 ou 37,0 km/h Speeder (Option)**
<b>Mode de conduite</b>	de type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération, sur terrain accidenté et sur route
<b>Essieux</b>	blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant
<b>Frein de service</b>	système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques multiples à bain d'huile, sans jeu
<b>Frein de travail automatique</b>	fonction automatique de démarrage (actionnement de la pédale) et d'immobilisation de la machine (blocage) ; le frein de travail retombe automatiquement – peut être combiné avec le blocage automatique de l'essieu oscillant
<b>Frein de blocage</b>	disques sous bain d'huile (à action négative)
<b>Types d'appui</b>	lame d'ancrage arrière (réglable en translation pour travaux de nivellement) lame d'ancrage arrière + stabilisateurs avant stabilisateurs arrière + lame d'ancrage avant stabilisateurs arrière + avant
<b>Option</b>	version châssis EW 2,75 m large



## Équipement

<b>Conception</b>	tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les vérins hydrauliques
<b>Vérins hydrauliques</b>	vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et, suivant version, également avec protection de fin de course
<b>Paliers</b>	étanches et d'entretien réduit



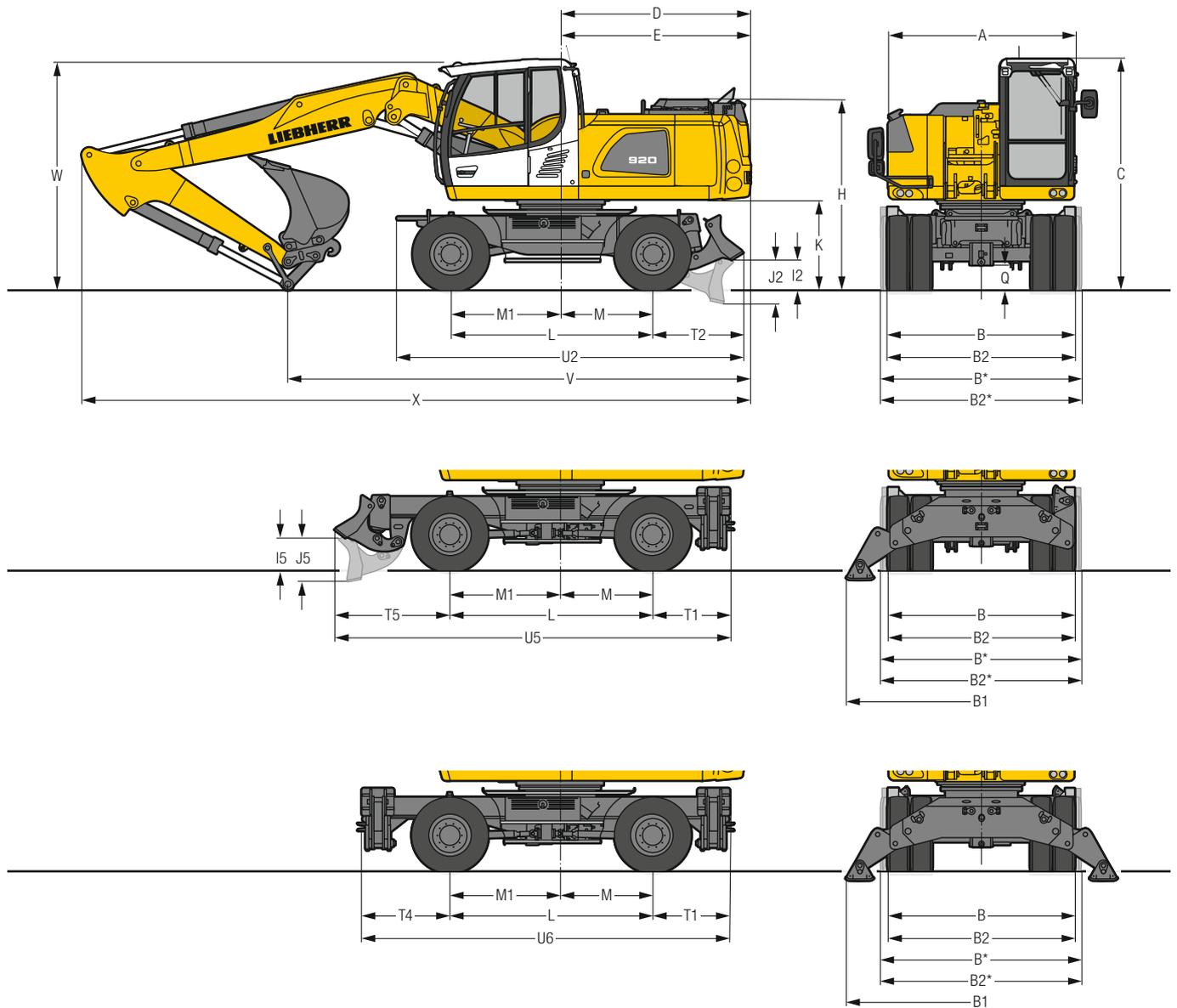
## Machine complète

<b>Graissage</b>	système Liebherr de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement
<b>Niveau sonore</b>	
ISO 6396	L <sub>PA</sub> (intérieur) = 71 dB(A)
2000/14/CE	L <sub>WA</sub> (extérieur) = 101 dB(A)

\* pour l'évaluation des risques conformément à la directive 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

\*\* dépendant du pays

# Dimensions



	mm
<b>A</b>	2 525
<b>B</b>	2 550
<b>B*</b>	2 750
<b>B1</b>	3 710
<b>B2</b>	2 550
<b>B2*</b>	2 750
<b>C</b>	3 150/3 160 <sup>1)</sup>
<b>D</b>	2 580
<b>E</b>	2 580
<b>H</b>	2 595/2 610 <sup>1)</sup>
<b>I2</b>	420
<b>I5</b>	450
<b>J2</b>	605
<b>J5</b>	590
<b>K</b>	1 215/1 230 <sup>1)</sup>
<b>L</b>	2 750
<b>M</b>	1 250
<b>M1</b>	1 500
<b>Q</b>	340/350 <sup>1)</sup>
<b>T1</b>	1 040
<b>T2</b>	1 230
<b>T4</b>	1 190
<b>T5</b>	1 560
<b>U2</b>	4 720
<b>U5</b>	5 350
<b>U6</b>	4 980

\* Châssis EW

<sup>1)</sup> Version du châssis lame d'ancrage arrière

E = Rayon de rotation arrière

Pneumatiques 10.00-20

	Balancier	Flèche réglable hydr. 5,40 m			Flèche monobloc 5,60 m		
		Lame arrière	Stabilisateurs arrière + lame avant	Stabilisateurs arrière + avant	Lame arrière	Stabilisateurs arrière + lame avant	Stabilisateurs arrière + avant
	m	mm	mm	mm	mm	mm	mm
<b>V</b>	2,25	6 700	6 700	6 700	6 650	6 650	6 650
	2,45	6 300	6 350	6 350	6 350	6 350	6 350
	2,65	6 200	6 700*	6 200	6 250	6 250	6 250
	3,05	5 750	6 250*	5 950*	5 700	6 200*	5 900*
<b>W</b>	2,25	3 150	3 150	3 150	3 300	3 300	3 300
	2,45	3 150	3 150	3 150	3 300	3 300	3 300
	2,65	3 200	3 200*	3 200	3 350	3 350	3 350
	3,05	3 200	3 200*	3 200*	3 350	3 350*	3 350*
<b>X</b>	2,25	9 100	9 100	9 100	9 250	9 250	9 250
	2,45	9 150	9 150	9 150	9 250	9 250	9 250
	2,65	9 150	9 600*	9 150	9 250	9 250	9 250
	3,05	9 100	9 600*	9 250*	9 250	9 700*	9 400*

	Balancier	Flèche réglable hydr. et déportable 5,45 m		
		Lame arrière	Stabilisateurs arrière + lame avant	Stabilisateurs arrière + avant
	m	mm	mm	mm
<b>V</b>	2,25	6 650	6 650	6 650
	2,45	6 300	6 300	6 300
	2,65	6 150	6 150	6 150
	3,05	5 700	6 200*	5 850*
<b>W</b>	2,25	3 200	3 200	3 200
	2,45	3 150	3 150	3 150
	2,65	3 200	3 200	3 200
	3,05	3 200	3 200*	3 200*
<b>X</b>	2,25	9 200	9 200	9 200
	2,45	9 200	9 200	9 200
	2,65	9 200	9 200	9 200
	3,05	9 200	9 650*	9 350*

Equipement représenté sur pont oscillant directeur

\* Equipement orienté sur pont rigide. Dans ce cas les dimensions de transport sont améliorées

W = Garde au sol max. incluant environ 150 mm de tuyauterie



# Forces de levage

## avec flèche réglable hydrauliquement 5,40 m

### Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
7,5	—	—			5,1	5,5*					3,3 3,4*
	Lame	—			5,5*	5,5*					3,4* 3,4*
	Stab.	Lame			5,5*	5,5*					3,4* 3,4*
6,0	—	—			5,1	5,8*	3,2	5,2			2,3 3,1*
	Lame	—			5,6	5,8*	3,5	5,4*			2,5 3,1*
	Stab.	Lame			5,8*	5,8*	5,2	5,4*			3,1* 3,1*
4,5	—	—	8,3*	8,3*	4,9	7,6*	3,2	5,2	2,0	3,4	1,8 3,0*
	Lame	—	8,3*	8,3*	5,4	7,6*	3,5	6,3*	2,2	4,0*	2,0 3,0*
	Stab.	Lame	8,3*	8,3*	7,6*	7,6*	5,2	6,2*	3,5	4,0*	3,0* 3,0*
3,0	—	—	8,5	13,1*	4,7	7,8	3,2	5,1	2,0	3,4	1,6 2,9
	Lame	—	9,5	13,1*	5,2	9,0*	3,5	6,8*	2,2	5,7*	1,8 3,1*
	Stab.	Lame	13,1*	13,1*	7,8	9,0*	5,2	6,8*	3,5	5,7*	3,0 3,1*
1,5	—	—	8,3	13,0*	4,6	7,7	3,1	5,1	1,9	3,3	1,5 2,8
	Lame	—	9,3	13,0*	5,1	10,1*	3,4	7,3*	2,1	5,8	1,7 3,2*
	Stab.	Lame	13,0*	13,0*	7,7	10,1*	5,1	7,3*	3,4	5,8*	2,8 3,2*
0	—	—	8,0	15,0*	4,5	7,7	2,8	4,9	1,8	3,2	1,5 2,9
	Lame	—	9,0	15,0*	4,9	10,3*	3,1	7,5*	2,0	5,7	1,7 3,6*
	Stab.	Lame	14,8	14,9*	7,7	10,3*	4,9	7,4*	3,3	5,8*	2,9 3,6*
-1,5	—	—	7,6	15,4	4,2	7,6	2,6	4,6			1,7 3,1
	Lame	—	8,5	16,8*	4,7	10,5*	2,9	7,6*			1,9 4,4*
	Stab.	Lame	15,2	16,8*	7,6	10,4*	4,6	7,6*			3,2 4,4*
-3,0	—	—	7,5	15,4	3,9	7,2	2,4	4,4			2,1 3,8
	Lame	—	8,4	17,4*	4,3	10,6*	2,7	6,3*			2,3 4,5*
	Stab.	Lame	15,0	17,3*	7,2	10,6*	4,4	6,2*			3,9 4,4*
-4,5	—	—	7,2	11,8*							4,4* 4,4*
	Lame	—	8,1	11,8*							4,7 7,5*
	Stab.	Lame	11,7*	11,7*							5,3 7,5*

### Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	—	—									4,1* 4,1*
	Lame	—									4,1* 4,1*
	Stab.	Lame									4,1* 4,1*
7,5	—	—									3,0 3,1*
	Lame	—									3,1* 3,1*
	Stab.	Lame									3,1* 3,1*
6,0	—	—									2,2 2,8*
	Lame	—									2,4 2,8*
	Stab.	Lame									2,8* 2,8*
4,5	—	—	6,5*	6,5*	4,9	6,6*	3,2	5,2	2,0	3,5	1,7 2,7*
	Lame	—	6,5*	6,5*	5,4	6,6*	3,5	6,1*	2,2	4,3*	1,9 2,7*
	Stab.	Lame	6,5*	6,5*	6,6*	6,6*	5,2	6,1*	3,5	4,3*	2,7* 2,7*
3,0	—	—	8,5	13,3*	4,7	7,8	3,1	5,1	2,0	3,4	1,5 2,8*
	Lame	—	9,5	13,3*	5,2	8,8*	3,4	6,7*	2,2	5,6*	1,7 2,8*
	Stab.	Lame	13,3*	13,3*	7,8	8,8*	5,1	6,7*	3,5	5,6*	2,8* 2,8*
1,5	—	—	8,3	12,8*	4,6	7,6	3,1	5,0	1,9	3,4	1,4 2,7
	Lame	—	9,2	12,8*	5,1	10,0*	3,4	7,2*	2,1	5,8*	1,6 2,9*
	Stab.	Lame	12,8*	12,8*	7,6	10,0*	5,1	7,2*	3,4	5,7*	2,7 2,9*
0	—	—	8,1	14,6*	4,5	7,6	2,9	4,9	1,8	3,2	1,4 2,7
	Lame	—	9,1	14,6*	4,9	10,3*	3,2	7,4*	2,0	5,7	1,6 3,3*
	Stab.	Lame	14,6*	14,6*	7,7	10,2*	5,0	7,4*	3,3	5,8*	2,8 3,3*
-1,5	—	—	7,6	15,3	4,2	7,6	2,6	4,6	1,6	3,1	1,6 3,0
	Lame	—	8,5	16,6*	4,7	10,4*	2,9	7,5*	1,9	5,1*	1,8 3,9*
	Stab.	Lame	15,1	16,6*	7,6	10,4*	4,7	7,5*	3,1	5,1*	3,0 3,9*
-3,0	—	—	7,4	15,3	3,9	7,2	2,4	4,4			1,9 3,6
	Lame	—	8,4	17,2*	4,4	10,7*	2,7	6,7*			2,2 4,4*
	Stab.	Lame	15,0	17,2*	7,2	10,7*	4,4	6,7*			3,6 4,3*
-4,5	—	—	7,2	13,3*	3,7	6,5*					4,3* 4,3*
	Lame	—	8,1	13,3*	4,2	6,5*					3,6 6,0*
	Stab.	Lame	13,2*	13,2*	6,4*	6,4*					4,0 6,0*

**Hauteur** **Rotation de 360°** **Dans l'axe** **Portée max.** \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Forces de levage

## avec flèche réglable hydrauliquement 5,40 m

### Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
	arrière	avant										
9,0	—	—									3,7*	3,7*
	Lame	—									3,7*	3,7*
	Stab.	Lame									3,6*	3,6*
7,5	—	—					3,1	3,7*			2,8	2,9*
	Lame	—					3,4	3,7*			2,9*	2,9*
	Stab.	Lame					3,7*	3,7*			2,9*	2,9*
6,0	—	—					3,2	4,8*			2,0	2,6*
	Lame	—					3,5	4,8*			2,2	2,6*
	Stab.	Lame					4,8*	4,8*			2,6*	2,6*
4,5	—	—			4,9	5,8*	3,2	5,2	2,0	3,5	1,6	2,5*
	Lame	—			5,4	5,8*	3,5	5,7*	2,3	4,4*	1,8	2,5*
	Stab.	Lame			5,8*	5,8*	5,2	5,7*	3,5	4,4*	2,5*	2,5*
3,0	—	—	8,6	13,4*	4,7	7,8	3,1	5,1	2,0	3,5	1,4	2,5*
	Lame	—	9,5	13,4*	5,2	8,6*	3,4	6,6*	2,2	5,5*	1,6	2,5*
	Stab.	Lame	13,4*	13,4*	7,8	8,5*	5,1	6,5*	3,5	5,5*	2,5*	2,5*
1,5	—	—	8,2	12,8*	4,6	7,6	3,1	5,0	1,9	3,4	1,4	2,6
	Lame	—	9,2	12,8*	5,0	9,8*	3,4	7,1*	2,1	5,7*	1,5	2,7*
	Stab.	Lame	12,8*	12,8*	7,6	9,8*	5,1	7,1*	3,4	5,7*	2,6	2,7*
0	—	—	8,1	14,3*	4,5	7,6	2,9	5,0	1,8	3,2	1,4	2,6
	Lame	—	9,1	14,3*	5,0	10,2*	3,2	7,4*	2,0	5,7	1,5	3,0*
	Stab.	Lame	14,3*	14,3*	7,6	10,2*	5,0	7,3*	3,3	5,7*	2,7	3,0*
-1,5	—	—	7,6	15,1	4,2	7,5	2,6	4,7	1,6	3,1	1,5	2,8
	Lame	—	8,5	16,4*	4,6	10,3*	2,9	7,5*	1,9	5,4*	1,7	3,5*
	Stab.	Lame	14,9	16,3*	7,6	10,3*	4,7	7,4*	3,1	5,3*	2,9	3,5*
-3,0	—	—	7,4	15,2	3,9	7,3	2,4	4,4			1,8	3,4
	Lame	—	8,3	17,0*	4,4	10,7*	2,7	7,1*			2,0	4,3*
	Stab.	Lame	14,9	17,0*	7,3	10,7*	4,4	7,0*			3,4	4,3*
-4,5	—	—	7,1	14,6*	3,7	7,0					3,0	5,2*
	Lame	—	8,1	14,6*	4,1	7,6*					3,4	5,2*
	Stab.	Lame	14,5*	14,5*	7,0	7,5*					5,2*	5,2*

### Balancier 3,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
	arrière	avant										
9,0	—	—			3,1*	3,1*					2,8*	2,8*
	Lame	—			3,1*	3,1*					2,8*	2,8*
	Stab.	Lame			3,1*	3,1*					2,8*	2,8*
7,5	—	—					3,2	3,2*			2,3*	2,3*
	Lame	—					3,2*	3,2*			2,3*	2,3*
	Stab.	Lame					3,2*	3,2*			2,3*	2,3*
6,0	—	—					3,3	4,1*	2,0	2,5*	2,0	2,2*
	Lame	—					3,6	4,1*	2,3	2,5*	2,2*	2,2*
	Stab.	Lame					4,1*	4,1*	2,5*	2,5*	2,2*	2,2*
4,5	—	—			4,9	5,2*	3,2	5,0*	2,1	3,5	1,6	2,1*
	Lame	—			5,2*	5,2*	3,5	5,0*	2,3	3,9*	1,8	2,1*
	Stab.	Lame			5,2*	5,2*	5,0*	5,0*	3,6	3,9*	2,1*	2,1*
3,0	—	—	8,6	12,4*	4,7	7,8	3,1	5,0	2,0	3,5	1,4	2,2*
	Lame	—	9,6	12,4*	5,2	8,0*	3,4	6,3*	2,3	4,9*	1,6	2,2*
	Stab.	Lame	12,4*	12,4*	7,8	8,0*	5,1	6,3*	3,5	4,9*	2,2*	2,2*
1,5	—	—	8,2	13,3*	4,5	7,5	3,0	5,0	1,9	3,4	1,3	2,4*
	Lame	—	9,1	13,3*	5,0	9,5*	3,3	6,9*	2,2	5,6*	1,5	2,4*
	Stab.	Lame	13,3*	13,3*	7,6	9,5*	5,0	6,9*	3,4	5,5*	2,4*	2,4*
0	—	—	8,1	14,2*	4,5	7,5	2,9	5,0	1,8	3,2	1,3	2,5
	Lame	—	9,1	14,2*	5,0	10,1*	3,2	7,3*	2,0	5,7	1,5	2,7*
	Stab.	Lame	14,1*	14,1*	7,5	10,1*	5,0	7,3*	3,3	5,6*	2,5	2,7*
-1,5	—	—	7,6	14,9	4,2	7,6	2,6	4,7	1,6	3,1	1,4	2,7
	Lame	—	8,6	16,0*	4,6	10,2*	2,9	7,3*	1,8	5,5*	1,6	3,2*
	Stab.	Lame	14,7	15,9*	7,6	10,2*	4,7	7,3*	3,1	5,5*	2,7	3,3*
-3,0	—	—	7,3	15,2	3,9	7,3	2,3	4,4			1,6	3,2
	Lame	—	8,3	16,8*	4,4	10,5*	2,6	7,3*			1,9	4,4*
	Stab.	Lame	14,9	16,7*	7,3	10,4*	4,4	7,3*			3,2	4,4*
-4,5	—	—	7,0	14,7	3,6	6,9					2,4	4,4*
	Lame	—	7,9	15,8*	4,0	8,7*					2,7	4,4*
	Stab.	Lame	14,4	15,7*	6,8	8,6*					4,3*	4,3*

 **Hauteur**  **Rotation de 360°**  **Dans l'axe**  **Portée max.** \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Forces de levage

## avec flèche réglable hydrauliquement 5,40 m, châssis EW

### Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	—	—									
Lame	—										
Stab.	Lame										
7,5	—	—			5,5*	5,5*					3,4*
Lame	—				5,5*	5,5*					3,4*
Stab.	Lame				5,5*	5,5*					3,4*
6,0	—	—			5,6	5,8*	3,5	5,2			2,5
Lame	—				5,8*	5,8*	3,8	5,4*			3,1*
Stab.	Lame				5,8*	5,8*	3,8	5,4*			3,1*
4,5	—	—	8,3*	8,3*	5,4	7,6*	3,5	5,2	2,2	3,5	2,1
Lame	—		8,3*	8,3*	5,9	7,6*	3,9	6,3*	2,4	4,0*	2,3
Stab.	Lame		8,3*	8,3*	7,6*	7,6*	5,4	6,2*	3,7	4,0*	3,0*
3,0	—	—	9,5	13,1*	5,2	7,8	3,5	5,1	2,2	3,5	1,8
Lame	—		10,5	13,1*	5,7	9,0*	3,8	6,8*	2,4	5,7*	2,0
Stab.	Lame		13,1*	13,1*	8,1	9,0*	5,4	6,8*	3,6	5,7*	3,1*
1,5	—	—	9,3	13,0*	5,1	7,7	3,4	5,1	2,1	3,4	1,7
Lame	—		10,3	13,0*	5,6	10,1*	3,7	7,3*	2,3	5,8*	1,9
Stab.	Lame		13,0*	13,0*	8,0	10,1*	5,3	7,3*	3,6	5,8*	3,0
0	—	—	9,1	15,0*	5,0	7,8	3,2	4,9	2,0	3,2	1,7
Lame	—		10,2	15,0*	5,5	10,3*	3,5	7,5*	2,2	5,8	2,0
Stab.	Lame		14,9*	14,9*	8,1	10,3*	5,2	7,4*	3,4	5,8*	3,1
-1,5	—	—	8,6	15,5	4,7	7,6	2,9	4,7			1,9
Lame	—		9,7	16,8*	5,2	10,5*	3,2	7,6*			2,1
Stab.	Lame		15,9	16,8*	8,0	10,4*	4,9	7,6*			3,4
-3,0	—	—	8,5	15,5	4,4	7,2	2,7	4,5			2,3
Lame	—		9,6	17,4*	4,9	10,6*	3,0	6,3*			2,6
Stab.	Lame		16,1	17,3*	7,6	10,6*	4,7	6,2*			4,1
-4,5	—	—	8,2	11,8*							5,3
Lame	—		9,3	11,8*							5,9
Stab.	Lame		11,7*	11,7*							7,4*

### Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	—	—									4,1*
Lame	—										4,1*
Stab.	Lame										4,1*
7,5	—	—									3,1*
Lame	—				5,1*	5,1*					3,1*
Stab.	Lame				5,1*	5,1*	3,1*	3,1*			3,1*
6,0	—	—									2,4
Lame	—				5,3*	5,3*	3,5	5,1*			2,8*
Stab.	Lame				5,3*	5,3*	3,9	5,1*			2,7*
4,5	—	—	6,5*	6,5*	5,4	6,6*	3,5	5,2	2,2	3,5	2,0
Lame	—		6,5*	6,5*	5,9	6,6*	3,9	6,1*	2,5	4,3*	2,2
Stab.	Lame		6,5*	6,5*	6,6*	6,6*	5,4	6,1*	3,7	4,3*	2,7*
3,0	—	—	9,5	13,3*	5,2	7,8	3,5	5,1	2,2	3,5	1,7
Lame	—		10,5	13,3*	5,7	8,8*	3,8	6,7*	2,4	5,6*	1,9
Stab.	Lame		13,3*	13,3*	8,1	8,8*	5,3	6,7*	3,7	5,6*	2,8*
1,5	—	—	9,3	12,9*	5,1	7,7	3,4	5,1	2,1	3,4	1,6
Lame	—		10,2	12,8*	5,6	10,0*	3,8	7,2*	2,4	5,8*	1,8
Stab.	Lame		12,8*	12,8*	8,0	10,0*	5,3	7,2*	3,6	5,7*	2,9
0	—	—	9,1	14,6*	5,0	7,7	3,2	5,0	2,0	3,3	1,6
Lame	—		10,2	14,6*	5,5	10,3*	3,5	7,4*	2,2	5,8	1,9
Stab.	Lame		14,6*	14,6*	8,0	10,2*	5,2	7,4*	3,4	5,8*	2,9
-1,5	—	—	8,6	15,4	4,7	7,6	2,9	4,7	1,9	3,1	1,8
Lame	—		9,7	16,6*	5,2	10,4*	3,2	7,5*	2,1	5,1*	2,0
Stab.	Lame		15,8	16,6*	8,0	10,4*	4,9	7,5*	3,3	5,1*	3,2
-3,0	—	—	8,4	15,4	4,4	7,3	2,7	4,5			2,2
Lame	—		9,5	17,2*	4,9	10,7*	3,0	6,7*			2,4
Stab.	Lame		16,0	17,2*	7,6	10,7*	4,7	6,7*			3,8
-4,5	—	—	8,1	13,3*	4,2	6,5*					4,0
Lame	—		9,2	13,3*	4,7	6,5*					4,5
Stab.	Lame		13,2*	13,2*	6,4*	6,4*					6,0*

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Forces de levage

## avec flèche réglable hydrauliquement 5,40 m, châssis EW

### Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
	arrière	avant										
9,0	—	—									3,7*	3,7*
	Lame	—									3,7*	3,7*
	Stab.	Lame									3,6*	3,6*
7,5	—	—					3,4	3,7*			2,9*	2,9*
	Lame	—					3,7*	3,7*			2,9*	2,9*
	Stab.	Lame					3,7*	3,7*			2,9*	2,9*
6,0	—	—					3,6	4,8*			2,3	2,6*
	Lame	—					3,9	4,8*			2,5	2,6*
	Stab.	Lame					4,8*	4,8*			2,6*	2,6*
4,5	—	—			5,4	5,8*	3,5	5,2	2,3	3,5	1,8	2,5*
	Lame	—			5,8	5,8*	3,8	5,7*	2,5	4,4*	2,1	2,5*
	Stab.	Lame			5,8*	5,8*	5,4	5,7*	3,7	4,4*	2,5*	2,5*
3,0	—	—	9,5	13,4*	5,2	7,8	3,4	5,1	2,2	3,5	1,6	2,5*
	Lame	—	10,5	13,4*	5,7	8,6*	3,8	6,6*	2,5	5,5*	1,8	2,5*
	Stab.	Lame	13,4*	13,4*	8,1	8,5*	5,3	6,5*	3,7	5,5*	2,5*	2,5*
1,5	—	—	9,2	12,8*	5,1	7,6	3,4	5,0	2,1	3,4	1,5	2,6
	Lame	—	10,2	12,8*	5,6	9,8*	3,7	7,1*	2,4	5,7*	1,7	2,7*
	Stab.	Lame	12,8*	12,8*	7,9	9,8*	5,3	7,1*	3,6	5,7*	2,7*	2,7*
0	—	—	9,2	14,3*	5,0	7,6	3,2	5,0	2,0	3,3	1,6	2,6
	Lame	—	10,2	14,3*	5,5	10,2*	3,6	7,4*	2,2	5,7*	1,8	3,0*
	Stab.	Lame	14,3*	14,3*	8,0	10,2*	5,3	7,3*	3,5	5,7*	2,8	3,0*
-1,5	—	—	8,6	15,2	4,7	7,6	2,9	4,7	1,9	3,1	1,7	2,9
	Lame	—	9,7	16,4*	5,2	10,3*	3,3	7,5*	2,1	5,4*	1,9	3,5*
	Stab.	Lame	15,7	16,3*	8,0	10,3*	5,0	7,4*	3,3	5,3*	3,0	3,5*
-3,0	—	—	8,4	15,4	4,4	7,3	2,7	4,5			2,0	3,4
	Lame	—	9,5	17,0*	4,9	10,7*	3,0	7,1*			2,3	4,3*
	Stab.	Lame	16,0	17,0*	7,7	10,7*	4,7	7,0*			3,6	4,3*
-4,5	—	—	8,1	14,6*	4,2	7,0					3,4	5,2*
	Lame	—	9,2	14,6*	4,7	7,6*					3,8	5,2*
	Stab.	Lame	14,5*	14,5*	7,4	7,5*					5,2*	5,2*

### Balancier 3,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
	arrière	avant										
9,0	—	—									2,8*	2,8*
	Lame	—									2,8*	2,8*
	Stab.	Lame									2,8*	2,8*
7,5	—	—					3,2*	3,2*			2,3*	2,3*
	Lame	—					3,2*	3,2*			2,3*	2,3*
	Stab.	Lame					3,2*	3,2*			2,3*	2,3*
6,0	—	—					3,6	4,1*	2,3	2,5*	2,2*	2,2*
	Lame	—					3,9	4,1*	2,5*	2,5*	2,2*	2,2*
	Stab.	Lame					4,1*	4,1*	2,5*	2,5*	2,2*	2,2*
4,5	—	—					5,2*	5,2*	3,5	5,0*	2,3	3,5
	Lame	—					5,2*	5,2*	3,8	5,0*	2,5	3,9*
	Stab.	Lame					5,2*	5,2*	5,0*	5,0*	3,7	3,9*
3,0	—	—	9,6	12,4*	5,2	7,8	3,4	5,1	2,3	3,5	1,6	2,2*
	Lame	—	10,6	12,4*	5,7	8,0*	3,7	6,3*	2,5	4,9*	1,8	2,2*
	Stab.	Lame	12,4*	12,4*	8,0*	8,0*	5,3	6,3*	3,7	4,9*	2,2*	2,2*
1,5	—	—	9,2*	13,3*	5,0	7,6	3,4	5,0	2,2	3,4	1,5	2,4*
	Lame	—	10,1	13,3*	5,5	9,5*	3,7	6,9*	2,4	5,6*	1,7	2,4*
	Stab.	Lame	13,3*	13,3*	7,9	9,5*	5,2	6,9*	3,6	5,5*	2,4*	2,4*
0	—	—	9,1	14,2*	5,0	7,6	3,2	5,0	2,0	3,3	1,5	2,5
	Lame	—	10,1	14,2*	5,5	10,1*	3,6	7,3*	2,2	5,7*	1,7	2,7*
	Stab.	Lame	14,1*	14,1*	7,9	10,1*	5,2	7,3*	3,5	5,6*	2,7	2,7*
-1,5	—	—	8,6	15,0	4,7	7,6	2,9	4,7	1,8	3,1	1,6	2,7
	Lame	—	9,7	16,0*	5,2	10,2*	3,3	7,3*	2,1	5,5*	1,8	3,2*
	Stab.	Lame	15,5	15,9*	8,0	10,2*	5,0	7,3*	3,3	5,5*	2,9	3,3*
-3,0	—	—	8,3	15,3	4,4	7,3	2,6	4,4			1,9	3,2
	Lame	—	9,4	16,8*	4,9	10,5*	3,0	7,3*			2,1	4,4*
	Stab.	Lame	15,9	16,7*	7,7	10,4*	4,6	7,3*			3,4	4,4*
-4,5	—	—	8,0	14,8	4,1	6,9					2,7	4,4*
	Lame	—	9,1	15,8*	4,6	8,7*					3,0	4,4*
	Stab.	Lame	15,4	15,7*	7,2	8,6*					4,3*	4,3*

 Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.



# Forces de levage avec flèche monobloc 5,60 m

## Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
7,5	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
6,0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
4,5	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
3,0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
1,5	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
-1,5	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
-3,0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
-4,5	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									

## Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
7,5	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
6,0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
4,5	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
3,0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
1,5	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
-1,5	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
-3,0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
-4,5	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									

 **Hauteur**  **Rotation de 360°**  **Dans l'axe**  **Portée max.** \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

## Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
7,5	—	—					3,1	3,6*		2,2*	2,2*
	Lame	—					3,4	3,6*		2,2*	2,2*
	Stab.	Lame					3,6*	3,6*		2,2*	2,2*
6,0	—	—					3,1	4,8*	2,0	2,4*	2,0
	Lame	—					3,4	4,8*	2,2	2,4*	2,0*
	Stab.	Lame					4,8*	4,8*	2,4*	2,4*	2,0*
4,5	—	—					2,9	4,9	2,0	3,4	1,6
	Lame	—					3,2	5,2*	2,2	4,3*	1,8
	Stab.	Lame					5,0	5,2*	3,4	4,3*	1,9*
3,0	—	—			4,1	7,4	2,7	4,7	1,8	3,3	1,4
	Lame	—			4,6	7,7*	3,0	5,9*	2,1	5,0*	1,6
	Stab.	Lame			7,4	7,7*	4,7	5,9*	3,3	5,0*	2,0*
1,5	—	—			3,6	6,8	2,4	4,4	1,7	3,1	1,3
	Lame	—			4,1	9,1*	2,7	6,6*	1,9	5,3*	1,5
	Stab.	Lame			6,8	9,1*	4,5	6,6*	3,2	5,3*	2,1*
0	—	—	4,9*	4,9*	3,4	6,5	2,3	4,2	1,6	3,0	1,4
	Lame	—	4,9*	4,9*	3,8	9,6*	2,5	6,9*	1,8	5,4*	1,5
	Stab.	Lame	4,9*	4,9*	6,5	9,6*	4,3	6,9*	3,1	5,4*	2,3*
-1,5	—	—	6,1	7,8*	3,3	6,4	2,2	4,1	1,6	3,0	1,5
	Lame	—	7,0	7,8*	3,7	9,3*	2,5	6,8*	1,8	5,2*	1,7
	Stab.	Lame	7,8*	7,8*	6,4	9,3*	4,2	6,8*	3,1	5,2*	2,8*
-3,0	—	—	6,3	11,4*	3,3	6,5	2,2	4,2			1,8
	Lame	—	7,2	11,4*	3,8	8,2*	2,5	6,1*			2,0
	Stab.	Lame	11,4*	11,4*	6,5	8,2*	4,2	6,1*			3,4
-4,5	—	—	6,6	8,0*	3,5	5,9*					2,6
	Lame	—	7,5	8,0*	4,0	5,9*					2,9
	Stab.	Lame	8,0*	8,0*	5,9*	5,9*					4,2*

## Balancier 3,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
7,5	—	—									1,7*
	Lame	—									1,7*
	Stab.	Lame									1,7*
6,0	—	—							2,0	2,3*	1,6*
	Lame	—							2,3	2,3*	1,6*
	Stab.	Lame							2,3*	2,3*	1,6*
4,5	—	—						2,9	4,9*	2,0	3,4
	Lame	—						3,2	4,9*	2,2	3,8*
	Stab.	Lame						4,9*	4,9*	3,5	3,8*
3,0	—	—	7,7	11,3*	4,2	7,2*	2,7	4,7	1,8	3,3	1,4
	Lame	—	8,6	11,3*	4,7	7,2*	3,0	5,6*	2,1	4,8*	1,5
	Stab.	Lame	11,3*	11,3*	7,2*	7,2*	4,8	5,6*	3,3	4,8*	1,7*
1,5	—	—	5,8*	5,8*	3,7	6,9	2,4	4,4	1,7	3,1	1,3
	Lame	—	5,8*	5,8*	4,1	8,7*	2,7	6,3*	1,9	5,1*	1,5
	Stab.	Lame	5,8*	5,8*	6,9	8,7*	4,5	6,3*	3,2	5,1*	1,8*
0	—	—	6,0	6,2*	3,4	6,5	2,2	4,2	1,6	3,0	1,3
	Lame	—	6,2*	6,2*	3,8	9,5*	2,5	6,8*	1,8	5,4*	1,5
	Stab.	Lame	6,2*	6,2*	6,5	9,5*	4,3	6,8*	3,1	5,4*	2,1*
-1,5	—	—	6,0	8,2*	3,2	6,3	2,1	4,1	1,5	3,0	1,4
	Lame	—	6,9	8,2*	3,7	9,4*	2,4	6,8*	1,8	5,3*	1,6
	Stab.	Lame	8,2*	8,2*	6,4	9,4*	4,1	6,8*	3,0	5,3*	2,6*
-3,0	—	—	6,1	11,2*	3,2	6,4	2,1	4,1			1,6
	Lame	—	7,0	11,2*	3,7	8,5*	2,4	6,3*			1,9
	Stab.	Lame	11,2*	11,2*	6,4	8,5*	4,1	6,3*			3,2
-4,5	—	—	6,4	9,2*	3,4	6,5					2,3
	Lame	—	7,3	9,2*	3,8	6,6*					2,6
	Stab.	Lame	9,1*	9,1*	6,6	6,6*					4,4

 **Hauteur**  **Rotation de 360°**  **Dans l'axe**  **Portée max.** \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Forces de levage

## avec flèche monobloc 5,60 m, châssis EW

### Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
	arrière	avant											
9,0	—	—											
Lame	—												
Stab.	Lame												
7,5	—	—								2,6*	2,6*	6,0	
Lame	—									2,6*	2,6*		
Stab.	Lame									2,6*	2,6*		
6,0	—	—					3,4	5,1			2,4*	2,4*	7,1
Lame	—						3,7	5,1*			2,4*	2,4*	
Stab.	Lame						5,1*	5,1*			2,4*	2,4*	
4,5	—	—					5,1	6,7*	3,2	5,0	2,2	3,4	7,8
Lame	—						5,6	6,7*	3,5	5,6*	2,4	4,0*	
Stab.	Lame						6,7*	6,7*	5,2	5,6*	3,6	4,0*	
3,0	—	—					4,5	7,4	3,0	4,7	2,1	3,3	8,2
Lame	—						5,0	8,2*	3,3	6,2*	2,3	5,2*	
Stab.	Lame						7,7	8,2*	5,0	6,2*	3,5	5,2*	
1,5	—	—					4,1	6,9	2,8	4,5	2,0	3,2	8,3
Lame	—						4,6	9,4*	3,1	6,8*	2,2	5,5*	
Stab.	Lame						7,2	9,4*	4,7	6,8*	3,4	5,5*	
0	—	—					3,9	6,6	2,6	4,3	1,9	3,1	8,0
Lame	—						4,4	9,7*	2,9	7,1*	2,1	5,5*	
Stab.	Lame						7,0	9,7*	4,6	7,1*	3,3	5,5*	
-1,5	—	—	7,2	8,4*	3,8	6,6	2,6	4,3	1,9	3,1	1,9	3,1	7,5
Lame	—		8,3	8,4*	4,3	9,2*	2,9	6,8*	2,1	3,6*	2,1	3,5*	
Stab.	Lame		8,4*	8,4*	6,9	9,2*	4,5	6,8*	3,3	3,6*	3,3	3,5*	
-3,0	—	—	7,4	10,5*	3,9	6,7	2,6	4,3					6,6
Lame	—		8,5	10,5*	4,4	7,8*	2,9	5,8*					
Stab.	Lame		10,5*	10,5*	7,0	7,8*	4,6	5,7*					
-4,5	—	—											5,1
Lame	—												
Stab.	Lame												

### Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
	arrière	avant											
9,0	—	—											
Lame	—												
Stab.	Lame												
7,5	—	—								3,3*	3,3*	6,2	
Lame	—									3,3*	3,3*		
Stab.	Lame									3,3*	3,3*		
6,0	—	—								3,4	5,0*	7,4	
Lame	—									3,7	5,0*		
Stab.	Lame									5,0*	5,0*		
4,5	—	—								5,1	6,4*	8,0	
Lame	—									5,6	6,4*		
Stab.	Lame									6,4*	6,4*		
3,0	—	—								4,6	7,4	8,4	
Lame	—									5,1	8,0*		
Stab.	Lame									7,8	8,0*		
1,5	—	—								4,1	6,9	8,4	
Lame	—									4,6	9,2*		
Stab.	Lame									7,2	9,2*		
0	—	—								4,8*	4,8*	8,2	
Lame	—									4,8*	4,8*		
Stab.	Lame									6,9	9,7*		
-1,5	—	—	7,1	8,1*	3,8	6,5	2,5	4,2	1,9	3,1	1,8	3,0	7,7
Lame	—		8,1*	8,1*	4,3	9,2*	2,8	6,8*	2,1	5,1*	2,0	3,1*	
Stab.	Lame		8,1*	8,1*	6,9	9,2*	4,5	6,8*	3,3	5,1*	3,1*	3,1*	
-3,0	—	—	7,3	11,0*	3,9	6,6	2,6	4,3					6,8
Lame	—		8,4	11,0*	4,3	8,0*	2,9	5,9*					
Stab.	Lame		11,0*	11,0*	7,0	8,0*	4,5	5,9*					
-4,5	—	—											5,4
Lame	—												
Stab.	Lame												

**Hauteur** **Rotation de 360°** **Dans l'axe** **Portée max.** \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un aver-tisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

## Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
	arrière	avant											
9,0	— Lame Stab.	— Lame											
7,5	— Lame Stab.	— Lame					3,4 3,6* 3,6*	3,6* 3,6*			2,2* 2,2* 2,2*	6,5	
6,0	— Lame Stab.	— Lame					3,4 3,7 4,8*	4,8* 4,8*	2,2 2,4*	2,4* 2,4*	2,0* 2,0* 2,0*	7,6	
4,5	— Lame Stab.	— Lame					3,2 3,5 5,2*	5,0 5,2* 5,2*	2,2 2,4 3,6	3,4 4,3*	1,8 1,9* 1,9*	8,2	
3,0	— Lame Stab.	— Lame			4,6 5,1 7,7*	7,5 7,7*	3,0 3,3 5,0	4,7 5,9*	2,1 2,3 3,5	3,3 5,0*	1,6 1,8 2,0*	2,0* 2,0*	8,6
1,5	— Lame Stab.	— Lame			4,1 4,6 7,2	6,9 9,1*	2,7 3,0 4,7	4,5 6,6*	1,9 2,2 3,4	3,2 5,3*	1,5 1,7 2,1*	2,1* 2,1*	8,6
0	— Lame Stab.	— Lame	4,9* 4,9* 4,9*	4,9* 4,9* 4,9*	3,8 4,3 6,9	6,6 9,6* 9,6*	2,6 2,9 4,5	4,3 6,9*	1,9 2,1 3,3	3,1 5,4* 5,4*	1,5 1,7 2,3*	2,3* 2,3*	8,4
-1,5	— Lame Stab.	— Lame	7,0 7,8* 7,8*	7,8* 7,8*	3,7 4,2 6,8	6,5 9,3* 9,3*	2,5 2,8 4,4	4,2 6,8*	1,8 2,0 3,2	3,0 5,2* 5,2*	1,7 1,9 2,8*	2,8* 2,8*	7,9
-3,0	— Lame Stab.	— Lame	7,2 8,2 11,4*	11,4* 11,4*	3,8 4,3 6,9	6,5 8,2* 8,2*	2,5 2,8 4,5	4,2 6,1*			2,0 2,3 3,6	3,4 3,6*	7,1
-4,5	— Lame Stab.	— Lame	7,5 8,0* 8,0*	8,0* 8,0*	4,0 4,5 5,9*	5,9* 5,9*					2,9 3,2 4,2*	4,2* 4,2*	5,7

## Balancier 3,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m					
	arrière	avant														
9,0	— Lame Stab.	— Lame														
7,5	— Lame Stab.	— Lame									1,7* 1,7* 1,7*	1,7* 1,7* 1,7*	6,7			
6,0	— Lame Stab.	— Lame									2,3 2,3* 2,3*	2,3* 2,3*	1,6* 1,6* 1,6*	7,8		
4,5	— Lame Stab.	— Lame									3,3 3,6 4,9*	4,9* 4,9*	2,2 3,4 3,6	3,4 1,6* 1,6*	1,6* 1,6* 1,6*	8,4
3,0	— Lame Stab.	— Lame			8,7 9,8 11,3*	11,3* 11,3*	4,7 5,2 7,2*	7,2* 3,3 5,0	3,0 5,6*	4,8 2,3 3,5	2,1 2,3 4,8*	3,3 4,8*	1,5 1,7* 1,7*	1,7* 1,7*	8,7	
1,5	— Lame Stab.	— Lame			5,8* 5,8* 5,8*	5,8* 5,8*	4,1 4,6 7,3	6,9 8,7*	2,7 3,1 4,7	4,5 6,3*	1,9 2,2 3,3	3,2 5,1*	1,5 1,6 1,8*	1,8* 1,8*	8,8	
0	— Lame Stab.	— Lame	6,2* 6,2* 6,2*	6,2* 6,2* 6,2*	3,8 4,3 6,9	6,6 9,5* 9,5*	2,5 2,8 4,5	4,2 6,8*	1,8 2,0 3,2	3,0 5,4* 5,4*	1,5 1,7 2,1*	2,1* 2,1*	2,1* 2,1*	8,6		
-1,5	— Lame Stab.	— Lame	6,9 7,9 8,2*	8,2* 8,2*	3,7 4,2 6,8	6,4 9,4* 9,4*	2,4 2,7 4,4	4,1 6,8*	1,8 2,0 3,2	3,0 5,3* 5,3*	1,6 1,8 2,6*	2,6* 2,6*	2,6* 2,6*	8,1		
-3,0	— Lame Stab.	— Lame	7,0 8,1 11,2*	11,2* 11,2*	3,7 4,2 6,8	6,4 8,5* 8,5*	2,4 2,7 4,4	4,1 6,3*			1,9 2,1 3,3	3,2 3,6*	3,2 3,6*	7,3		
-4,5	— Lame Stab.	— Lame	7,3 8,4 9,1*	9,2* 9,2*	3,8 4,3 6,6*	6,6* 6,6*					2,6 2,9 4,6	4,3 4,7*	4,3 4,7*	5,9		

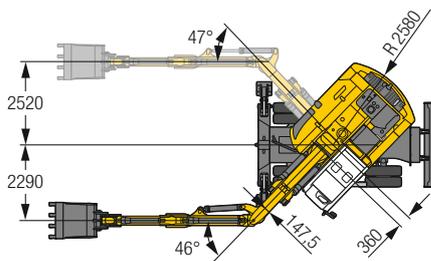
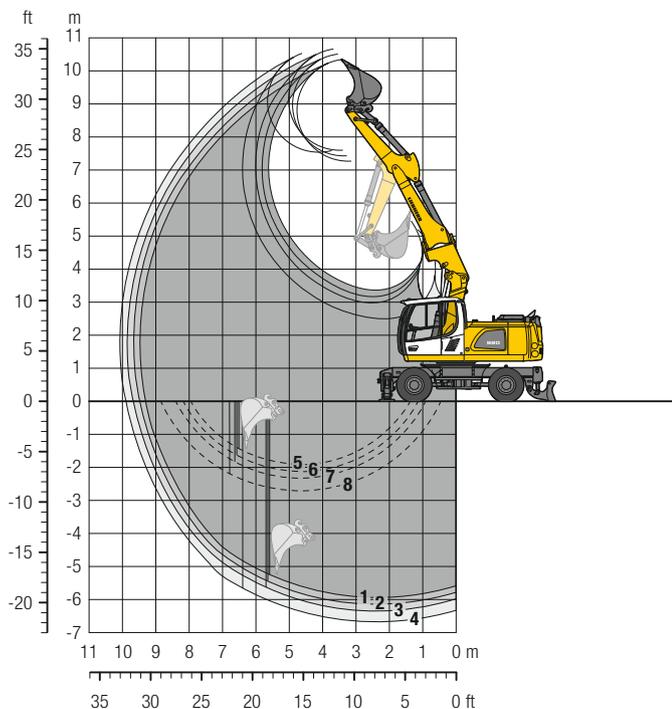
 Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un aver-tisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Équipement rétro

## avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 5,45 m



### Débâtements

avec attache rapide	1	2	3	4
Longueur de balancier	m 2,25	2,45	2,65	3,05
Profondeur max. d'extraction	m 5,95	6,15	6,35	6,70
Portée max. au sol	m 9,30	9,50	9,70	9,90
Hauteur max. de déversement	m 7,30	7,45	7,60	7,60
Hauteur max. à la dent	m 10,35	10,50	10,65	10,55
Rayon de giration avant min.	m 2,85	2,90	2,96	2,68

- 1 avec balancier 2,25 m  
 2 avec balancier 2,45 m  
 3 avec balancier 2,65 m  
 4 avec balancier 3,05 m  
 avec bras non déporté
- 5 avec balancier 2,25 m  
 6 avec balancier 2,45 m  
 7 avec balancier 2,65 m  
 8 avec balancier 3,05 m  
 avec bras déporté au maximum  
 pour réalisation de tranchée verticale

### Forces aux dents

sans attache rapide	1	2	3	4
Force de pénétration max. (ISO 6015)	kN 98,7	92,6	87,2	78,2
	t 10,1	9,4	8,9	8,0
Force de cavage max. (ISO 6015)	kN 124,6	124,6	124,6	124,6
	t 12,7	12,7	12,7	12,7

Force de cavage avec godet dérocteur 156,9 kN (16,0 t)

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche réglable hydrauliquement et déportable 5,45 m, balancier 2,45 m, attache rapide SWA 48 et godet 1 050 mm/0,80 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids (kg)
A 920 Litronic avec lame arrière	19 500
A 920 Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	21 200
A 920 Litronic avec stabilisateurs arrière + avant	21 200
A 920 EW Litronic avec lame arrière	19 600
A 920 EW Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	21 300

### Godet rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup>	Poids	Stabilisateurs relevés				Lame arrière abaissée				Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés				Stabilisateurs arrière + avant abaissés				EW Stabilisateurs relevés				EW Lame arrière abaissée				EW Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés				
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25
1 050 <sup>2)</sup>	0,80	630	Δ	Δ	Δ	—	■	■	Δ	Δ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Δ	Δ	■	■	■	■	■	■	■	■	
1 250 <sup>2)</sup>	1,00	730	—	—	—	—	Δ	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	Δ	—	—	—	Δ	Δ	Δ	—	■	■	■	■	
1 400 <sup>2)</sup>	1,15	790	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	Δ	—	—	—	■	■	■	■	
1 050 <sup>3)</sup>	0,80	710	Δ	Δ	—	—	■	Δ	Δ	Δ	■	■	■	■	■	■	■	■	—	■	Δ	Δ	■	■	■	■	■	■	■	■	
1 250 <sup>3)</sup>	1,00	820	—	—	—	—	Δ	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	Δ	—	—	—	Δ	Δ	Δ	—	■	■	■	■	
1 400 <sup>3)</sup>	1,15	880	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	Δ	—	—	—	■	■	■	■	
1 050 <sup>4)</sup>	0,85	670	Δ	Δ	—	—	■	Δ	Δ	Δ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Δ	Δ	Δ	■	■	■	■	■	■	■	■	
1 250 <sup>4)</sup>	1,05	770	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	Δ	Δ	Δ	—	■	■	■	■	
1 400 <sup>4)</sup>	1,20	840	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> Godet rétro à dents <sup>3)</sup> Godet rétro à dents en version HD <sup>4)</sup> Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, Δ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, — = non autorisé

# Forces de levage

## avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 5,45 m

### Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
7,5	—	—			5,1	5,4*					3,2 3,4*
	Lame	—			5,4*	5,4*					3,4* 3,4*
	Stab.	Lame			5,4*	5,4*					3,4* 3,4*
6,0	—	—			5,1	5,8*	3,2	5,2			2,2 3,1*
	Lame	—			5,6	5,8*	3,5	5,4*			2,4 3,1*
	Stab.	Lame			5,8*	5,8*	5,2	5,4*			3,1* 3,1*
4,5	—	—	9,0	9,2*	4,9	7,2*	3,2	5,1	1,9	3,4	1,7 3,0*
	Lame	—	9,2*	9,2*	5,3	7,2*	3,5	6,0*	2,1	4,1*	1,9 3,0*
	Stab.	Lame	9,2*	9,2*	7,2*	7,2*	5,1	6,0*	3,4	4,1*	3,0* 3,0*
3,0	—	—	8,4	12,5*	4,6	7,6	3,1	5,0	1,9	3,4	1,5 2,8
	Lame	—	9,3	12,5*	5,1	8,7*	3,4	6,5*	2,1	5,4*	1,7 3,1*
	Stab.	Lame	12,4*	12,4*	7,6	8,7*	5,1	6,5*	3,4	5,4*	2,8 3,1*
1,5	—	—	8,2	12,4*	4,5	7,5	3,1	5,0	1,8	3,3	1,4 2,7
	Lame	—	9,1	12,4*	5,0	9,7*	3,4	7,0*	2,0	5,6*	1,6 3,3*
	Stab.	Lame	12,4*	12,4*	7,5	9,7*	5,0	7,0*	3,3	5,6*	2,7 3,3*
0	—	—	8,0	14,4*	4,4	7,6	2,8	4,9	1,6	3,1	1,4 2,7
	Lame	—	9,0	14,4*	4,9	10,0*	3,1	7,2*	1,8	5,6*	1,6 3,7*
	Stab.	Lame	14,4*	14,4*	7,6	10,0*	4,9	7,2*	3,1	5,6*	2,8 3,7*
-1,5	—	—	7,4	15,1	4,1	7,5	2,4	4,5			1,5 3,0
	Lame	—	8,4	16,3*	4,6	10,1*	2,7	7,4*			1,7 4,5*
	Stab.	Lame	14,9	16,3*	7,5	10,1*	4,5	7,4*			3,0 4,5*
-3,0	—	—	7,3	15,2	3,7	7,0	2,2	4,2			1,9 3,6
	Lame	—	8,2	17,0*	4,1	10,4*	2,5	6,3*			2,1 4,5*
	Stab.	Lame	14,9	17,0*	7,0	10,4*	4,3	6,3*			3,7 4,5*
-4,5	—	—	6,8	12,1*							3,8 6,4*
	Lame	—	7,8	12,1*							4,3 6,4*
	Stab.	Lame	12,1*	12,1*							6,4* 6,4*

### Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
7,5	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
6,0	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
4,5	—	—									
	Lame	—									
	Stab.	Lame									
3,0	—	—	8,4	12,7*	4,6	7,6	3,1	5,0	1,9	3,4	1,4 2,7
	Lame	—	9,3	12,7*	5,1	8,4*	3,4	6,4*	2,1	5,3*	1,6 2,8*
	Stab.	Lame	12,7*	12,7*	7,6	8,4*	5,0	6,4*	3,4	5,3*	2,7 2,8*
1,5	—	—	8,1	12,3*	4,5	7,5	3,1	5,0	1,8	3,3	1,3 2,6
	Lame	—	9,0	12,3*	5,0	9,6*	3,4	6,9*	2,0	5,5*	1,5 3,0*
	Stab.	Lame	12,3*	12,3*	7,5	9,6*	5,0	6,9*	3,3	5,5*	2,6 3,0*
0	—	—	8,0	14,1*	4,4	7,5	2,8	4,9	1,6	3,1	1,3 2,6
	Lame	—	9,0	14,1*	4,9	9,9*	3,1	7,1*	1,9	5,6*	1,5 3,3*
	Stab.	Lame	14,1*	14,1*	7,5	9,9*	4,9	7,1*	3,2	5,6*	2,6 3,3*
-1,5	—	—	7,4	15,0	4,1	7,5	2,5	4,5	1,5	3,0	1,4 2,8
	Lame	—	8,4	16,1*	4,6	10,0*	2,8	7,3*	1,7	5,1*	1,6 4,0*
	Stab.	Lame	14,8	16,1*	7,5	10,0*	4,6	7,3*	3,0	5,1*	2,9 4,0*
-3,0	—	—	7,2	15,2	3,7	7,1	2,2	4,2			1,7 3,4
	Lame	—	8,2	16,8*	4,2	10,5*	2,5	6,7*			2,0 4,4*
	Stab.	Lame	14,8	16,8*	7,1	10,5*	4,3	6,7*			3,5 4,4*
-4,5	—	—	6,8	13,5*	3,5	6,7*					3,1 5,3*
	Lame	—	7,8	13,5*	3,9	6,7*					3,5 5,3*
	Stab.	Lame	13,5*	13,5*	6,7*	6,7*					5,4* 5,4*

 Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Forces de levage

## avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 5,45 m

### Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
	arrière	avant										
9,0	—	—									3,5*	3,5*
	Lame	—									3,5*	3,5*
	Stab.	Lame									3,5*	3,5*
7,5	—	—					3,1	3,6*			2,7	2,8*
	Lame	—					3,4	3,6*			2,8*	2,8*
	Stab.	Lame					3,6*	3,6*			2,8*	2,8*
6,0	—	—					3,2	4,8*			1,9	2,6*
	Lame	—					3,5	4,8*			2,2	2,6*
	Stab.	Lame					4,8*	4,8*			2,6*	2,6*
4,5	—	—			4,9	6,1*	3,1	5,1	2,0	3,4	1,5	2,5*
	Lame	—			5,4	6,1*	3,5	5,6*	2,2	4,4*	1,7	2,5*
	Stab.	Lame			6,1*	6,1*	5,1	5,6*	3,5	4,4*	2,5*	2,5*
3,0	—	—	8,4	13,0*	4,6	7,6	3,1	5,0	1,9	3,4	1,3	2,6*
	Lame	—	9,4	13,0*	5,1	8,2*	3,4	6,3*	2,2	5,2*	1,5	2,6*
	Stab.	Lame	13,0*	13,0*	7,6	8,2*	5,0	6,3*	3,5	5,2*	2,6*	2,6*
1,5	—	—	8,1	12,2*	4,5	7,4	3,0	4,9	1,8	3,3	1,2	2,4
	Lame	—	9,0	12,2*	5,0	9,4*	3,3	6,8*	2,0	5,4*	1,4	2,7*
	Stab.	Lame	12,2*	12,2*	7,4	9,4*	5,0	6,8*	3,4	5,4*	2,5	2,7*
0	—	—	8,1	13,8*	4,5	7,5	2,9	5,0	1,7	3,2	1,2	2,5
	Lame	—	9,0	13,8*	4,9	9,8*	3,2	7,1*	1,9	5,5*	1,4	3,0*
	Stab.	Lame	13,8*	13,8*	7,5	9,8*	5,0	7,1*	3,2	5,5*	2,5	3,0*
-1,5	—	—	7,4	14,8*	4,1	7,5	2,5	4,6	1,5	3,0	1,3	2,7
	Lame	—	8,4	15,9*	4,6	10,0*	2,8	7,2*	1,7	5,3*	1,5	3,6*
	Stab.	Lame	14,6	15,9*	7,5	10,0*	4,6	7,2*	3,0	5,3*	2,7	3,6*
-3,0	—	—	7,2	15,1	3,8	7,1	2,2	4,3			1,6	3,2
	Lame	—	8,1	16,6*	4,2	10,4*	2,5	7,0*			1,8	4,3*
	Stab.	Lame	14,8	16,6*	7,1	10,4*	4,3	7,0*			3,2	4,3*
-4,5	—	—	6,8	14,6	3,5	6,8					2,6	4,7*
	Lame	—	7,8	14,7*	3,9	7,7*					2,9	4,7*
	Stab.	Lame	14,3	14,6*	6,8	7,7*					4,7*	4,7*

### Balancier 3,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
	arrière	avant										
9,0	—	—										
	Lame	—										
	Stab.	Lame										
7,5	—	—					3,2	3,2*			2,3*	2,3*
	Lame	—					3,2*	3,2*			2,3*	2,3*
	Stab.	Lame					3,2*	3,2*			2,3*	2,3*
6,0	—	—					3,2	4,1*	2,0	2,5*	1,9	2,2*
	Lame	—					3,6	4,1*	2,2	2,5*	2,1	2,2*
	Stab.	Lame					4,1*	4,1*	2,5*	2,5*	2,2*	2,2*
4,5	—	—			4,9	5,3*	3,1	5,1*	2,0	3,5	1,5	2,1*
	Lame	—			5,3*	5,3*	3,5	5,1*	2,2	3,9*	1,7	2,1*
	Stab.	Lame			5,3*	5,3*	5,1*	5,1*	3,5	3,9*	2,1*	2,1*
3,0	—	—	8,5	11,9*	4,6	7,7	3,0	5,0	2,0	3,4	1,3	2,2*
	Lame	—	9,5	11,9*	5,1	7,7*	3,3	6,0*	2,2	5,0*	1,5	2,2*
	Stab.	Lame	12,0*	12,0*	7,6	7,7*	5,0	6,0*	3,5	5,0*	2,2*	2,2*
1,5	—	—	8,1	12,7*	4,4	7,4	3,0	4,9	1,9	3,3	1,2	2,4
	Lame	—	9,0*	12,7*	4,9	9,1*	3,3	6,6*	2,1	5,3*	1,3	2,4*
	Stab.	Lame	12,7*	12,7*	7,4	9,1*	4,9	6,6*	3,4	5,3*	2,4	2,4*
0	—	—	8,0	13,6*	4,4	7,4	2,9	4,9	1,7	3,2	1,1	2,4
	Lame	—	8,9	13,6*	4,9	9,7*	3,2	7,0*	1,9	5,4*	1,3	2,7*
	Stab.	Lame	13,6*	13,6*	7,4	9,7*	4,9	7,0*	3,2	5,4*	2,4	2,7*
-1,5	—	—	7,5	14,6	4,1	7,6	2,5	4,6	1,5	2,9	1,2	2,5
	Lame	—	8,4	15,4*	4,6	9,8*	2,8	7,1*	1,7	5,4*	1,4	3,4*
	Stab.	Lame	14,4	15,4*	7,5	9,8*	4,6	7,1*	3,0	5,4*	2,6	3,4*
-3,0	—	—	7,1	15,1	3,8	7,2	2,2	4,2			1,4	3,0
	Lame	—	8,1	16,3*	4,2	10,1*	2,5	7,1*			1,7	4,5*
	Stab.	Lame	14,7	16,3*	7,1	10,1*	4,3	7,1*			3,0	4,5*
-4,5	—	—	6,7	14,4	3,3	6,6					2,1	4,1*
	Lame	—	7,6	15,7*	3,8	8,7*					2,4	4,1*
	Stab.	Lame	14,1	15,7*	6,6	8,7*					4,1*	4,1*

 **Hauteur**  **Rotation de 360°**  **Dans l'axe**  **Portée max.** \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 5,45 m, châssis EW

## Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	— Lame Stab.	— Lame									
7,5	— Lame Stab.	— Lame			5,4* 5,4* 5,4*	5,4* 5,4*					3,4* 3,4* 3,4*
6,0	— Lame Stab.	— Lame			5,6 5,8* 5,8*	5,8* 5,8*	3,5 3,8 5,4*	5,2 5,4*			2,4 2,7 3,1*
4,5	— Lame Stab.	— Lame	9,2* 9,2* 9,2*	9,2* 9,2* 9,2*	5,4 5,9 7,2*	7,2* 7,2*	3,5 3,8 5,4	5,2 6,0* 6,0*	2,1 2,4 3,6	3,4 4,1* 4,1*	1,9 2,2 3,0*
3,0	— Lame Stab.	— Lame	9,4 10,3 12,4*	12,5* 12,5* 12,4*	5,1 5,7 8,0	7,7 8,7* 8,7*	3,4 3,8 5,3	5,1 6,5* 6,5*	2,1 2,3 3,6	3,4 5,4* 5,4*	1,7 1,9 3,0
1,5	— Lame Stab.	— Lame	9,1 10,1 12,4*	12,4* 12,4* 12,4*	5,0 5,6 7,8	7,6 9,7* 9,7*	3,4 3,7 5,2	5,1 7,0* 7,0*	2,0 2,2 3,5	3,3 5,6* 5,6*	1,6 1,8 2,9
0	— Lame Stab.	— Lame	9,0 10,2 14,4*	14,4* 14,4* 14,4*	4,9 5,5 7,9	7,6 10,0* 10,0*	3,1 3,4 5,1	4,9 7,2* 7,2*	1,8 2,1 3,3	3,1 5,6* 5,6*	1,6 1,8 2,9
-1,5	— Lame Stab.	— Lame	8,4 9,6 15,6	15,2 16,3* 16,3*	4,6 5,1 7,9	7,6 10,1* 10,1*	2,7 3,1 4,8	4,5 7,4* 7,4*			1,7 2,0 3,2
-3,0	— Lame Stab.	— Lame	8,3 9,4 15,9	15,4 17,0* 17,0*	4,2 4,7 7,4	7,1 10,4* 10,4*	2,5 2,8 4,5	4,3 6,3* 6,3*			2,1 2,4 3,9
-4,5	— Lame Stab.	— Lame	7,8 8,9 12,1*	12,1* 12,1* 12,1*							4,4 4,9 6,4*

## Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	— Lame Stab.	— Lame									
7,5	— Lame Stab.	— Lame					3,2* 3,2* 3,2*	3,2* 3,2*			3,1* 3,1* 3,1*
6,0	— Lame Stab.	— Lame			5,3* 5,3* 5,3*	5,3* 5,3*	3,5 3,9 5,1*	5,1* 5,1*			2,3 2,6 2,8*
4,5	— Lame Stab.	— Lame			5,4 5,9 6,9*	6,9* 6,9*	3,5 3,8 5,4	5,2 5,8* 5,8*	2,1 2,4 3,6	3,4 4,3* 4,3*	1,8 2,1 2,7*
3,0	— Lame Stab.	— Lame	9,4 10,3 12,7*	12,7* 12,7* 12,7*	5,1 5,7 8,0	7,7 8,4* 8,4*	3,4 3,7 5,2	5,0 6,4* 6,4*	2,1 2,4 3,6	3,4 5,3* 5,3*	1,6 1,8 2,8*
1,5	— Lame Stab.	— Lame	9,1* 10,0 12,3*	12,3* 12,3* 12,3*	5,0 5,5 7,8	7,5 9,6* 9,6*	3,4 3,7 5,2	5,0 6,9* 6,9*	2,0 2,3 3,5	3,3 5,5* 5,5*	1,5 1,7 2,7
0	— Lame Stab.	— Lame	9,1 10,1 14,1*	14,1* 14,1* 14,1*	4,9 5,5 7,8	7,6 9,9* 9,9*	3,2 3,5 5,2	5,0 7,1* 7,1*	1,9 2,1 3,3	3,2 5,6* 5,6*	1,5 1,7 2,8
-1,5	— Lame Stab.	— Lame	8,4 9,6 15,4	15,1 16,1* 16,1*	4,6 5,1 7,9	7,6 10,0* 10,0*	2,8 3,1 4,8	4,6 7,3* 7,3*	1,7 2,0 3,2	3,0 5,1* 5,1*	1,6 1,8 3,0
-3,0	— Lame Stab.	— Lame	8,2 9,4 15,9	15,3 16,8* 16,8*	4,2 4,7 7,5	7,1 10,5* 10,5*	2,5 2,8 4,5	4,3 6,7* 6,7*			2,0 2,3 3,7
-4,5	— Lame Stab.	— Lame	7,8 8,9 13,5*	13,5* 13,5* 13,5*							3,5 3,9 5,4*

 Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 5,45 m, châssis EW

## Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
	arrière	avant											
9,0	—	—									3,5*	3,5*	4,4
Lame	—										3,5*	3,5*	
Stab.	Lame										3,5*	3,5*	
7,5	—	—					3,4	3,6*			2,8*	2,8*	6,3
Lame	—						3,6*	3,6*			2,8*	2,8*	
Stab.	Lame						3,6*	3,6*			2,8*	2,8*	
6,0	—	—					3,5	4,8*			2,2	2,6*	7,4
Lame	—						3,9	4,8*			2,4	2,6*	
Stab.	Lame						4,8*	4,8*			2,6*	2,6*	
4,5	—	—			5,4	6,1*	3,5	5,2	2,2	3,5	1,7	2,5*	8,1
Lame	—				5,9	6,1*	3,8	5,6*	2,4	4,4*	2,0	2,5*	
Stab.	Lame				6,1*	6,1*	5,4	5,6*	3,6	4,4*	2,5*	2,5*	
3,0	—	—	9,4	13,0*	5,1	7,7	3,4	5,0	2,2	3,5	1,5	2,6*	8,5
Lame	—		10,3	13,0*	5,7	8,2*	3,7	6,3*	2,4	5,2*	1,7	2,6*	
Stab.	Lame		13,0*	13,0*	8,0	8,2*	5,2	6,3*	3,6	5,2*	2,6*	2,6*	
1,5	—	—	9,0	12,2*	5,0	7,5	3,4	5,0	2,1	3,3	1,4	2,5	8,6
Lame	—		10,0	12,2*	5,5	9,4*	3,7	6,8*	2,3	5,4*	1,6	2,7*	
Stab.	Lame		12,2*	12,2*	7,8	9,4*	5,2	6,8*	3,5	5,4*	2,6	2,7*	
0	—	—	9,1	13,8*	5,0	7,5	3,2	5,0	1,9	3,2	1,4	2,5	8,4
Lame	—		10,0	13,8*	5,5	9,8*	3,5	7,1*	2,1	5,5*	1,6	3,0*	
Stab.	Lame		13,8*	13,8*	7,8	9,8*	5,2	7,1*	3,4	5,5*	2,7	3,0*	
-1,5	—	—	8,4	14,9	4,6	7,6	2,8	4,6	1,7	3,0	1,5	2,7	7,9
Lame	—		9,6	15,9*	5,1	10,0*	3,2	7,2*	2,0	5,3*	1,7	3,6*	
Stab.	Lame		15,3	15,9*	7,9	10,0*	4,9	7,2*	3,2	5,3*	2,9	3,6*	
-3,0	—	—	8,2	15,2	4,3	7,2	2,5	4,3			1,8	3,2	7,1
Lame	—		9,3	16,6*	4,8	10,4*	2,8	7,0*			2,1	4,3*	
Stab.	Lame		15,8	16,6*	7,6	10,4*	4,5	7,0*			3,4	4,3*	
-4,5	—	—	7,8	14,7*	3,9	6,8					2,9	4,7*	5,4
Lame	—		8,9	14,7*	4,4	7,7*					3,3	4,7*	
Stab.	Lame		14,6*	14,6*	7,2	7,7*					4,7*	4,7*	

## Balancier 3,05 m

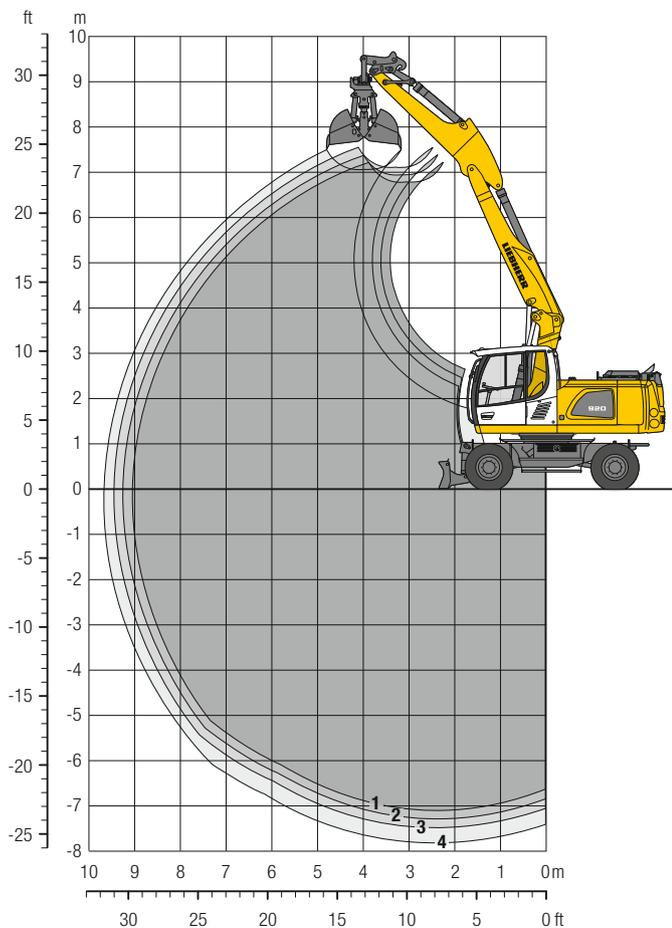
m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
	arrière	avant											
9,0	—	—											4,4
Lame	—												
Stab.	Lame												
7,5	—	—					3,2*	3,2*			2,3*	2,3*	6,5
Lame	—						3,2*	3,2*			2,3*	2,3*	
Stab.	Lame						3,2*	3,2*			2,3*	2,3*	
6,0	—	—					3,6	4,1*	2,2	2,5*	2,1	2,2*	7,6
Lame	—						3,9	4,1*	2,4	2,5*	2,2*	2,2*	
Stab.	Lame						4,1*	4,1*	2,5*	2,5*	2,2*	2,2*	
4,5	—	—			5,4	6,1*	3,5	5,1*	2,3	3,5	1,7	2,1*	8,3
Lame	—				5,9	6,1*	3,8	5,1*	2,5	3,9*	1,9	2,1*	
Stab.	Lame				6,1*	6,1*	5,4	5,1*	3,7	3,9*	2,1*	2,1*	
3,0	—	—	9,5	11,9*	5,1	7,7*	3,4	5,0	2,2	3,5	1,5	2,2*	8,7
Lame	—		10,4	11,9*	5,7	7,7*	3,7	6,0*	2,5	5,0*	1,7	2,2*	
Stab.	Lame		12,0*	12,0*	7,7*	7,7*	5,2	6,0*	3,6	5,0*	2,2*	2,2*	
1,5	—	—	9,0	12,7*	4,9	7,5	3,3	4,9	2,1	3,4	1,3	2,4	8,7
Lame	—		9,9	12,7*	5,5	9,1*	3,6	6,6*	2,3	5,3*	1,5	2,4*	
Stab.	Lame		12,7*	12,7*	7,7	9,1*	5,1	6,6*	3,5	5,3*	2,4*	2,4*	
0	—	—	9,0	13,6*	4,9	7,4	3,2	4,9	1,9	3,2	1,3	2,4	8,6
Lame	—		9,9	13,6*	5,4	9,7*	3,6	7,0*	2,1	5,4*	1,5	2,7*	
Stab.	Lame		13,6*	13,6*	7,7	9,7*	5,1	7,0*	3,4	5,4*	2,6	2,7*	
-1,5	—	—	8,5	14,7	4,6	7,6	2,8	4,7	1,7	3,0	1,4	2,6	8,1
Lame	—		9,6	15,4*	5,1	9,8*	3,2	7,1*	1,9	5,4*	1,6	3,4*	
Stab.	Lame		15,1	15,4*	7,9	9,8*	4,9	7,1*	3,2	5,4*	2,7	3,4*	
-3,0	—	—	8,1	15,2	4,3	7,2	2,5	4,3			1,7	3,0	7,2
Lame	—		9,2	16,3*	4,8	10,1*	2,8	7,1*			1,9	4,5*	
Stab.	Lame		15,8	16,3*	7,6	10,1*	4,5	7,1*			3,2	4,5*	
-4,5	—	—	7,6	14,5	3,8	6,7					2,4	4,1*	5,9
Lame	—		8,7	15,7*	4,3	8,7*					2,7	4,1*	
Stab.	Lame		15,1	15,7*	7,0	8,7*					4,1*	4,1*	

 Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Équipement benne preneuse avec flèche réglable hydrauliquement 5,40



## Débattements

avec attache rapide		1	2	3	4
Longueur de balancier	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Profondeur max. d'extraction	m	7,10	7,30	7,50	7,85
Portée max. au sol	m	9,05	9,25	9,45	9,70
Hauteur max. de déversement	m	6,80	6,95	7,15	7,10

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche réglable hydrauliquement 5,40 m, balancier 2,45 m, attache rapide SWA 48 et bennes GM 10B / 0,45 m<sup>3</sup> (800 mm sans éjecteurs).

Châssis	Poids (kg)
A 920 Litronic <sup>1</sup> avec lame arrière	19 300
A 920 Litronic <sup>1</sup> avec stabilisateurs arrière + lame avant	21 200
A 920 Litronic <sup>2</sup> avec stabilisateurs arrière + avant	21 200
A 920 EW Litronic <sup>1</sup> avec lame arrière	19 500
A 920 EW Litronic <sup>2</sup> avec stabilisateurs arrière + lame avant	21 300

## Bennes GM 10B Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur des coquilles mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame arrière abaissée				Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés				Stabilisateurs arrière + avant abaissés				EW Stabilisateurs relevés				EW Lame arrière abaissée				EW Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés							
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)							
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
320 <sup>1)</sup>	0,17	770	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 <sup>1)</sup>	0,22	820	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 <sup>1)</sup>	0,35	860	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 <sup>1)</sup>	0,45	910	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 000 <sup>1)</sup>	0,60	970	■	■	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 000 <sup>1)</sup>	1,00	1 040	-	-	-	-	△	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	△	-	-	-	△	△	△	-	■	■	■	■	■	■	■	■
320 <sup>2)</sup>	0,17	820	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 <sup>2)</sup>	0,22	880	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 <sup>2)</sup>	0,35	950	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 <sup>2)</sup>	0,45	1 010	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

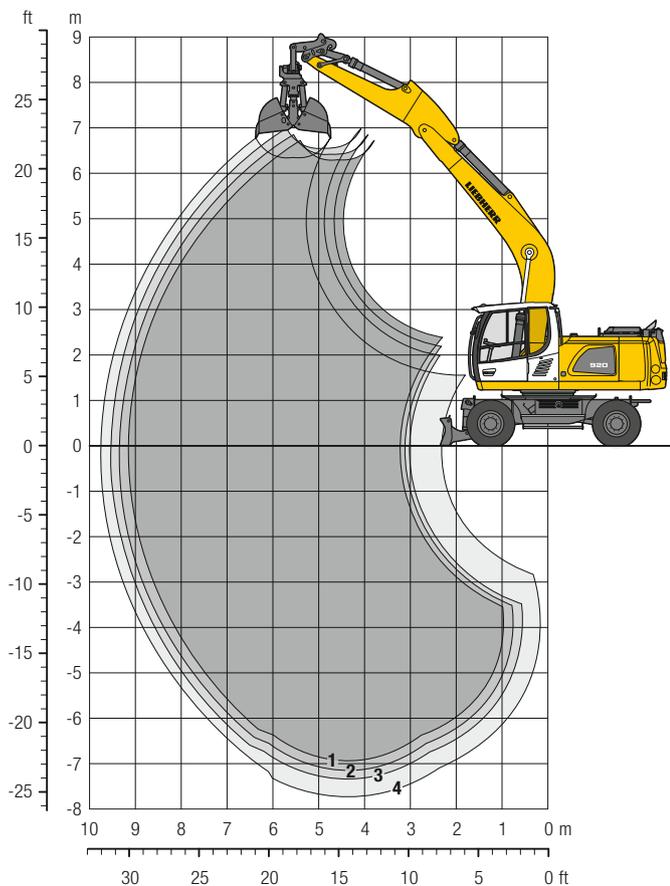
\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> sans éjecteurs

<sup>2)</sup> avec éjecteurs

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = non autorisé

# Équipement benne preneuse avec flèche monobloc 5,60 m



## Débattements

avec attache rapide	1	2	3	4
Longueur de balancier	m 2,25	2,45	2,65	3,05
Profondeur max. d'extraction	m 6,95	7,15	7,35	7,75
Portée max. au sol	m 9,15	9,35	9,55	9,75
Hauteur max. de déversement	m 6,30	6,45	6,55	6,35

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc 5,60 m, balancier 2,45 m, attache rapide SWA 48 et bennes GM 10B/0,45 m<sup>3</sup> (800 mm sans éjecteurs).

Châssis	Poids (kg)
A 920 Litronic <sup>1</sup> avec lame arrière	18 700
A 920 Litronic <sup>1</sup> avec stabilisateurs arrière + lame avant	20 400
A 920 Litronic <sup>2</sup> avec stabilisateurs arrière + avant	20 400
A 920 EW Litronic <sup>1</sup> avec lame arrière	18 800
A 920 EW Litronic <sup>2</sup> avec stabilisateurs arrière + lame avant	20 500

## Bennes GM 10B Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur des coquilles mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame arrière abaissée				Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés				Stabilisateurs arrière + avant abaissés				EW Stabilisateurs relevés				EW Lame arrière abaissée				EW Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés							
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)							
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
320 <sup>1)</sup>	0,17	770	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 <sup>1)</sup>	0,22	820	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 <sup>1)</sup>	0,35	860	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 <sup>1)</sup>	0,45	910	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 000 <sup>1)</sup>	0,60	970	■	■	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 000 <sup>1)</sup>	1,00	1 040	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■	△	■	■	■	△	-	-	-	-	■	■	■	△	■	■	■	△	■	■	■	△
320 <sup>2)</sup>	0,17	820	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 <sup>2)</sup>	0,22	880	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 <sup>2)</sup>	0,35	950	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 <sup>2)</sup>	0,45	1 010	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> sans éjecteurs

<sup>2)</sup> avec éjecteurs

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = non autorisé





# Équipement

## Châssis

Système de freinage à double circuit	•
Lame d'ancrage arrière	+
Lame d'ancrage arrière + stabilisateurs avant	+
Pour éclairage de remorque	+
Dispositif d'attelage remorque, avec boulons, automatique	+
Frein de travail automatique	•
Pneumatiques (pneus jumelés) Liebherr EM 22 290/90-20	+
Commande individuelle des stabilisateurs	+
Etages de vitesse de marche (quatre)	•
Basculement hydraulique de la remorque	+
Gardes-boues (arrière et avant) <sup>1)</sup>	+
Soupapes de maintien sur les vérins d'appui	•
Transmission power-shift, semi-automatique	•
Frein de stationnement, sans entretien	•
Stabilisateurs arrière + lame d'ancrage avant	+
Stabilisateurs arrière + avant	+
Pneumatiques, variantes	+
Protection des tiges des vérins d'appui	+
Speeder**	+
Compartiment de rangement gauche, verrouillable	•
Compartiment de rangement droit, verrouillable	+
Châssis EW (voie large), largeur de 2,75 m	+
Outils, étendu	+

## Tourelle

Phare de travail sur tourelle, 1 unité, LED, droit	+
Phares à l'arrière de la tourelle, 2 unités, LED	+
Système de ravitaillement avec pompe de remplissage de carburant	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	•
Capot moteur à amortisseur pneumatique	•
Feu à double éclat, tourelle, LED	+
Portes de service verrouillables	•

## Circuit hydraulique

Vanne d'arrêt entre réservoir hydraulique et pompe(s)	•
Points de contrôle de la pression	•
Accumulateur de pression pour abaissement contrôlé de l'équipement, moteur à l'arrêt	•
Filtre à huile hydraulique à haute précision de filtration	•
Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C	•
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+
Huile hydraulique Liebherr, spéciale régions chaudes ou froides	+
Filtre en dérivation	+
Commutation circuit haute pression et vérin de godet	+
Commutation circuit haute pression et flèche réglable hydrauliquement	+

## Moteur diesel

Antisiphonnage du carburant	+
Filtre à particules Liebherr	•
Entraînement de ventilateur réversible, entièrement automatique	•
Préfiltre à air avec extraction des poussières	+
Coupe automatique du moteur (temps réglable)	+
Préchauffage carburant	+
Préchauffage liquide de refroidissement	+
Préchauffage huile moteur	+

## Cabine

Vide poche	•
Stabilisation, commande proportionnelle sur le joystick gauche	•
Phares de travail sur cabine à l'arrière, LED	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène (sous protection pluie)	•
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sur protection pluie)	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sous protection pluie)	+
Rétroviseurs extérieurs, réglables électr. et chauffants	+
Affichage des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur	•
Vitre de toit blindée en verre feuilleté	+
Frein mécanisme d'orientation Comfort, bouton sur le joystick droit	+
Siège du conducteur Standard	•
Siège du conducteur Comfort	+
Siège du conducteur Premium	+
Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, déconnectable)	+
Extincteur	+
Pare-brise blindé en verre feuilleté, non rétractable	+
Pare-brise intégralement rétractable	•
Essuie-glace avant intermittents et lave-glace	•
Régulateur de vitesse	•
Tapis de sol caoutchouc	•
Eclairage intérieur	•
Pilotage par manipulateur	+
Crochet portemanteau	•
Climatisation automatique	•
Indicateur de consommation carburant	•
Glacière électrique	+
Volant de direction, modèle épais (option à titre gratuite)	+
Colonne de direction à réglage horizontal	•
LiDAT, gestion de parcs de véhicules et de flottes	•
Sortie de secours par lunette arrière	•
Frein de positionnement	+
Commande proportionnelle	•
Radio Comfort, commande par unité d'affichage avec kit main libres	+
Pré-équipement radio	•
Avant-toit de cabine	•
Protection de cabine ROPS	•
Avertisseur sonore de marche arrière (retient pour translation arrière, non déconnectable)	+
Feu à double éclat, sur cabine, LED	+
Vitres teintées	•
Essuie-glace, vitre de toit	+
Essuie-glace, vitre avant complète	•
Fenêtre coulissante sur la porte	•
Grille de protection supérieure	+
Grille de protection avant	+
Vitre de droite et pare-brise en verre feuilleté	•
Pare-soleil	+
Persienne	•
Chauffage autonome (programmeur)	+
Console de commande à gauche, rabattable	•
Anti-démarrage électronique	+
Allume-cigares	•

# Équipement



## Équipement

Phares de travail sur flèche, 2 unités, halogène	•
Phares de travail sur flèche, 2 unités, LED	+
Phares de travail sur balancier, 2 unités, LED	+
Circuit haute pression y compris flexibles, conduite de retour sans pression et Tool Control	+
Limitation électronique de la hauteur	+
Position flottante vérins de flèche pour accessoires hydrauliques	+
Clapet de maintien de charge sur vérin de godet	+
Oeillet sur le balancier	+
Conduite supplémentaire de retour de l'huile de fuite pour outils	+
Gamme de godets de curage Liebherr	+
Attache rapide Liebherr, hydraulique ou mécanique	+
Gamme de godets orientables Liebherr	+
Gamme de tiltrotators Liebherr	+
Gamme de grappins de tri Liebherr	+
Gamme de godets rétro Liebherr	+
Denture Liebherr	+
Gamme de grappins à deux coquilles Liebherr	+
Circuit moyenne pression y compris conduites	+
Flèche monobloc	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de flèche	•
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de balancier	•
Conduite de retour sans pression (inclu dans l'option circuit haute pression)	+
Raccord hydraulique pour accouplement rapide à l'extrémité du balancier	•
Système d'attache rapide LIKUFIX	+
Protection de la tige de vérin de godet	+
Protection de la tôle inférieure du balancier	+
Tool Control, 20 réglages d'outil à sélectionner sur l'écran	+
Avertisseur de surcharge	•
Flèche réglable hydrauliquement	+
Flèche réglable hydrauliquement et déportable	+



## Machine complète

<b>Graissage</b>	
Graissage châssis, manuel – décentralisé (graisseurs)	•
Graissage châssis, manuel – centralisé (un point de graissage)	+
Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement (sans système d'attache rapide et biellette) *	•
Système de graissage, extension pour système d'attache rapide	+
Système de graissage, extension pour biellette	+
<b>Peinture spéciale</b>	
Peinture spéciale pour outils	+
Peinture spéciale, variantes	+
<b>Surveillance</b>	
Surveillance zone arrière avec caméra	•
Surveillance zone latérale avec caméra	•

• = Standard, + = Option

\* = dépendant du pays, \*\* = dû aux normes d'immatriculation des landes, la vitesse maximale dans quelques pays s'élève à 25 km/h, <sup>1)</sup> seulement disponible avec la variante châssis « lame d'ancrage arrière »

**Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.**

### Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Iller

☎ +49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-7294

www.liebherr.com, E-Mail: info.lhb@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction