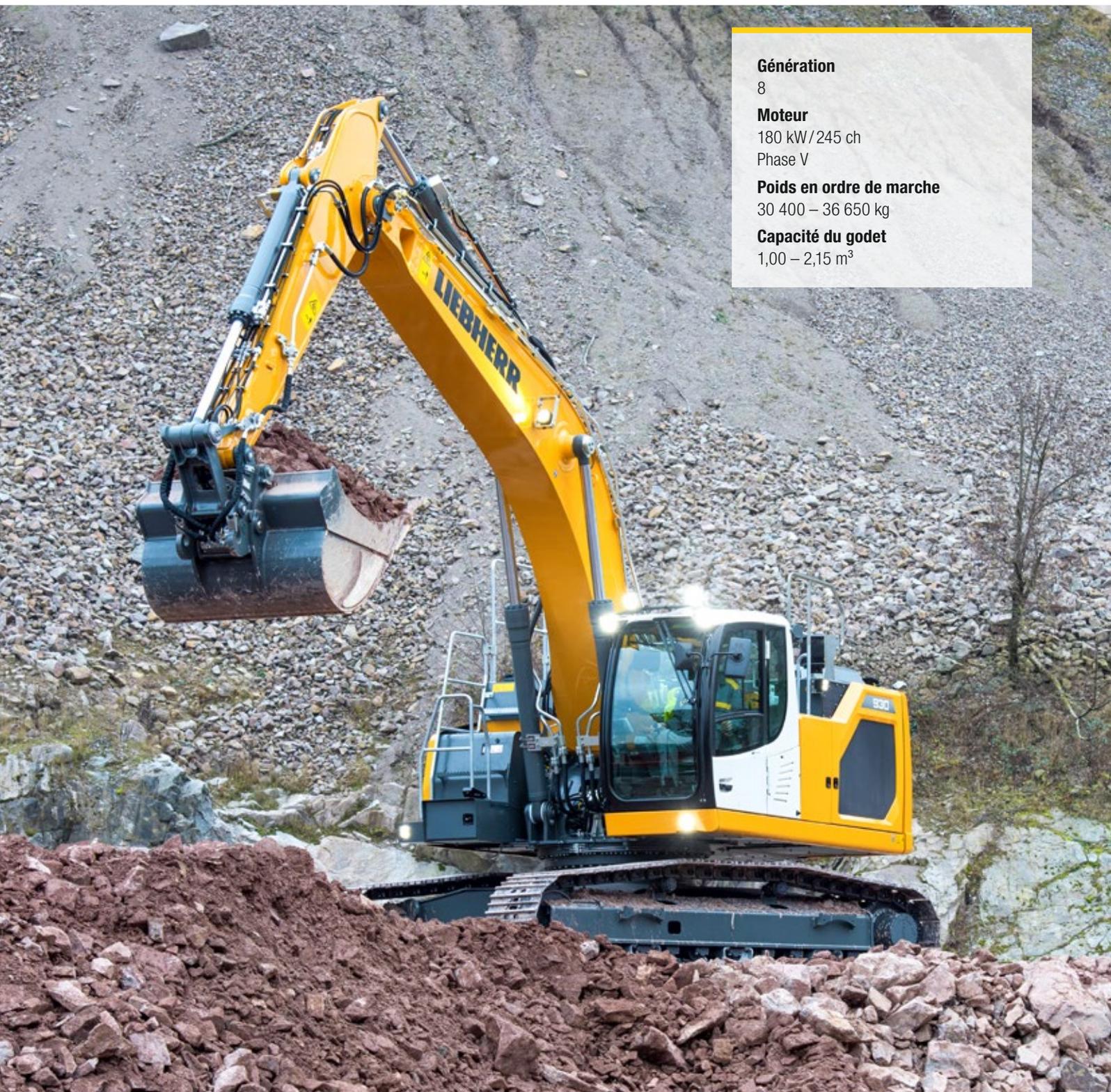


Information produit : Pelle sur chenilles

R 930

Litronic®



Génération

8

Moteur

180 kW / 245 ch

Phase V

Poids en ordre de marche

30 400 – 36 650 kg

Capacité du godet

1,00 – 2,15 m³

LIEBHERR

Vivre le progrès

R 930

Sécurité

- Visibilité panoramique entièrement dégagée et caméras de surveillance arrière et latérale
- Console relevable pour un accès cabine aisé et sécurisé
- Structure cabine certifiée ROPS résistante au retournement
- Sortie de secours par la vitre arrière quelle que soit la configuration de la pelle
- Vitre de droite et pare-brise en verre feuilleté et teinté

Équipement

- Large choix de types et de longueurs d'équipements
- Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de flèche et balancier (option)
- Longévité des pièces et productivité accrue grâce au dispositif de graissage centralisé automatique

Maintenance

- Concept d'entretien innovant avec éléments accessibles depuis le sol
- Niveaux d'huile moteur, huile hydraulique, carburant et urée visibles au display
- Nouveau concept d'accès latéral à la tourelle et plate-forme de maintenance large





Confort

- Espace de travail climatisé et spacieux
- Siège pneumatique à amortissement vertical et longitudinal
- Ecran couleur tactile 7" haute résolution simple d'utilisation
- Vitre frontale entièrement escamotable
- Nouvel éclairage LED de série

Moteur

- Nouveau moteur répondant à la norme européenne Phase V
- Mise au ralenti et montée en régime automatiques et contrôlés par capteurs de proximité dans les joysticks

Châssis

- Choix parmi 2 châssis en forme de X robustes et un châssis à voie variable, faciles à arrimer grâce aux oeillets intégrés
- Facilité d'entretien
- Train de chenilles sans entretien et galets de roulement graissés à vie
- Coffre de rangement additionnel (option)

Caractéristiques techniques



Moteur

| | |
|---|--|
| Puissance selon norme ISO 9249 | 180 kW (245 ch) à 1 800 tr/min |
| Couple | 1 255 Nm à 1 350 tr/min |
| Type | Liebherr D934 A7-25 |
| Conception | 4 cylindres en ligne |
| Alésage | 122 mm |
| Course | 150 mm |
| Cylindrée | 7,0 l |
| Mode de combustion | Diesel 4 temps Common-Rail Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission |
| Traitement des gaz d'échappement | Phase V DOC + SCR Filter Régénération passive par thermo management |
| Système de refroidissement | Refroidissement par eau et radiateur à huile, refroidissement de l'air d'admission et du carburant |
| Filtration | Filtre à air sec avec séparateur primaire |
| Réservoir de carburant | 620 l |
| Réservoir d'urée | 90 l |
| Circuit électrique | |
| Tension | 24 V |
| Batteries | 2 x 135 Ah/ 12 V |
| Alternateur | Triphasé 24 V/ 140 A |
| Ralenti automatique | Contrôlé par capteur |



Commande

| | |
|---|---|
| Système de répartition d'énergie | A l'aide de distributeurs hydrauliques, permettant une commande simultanée et indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement |
| Commandes électriques | Contrôle électro-hydraulique |
| Rotation et équipement | Pilotage proportionnel par manipulateur en croix |
| Translation | – Pilotage proportionnel par pédales ou par leviers démontables – Changement automatique ou manuel des vitesses |
| Fonctions supplémentaires | Pilotage proportionnel par pédale ou par mini-joystick |



Circuit hydraulique

| | |
|---|---|
| Système hydraulique | Système hydraulique Positive Control à deux circuits indépendants. Débit des pompes hydrauliques proportionnel à la demande Dynamique et précision élevée grâce à un système de pilotage fin et une utilisation optimale des pompes Circuit indépendant pour la rotation |
| Pompes hydrauliques | |
| Pour l'équipement et la translation | Double pompe Liebherr à débit variable et plateau oscillant |
| Débit max. | 2 x 265 l/min |
| Pression max. | 380 bar |
| Pour l'orientation | Pompe à plateau oscillant en circuit fermé |
| Débit max. | 200 l/min |
| Pression max. | 400 bar |
| Gestion des pompes | Gestion électronique synchronisée avec le bloc de commande |
| Capacité du réservoir hydr. | 239 l |
| Capacité du circuit hydr. | max. 475 l |
| Filtration | 1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (10 µm) |
| Système de refroidissement | Radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, du carburant, de l'air d'admission, de l'huile du réducteur de pompes et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique |
| Modes de travail | Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Par exemple pour des travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement ou pour des rendements d'extraction maximaux et des applications difficiles |
| Réglage du régime et de la puissance | Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime moteur |



Orientation

| | |
|-----------------------------|---|
| Entraînement | Moteur hydraulique Liebherr à plateau incliné avec clapet de freinage intégré et commande du couple |
| Réducteur | Liebherr, compact à trains planétaires |
| Couronne de rotation | Liebherr, étanche, à billes et denture intérieure |
| Vitesse de rotation | 0 – 10,1 tr/min en continu |
| Couple de rotation | 99 kNm |
| Frein de blocage | Disques sous bain d'huile (à action négative) |



Cabine

| | |
|---------------------------------------|---|
| Cabine | Structure de cabine de sécurité ROPS (système de protection au retournement selon ISO 12117-2:2008) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail LED intégrés dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand coffre de rangement et nombreux vide-poches, montage sur plots viscoélastiques anti-vibrations, vitres droite et de toit feuilletées, toutes vitres teintées, pare-soleils extensibles indépendants pour le pare-brise et vitre de toit, allume-cigare et prise 24 V, prise 12 V, porte-bouteille, filet support téléphone portable |
| Siège du conducteur | Siège Liebherr-Comfort à suspension pneumatique équipé d'une adaptation automatique à la corpulence du conducteur, amortissement vertical et longitudinal du siège (pupitre et manipulateurs inclus), réglage indépendant ou combiné du siège et des accoudoirs (réglables en largeur, en hauteur et en inclinaison), chauffage du siège de série |
| Consoles | Consoles oscillantes avec le siège, console gauche relevable |
| Commande et affichages | Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des outils) |
| Climatisation | Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu. Filtres pour l'air frais et l'air de circulation faciles à remplacer et accessibles de l'extérieur. Unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire et de températures extérieure et intérieure Le circuit de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés |
| Fluide frigorigène | R134a |
| Potentiel de réchauffement planétaire | 1 430 |
| Quantité à 25 °C* | 1 260 g |
| Equivalent CO ₂ | 1,80 t |
| Vibrations** | |
| Système main/bras | < 2,5 m/s ² , selon ISO 5349-1:2001 |
| Corps entier | < 0,5 m/s ² |
| Incertitude de mesure | Selon norme EN 12096:1997 |
| Niveau sonore | |
| ISO 6396 | L _{pA} (intérieur) = 71 dB(A) |
| 2000/14/CE | L _{WA} (extérieur) = 105 dB(A) |

* Valable pour les machines standards sans rehausse de cabine ni cabine élevée

** Pour l'évaluation des risques selon 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006



Châssis

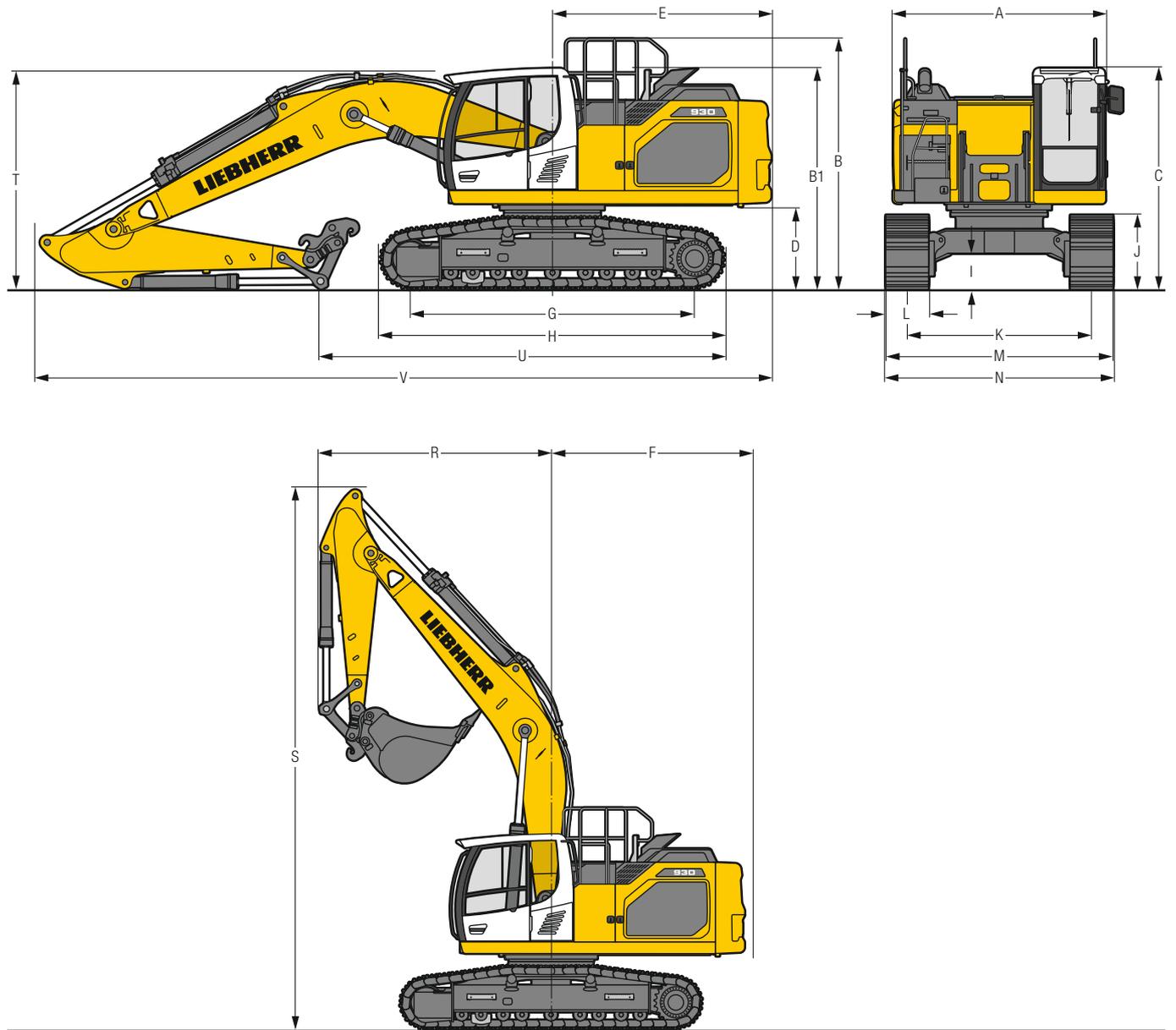
| | |
|---|--|
| Variante | |
| NLC | Voie 2 390 mm |
| LC | Voie 2 590 mm |
| LC-V | Voie 2 390 mm/2 890 mm |
| Entraînement | Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés |
| Réducteur | Liebherr à train planétaire |
| Vitesse de translation maximale | NLC/LC : standard 3,5 km/h rapide 5,8 km/h LC-V : standard 2,8 km/h rapide 4,6 km/h |
| Force de traction à la chenille | NLC/LC : 261 kN LC-V : 325 kN |
| Train de chenilles | D7, D7G, sans entretien |
| Galets de roulement/ Galets porteurs | 9/2 |
| Chenilles | Étanches et graissées |
| Tuiles | A triples nervures |
| Frein de blocage | Disques sous bain d'huile (à action négative) |
| Clapets de freinage | Intégrés dans le moteur de translation |
| Oeillets d'arrimage | Intégrés |



Équipement

| | |
|-------------------------------|---|
| Conception | Combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé |
| Vérins hydrauliques | Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial |
| Paliers | Étanches et d'entretien réduit |
| Graissage | Graissage centralisé Liebherr |
| Assemblage hydraulique | Par brides SAE |
| Godets | Equipés de série avec système de dents Liebherr |

Dimensions



| | NLC | | | LC | | | LC-V | | | | | |
|-----------|--|--|--|---------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------------|--------------|--------------|
| | mm | | | mm | | | mm | | | | | |
| A | Largeur de la tourelle | | | 2 990** | | | 2 990** | | | | | |
| B | Hauteur à la tourelle | | | 3 130 | | | 3 130 | | | | | |
| B1 | Hauteur à la tourelle (mains courantes repliées) | | | 2 910 | | | 2 910 | | | | | |
| C | Hauteur à la cabine | | | 3 150 | | | 3 150 | | | | | |
| D | Garde au sol au contrepoids | | | 1 175 | | | 1 175 | | | | | |
| E | Longueur arrière | | | 3 075 | | | 3 075 | | | | | |
| F | Rayon de giration arrière | | | 3 200 | | | 3 200 | | | | | |
| G | Empattement | | | 3 990 | | | 3 990 | | | | | |
| H | Longueur du châssis | | | 4 840 | | | 4 840 | | | | | |
| I | Garde au sol au châssis | | | 505 | | | 505 | | | | | |
| J | Hauteur aux chenilles | | | 1 055 | | | 1 055 | | | | | |
| K | Voie | | | 2 390 | | | 2 390/2 890 | | | | | |
| L | Largeur des tuiles | | | 600 | 750 | 900 | 600 | 750 | 900 | 600 | 750 | 900 |
| M | Largeur aux chenilles | | | 2 990 | 3 140 | 3 290 | 3 190 | 3 340 | 3 490 | 2 990/3 490 | 3 140/3 640 | 3 290/3 790 |
| N | Largeur aux marchepieds | | | 2 990 | 3 190* | 3 190* | 3 190 | 3 390* | 3 390* | 3 170/3 670* | 3 170/3 670* | 3 320/3 820* |

* largeur avec marchepieds démontables

** sans butée et maintien de porte

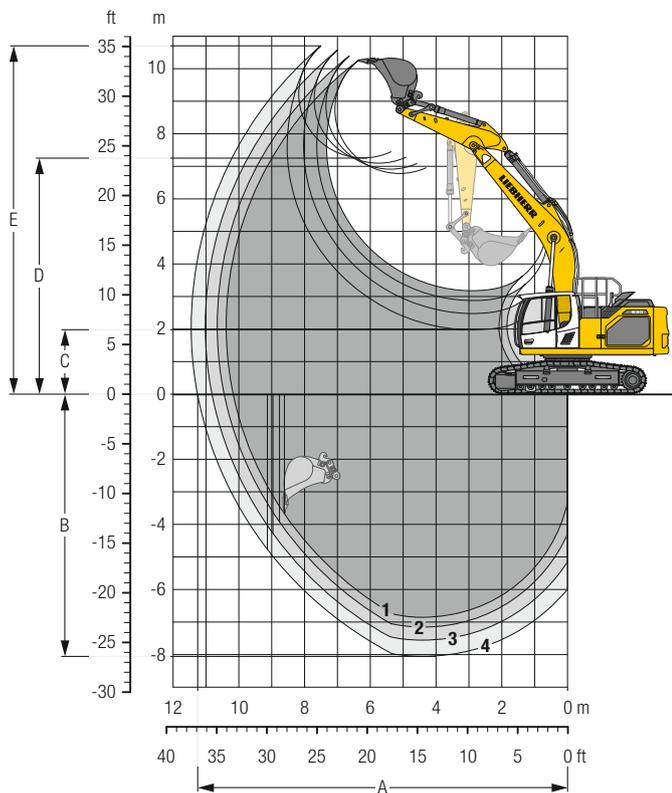
| | Longueur de balancier m | Flèche monobloc 6,20 m avec attache rapide | | | Flèche monobloc droite 6,50 m avec attache rapide | | | Flèche volée variable 6,40 m avec attache rapide | | |
|--------------------------------------|-------------------------|--|-------|-------|---|-------|-------|--|-------|-------|
| | | NLC | mm LC | LC-V | NLC | mm LC | LC-V | NLC | mm LC | LC-V |
| R Rayon de giration avant | 2,50 | | 3 700 | | | 3 250 | | | 2 600 | |
| | 2,80 | | 3 700 | | | 3 250 | | 2 700 | | |
| | 3,20 | | 3 700 | | | 3 250 | | 2 800 | | |
| | 3,70 | | 3 700 | | | 3 200 | | 2 850 | | |
| S Hauteur avec flèche relevée | | 8 700 | 8 700 | 8 850 | 9 300 | 9 300 | 9 450 | 9 450 | 9 450 | 9 600 |
| T Hauteur à la flèche | 2,50 | 3 050 | 3 050 | 3 150 | 2 950 | 2 950 | 3 000 | 2 900 | 2 900 | 3 000 |
| | 2,80 | 3 100 | 3 100 | 3 150 | 3 050 | 3 050 | 3 100 | 2 950 | 2 950 | 3 050 |
| | 3,20 | 3 150 | 3 150 | 3 200 | 3 150 | 3 150 | 3 150 | 3 050 | 3 050 | 3 100 |
| | 3,70 | 3 200 | 3 200 | 3 250 | 3 250 | 3 250 | 3 250 | 3 200 | 3 200 | 3 150 |
| U Longueur au sol | 2,50 | 8 700 | 8 700 | 8 750 | 6 500 | 6 500 | 6 500 | 6 400 | 6 400 | 6 400 |
| | 2,80 | 5 700 | 5 700 | 8 500 | 6 300 | 6 300 | 6 300 | 6 150 | 6 150 | 6 150 |
| | 3,20 | 5 350 | 5 350 | 8 100 | 6 000 | 6 000 | 6 300 | 5 850 | 5 850 | 5 850 |
| | 3,70 | 4 850 | 4 850 | 7 600 | 5 600 | 5 600 | 5 600 | 5 450 | 5 450 | 5 450 |
| V Longueur hors-tout | | 10 400 | | | 10 800 | | | 10 650 | | |
| | Godet | 1,60 m ³ | | | 1,60 m ³ | | | 1,60 m ³ | | |

Dimensions de transport éléments démontables enlevés

| | Châssis / Balancier m | Flèche monobloc 6,20 m | | | Flèche monobloc droite 6,50 m | | | Flèche volée variable 6,40 m | | |
|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------|-------------|-------------------------------|-----------|-------------|------------------------------|-----------|-------------|
| | | mm | | | mm | | | mm | | |
| Largeur des tuiles | | 600 | 750 | 900 | 600 | 750 | 900 | 600 | 750 | 900 |
| Largeur de transport | NLC | 2 990 | 3 140 | 3 290 | 2 990 | 3 140 | 3 290 | 2 990 | 3 140 | 3 290 |
| | LC | 3 190 | 3 340 | 3 490 | 3 190 | 3 340 | 3 490 | 3 190 | 3 340 | 3 490 |
| | LC-V | 2 990 | 3 140 | 3 290 | 2 990 | 3 140 | 3 290 | 2 990 | 3 140 | 3 290 |
| Longueur de transport | | NLC | LC | LC-V | NLC | LC | LC-V | NLC | LC | LC-V |
| | 2,50 | | 10 400 | | | 10 800 | | | 10 650 | |
| | 2,80 | | 10 400 | | | 10 800 | | | 10 650 | |
| | 3,20 | | 10 400 | | | 10 800 | | | 10 650 | |
| Hauteur de transport | | | 10 400 | | | 10 800 | | | 10 650 | |
| | 2,50 | 3 150 | 3 150 | 3 285 | 3 150 | 3 150 | 3 285 | 3 150 | 3 150 | 3 285 |
| | 2,80 | 3 150 | 3 150 | 3 285 | 3 150 | 3 150 | 3 285 | 3 150 | 3 150 | 3 285 |
| | 3,20 | 3 150 | 3 150 | 3 285 | 3 150 | 3 150 | 3 285 | 3 150 | 3 150 | 3 285 |
| | 3,70 | 3 200 | 3 200 | 3 285 | 3 250 | 3 250 | 3 285 | 3 200 | 3 200 | 3 285 |

Équipement rétro

avec flèche monobloc 6,20 m et contrepoids 5,1 t



Débattements

| avec attache rapide | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| Longueur de balancier | m | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 |
| A Portée max. au sol | m | 10,17 | 10,45 | 10,82 | 11,26 |
| B Profondeur de fouille max. | m | 6,86 | 7,16 | 7,56 | 8,05 |
| C Hauteur de déversement min. | m | 3,18 | 2,88 | 2,48 | 1,98 |
| D Hauteur de déversement max. | m | 6,78 | 6,92 | 7,09 | 7,25 |
| E Hauteur d'attaque max. | m | 10,25 | 10,38 | 10,56 | 10,70 |

Forces

| sans attache rapide | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| Force de pénétration (ISO 6015) | kN | 168 | 156 | 142 | 128 |
| Force de cavage (ISO 6015) | kN | 204 | 204 | 204 | 204 |
| Force de pénétration (SAE J1179) | kN | 160 | 149 | 136 | 123 |
| Force de cavage (SAE J1179) | kN | 178 | 178 | 178 | 178 |

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contrepoids de 5,1 t, la flèche monobloc de 6,20 m, le balancier de 3,20 m, l'attache rapide SWA 66 et le godet de 1,60 m³ (1 170 kg).

| Châssis | | NLC | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 | 900 |
| Poids | kg | 30 400 | 30 950 | 31 450 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,59 | 0,48 | 0,41 |

| Châssis | | LC | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 | 900 |
| Poids | kg | 30 500 | 31 050 | 31 550 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,59 | 0,48 | 0,41 |

| Châssis | | LC-V | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 | 900 |
| Poids | kg | 34 500 | 35 150 | 35 750 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,64 | 0,52 | 0,45 |

En option : contrepoids de 6,2 t
(avec un contrepoids de 6,2 t, le poids en ordre de marche augmente de 1 100 kg et la pression au sol de 0,02 kg/cm²) voir tableaux de charges en pages 16 et 17

Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

| | Largeur de coupe mm | Capacité ISO 7451 m ³ | Poids ³⁾ kg | Poids ⁴⁾ kg | Châssis NLC (avec tuiles de 600 mm) | | | | | | | | Châssis LC (avec tuiles de 600 mm) | | | | | | | | Châssis LC-V (avec tuiles de 600 mm) | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--|------|---------------------|------|---------------------------|------|---------------------|------|---------------------------------------|------|---------------------|------|---------------------------|------|---------------------|------|---|------|------|---|--|--|--|--|
| | | | | | Longueur de balancier (m) | | | | Longueur de balancier (m) | | | | Longueur de balancier (m) | | | | Longueur de balancier (m) | | | | Longueur de balancier (m) | | | | | | | |
| | | | | | sans attache rapide | | avec attache rapide | | sans attache rapide | | avec attache rapide | | sans attache rapide | | avec attache rapide | | sans attache rapide | | avec attache rapide | | | | | | | | | |
| 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | | | | | |
| avec contrepois de 5,1 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STD ¹⁾ | 1 050 | 1,00 | 870 | 930 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 250 | 1,25 | 1 000 | 1 050 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 400 | 1,45 | 1 070 | 1 130 | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 550 | 1,60 | 1 110 | 1 170 | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 650 | 1,75 | 1 160 | 1 220 | ■ | ■ | ▲ | △ | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 550 | 1,85 | 1 170 | 1 230 | ■ | ▲ | ■ | △ | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 650 | 2,00 | 1 210 | 1 270 | ▲ | ■ | △ | △ | ■ | ▲ | △ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 750 | 2,15 | 1 260 | 1 320 | ■ | △ | △ | - | △ | △ | △ | - | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| HD ²⁾ | 1 050 | 1,00 | 1 000 | 1 050 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 250 | 1,25 | 1 140 | 1 200 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 400 | 1,45 | 1 230 | 1 290 | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 550 | 1,60 | 1 290 | 1 350 | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 650 | 1,75 | 1 350 | 1 410 | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 550 | 1,85 | 1 340 | 1 400 | ▲ | ▲ | △ | △ | ▲ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 650 | 2,00 | 1 400 | 1 460 | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ▲ | △ | - | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 750 | 2,15 | 1 450 | 1 510 | △ | △ | △ | - | △ | △ | - | - | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| avec contrepois de 6,2 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STD ¹⁾ | 1 050 | 1,00 | 870 | 930 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 250 | 1,25 | 1 000 | 1 050 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 400 | 1,45 | 1 070 | 1 130 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 550 | 1,60 | 1 110 | 1 170 | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 650 | 1,75 | 1 160 | 1 220 | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 550 | 1,85 | 1 170 | 1 230 | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 650 | 2,00 | 1 210 | 1 270 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 750 | 2,15 | 1 260 | 1 320 | ▲ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| HD ²⁾ | 1 050 | 1,00 | 1 000 | 1 050 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 250 | 1,25 | 1 140 | 1 200 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 400 | 1,45 | 1 230 | 1 290 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 550 | 1,60 | 1 290 | 1 350 | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 650 | 1,75 | 1 350 | 1 410 | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 550 | 1,85 | 1 340 | 1 400 | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 650 | 2,00 | 1 400 | 1 460 | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | 1 750 | 2,15 | 1 450 | 1 510 | ▲ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | ▲ | △ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | | | | |

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

¹⁾ Godet rétro Standard avec dents Z 50

²⁾ Godet rétro HD avec dents Z 50

³⁾ Godet pour montage direct

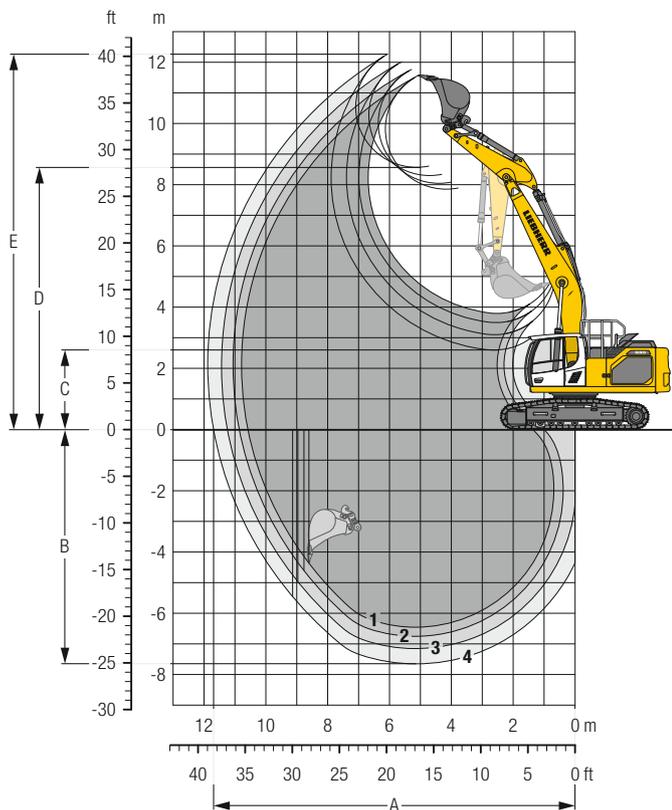
⁴⁾ Godet pour montage à l'attache rapide

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique max. des matériaux ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorisé

Équipement rétro

avec flèche monobloc droite 6,50 m et contrepois 5,1 t



Débattements

| avec attache rapide | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| Longueur de balancier | m | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 |
| A Portée max. au sol | m | 10,58 | 10,86 | 11,24 | 11,69 |
| B Profondeur de fouille max. | m | 6,45 | 6,75 | 7,15 | 7,65 |
| C Hauteur de déversement min. | m | 3,79 | 3,49 | 3,10 | 2,60 |
| D Hauteur de déversement max. | m | 7,85 | 8,04 | 8,30 | 8,56 |
| E Hauteur d'attaque max. | m | 11,57 | 11,76 | 12,02 | 12,26 |

Forces

| sans attache rapide | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| Force de pénétration (ISO 6015) | kN | 168 | 156 | 142 | 128 |
| Force de cavage (ISO 6015) | kN | 204 | 204 | 204 | 204 |
| Force de pénétration (SAE J1179) | kN | 160 | 149 | 136 | 123 |
| Force de cavage (SAE J1179) | kN | 178 | 178 | 178 | 178 |

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contrepois de 5,1 t, la flèche monobloc droite de 6,50 m, le balancier de 3,20 m, l'attache rapide SWA 66 et le godet de 1,60 m³ (1 170 kg).

| Châssis | | NLC | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 | 900 |
| Poids | kg | 30 450 | 31 000 | 31 500 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,59 | 0,48 | 0,41 |

| Châssis | | LC | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 | 900 |
| Poids | kg | 30 550 | 31 100 | 31 600 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,59 | 0,48 | 0,41 |

| Châssis | | LC-V | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 | 900 |
| Poids | kg | 34 550 | 35 200 | 35 800 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,64 | 0,52 | 0,45 |

En option : contrepois de 6,2 t
(avec un contrepois de 6,2 t, le poids en ordre de marche augmente de 1 100 kg et la pression au sol de 0,02 kg/cm²) voir tableaux de charges en pages 20 et 21

Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

| | Largeur de coupe mm | Capacité ISO 7451 m ³ | Poids ³⁾ kg | Poids ⁴⁾ kg | Châssis NLC (avec tuiles de 600 mm) | | | | | | | | Châssis LC (avec tuiles de 600 mm) | | | | | | | | Châssis LC-V (avec tuiles de 600 mm) | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--|------|---------------------|------|---------------------------|------|---------------------|------|---------------------------------------|------|---------------------|------|---------------------------|------|---------------------|------|---|------|---------------------|---|---|--|--|--|
| | | | | | Longueur de balancier (m) | | | | Longueur de balancier (m) | | | | Longueur de balancier (m) | | | | Longueur de balancier (m) | | | | Longueur de balancier (m) | | | | | | | |
| | | | | | sans attache rapide | | avec attache rapide | | sans attache rapide | | avec attache rapide | | sans attache rapide | | avec attache rapide | | sans attache rapide | | avec attache rapide | | sans attache rapide | | avec attache rapide | | | | | |
| 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | | | | | |
| avec contrepois de 5,1 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STD ¹⁾ | 1 050 | 1,00 | 870 | 930 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 250 | 1,25 | 1 000 | 1 050 | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 400 | 1,45 | 1 070 | 1 130 | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,60 | 1 110 | 1 170 | ■ | ▲ | ▲ | △ | ▲ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 650 | 1,75 | 1 160 | 1 220 | ▲ | ■ | △ | △ | ■ | △ | △ | - | ■ | ■ | ▲ | △ | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,85 | 1 170 | 1 230 | ■ | ■ | △ | △ | ■ | △ | △ | - | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 650 | 2,00 | 1 210 | 1 270 | △ | △ | △ | - | △ | △ | - | - | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | △ | △ | △ | - | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | | | |
| | 1 750 | 2,15 | 1 260 | 1 320 | △ | △ | - | - | △ | - | - | - | ▲ | △ | △ | - | △ | △ | △ | - | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | | | |
| HD ²⁾ | 1 050 | 1,00 | 1 000 | 1 050 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 250 | 1,25 | 1 140 | 1 200 | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 400 | 1,45 | 1 230 | 1 290 | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,60 | 1 290 | 1 350 | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ■ | △ | - | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 650 | 1,75 | 1 350 | 1 410 | ▲ | ▲ | △ | △ | ▲ | △ | △ | - | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,85 | 1 340 | 1 400 | ■ | ▲ | △ | - | △ | △ | - | - | ▲ | ▲ | ▲ | △ | ▲ | ■ | △ | - | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 650 | 2,00 | 1 400 | 1 460 | △ | △ | - | - | △ | - | - | - | ▲ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ■ | △ | - | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 750 | 2,15 | 1 450 | 1 510 | △ | △ | - | - | - | - | - | - | ▲ | △ | △ | - | △ | △ | - | - | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | | | |
| avec contrepois de 6,2 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STD ¹⁾ | 1 050 | 1,00 | 870 | 930 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 250 | 1,25 | 1 000 | 1 050 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 400 | 1,45 | 1 070 | 1 130 | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,60 | 1 110 | 1 170 | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 650 | 1,75 | 1 160 | 1 220 | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,85 | 1 170 | 1 230 | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 650 | 2,00 | 1 210 | 1 270 | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | ■ | △ | - | ▲ | ■ | ■ | ▲ | △ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 750 | 2,15 | 1 260 | 1 320 | ■ | ▲ | △ | △ | △ | △ | △ | - | ▲ | ▲ | ▲ | △ | ▲ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| HD ²⁾ | 1 050 | 1,00 | 1 000 | 1 050 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 250 | 1,25 | 1 140 | 1 200 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 400 | 1,45 | 1 230 | 1 290 | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,60 | 1 290 | 1 350 | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 650 | 1,75 | 1 350 | 1 410 | ■ | ▲ | ■ | △ | ■ | ▲ | △ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,85 | 1 340 | 1 400 | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 650 | 2,00 | 1 400 | 1 460 | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | ■ | △ | - | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 750 | 2,15 | 1 450 | 1 510 | ■ | ▲ | △ | - | △ | △ | - | - | ▲ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ■ | ▲ | △ | - | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | | | |

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

¹⁾ Godet rétro Standard avec dents Z 50

²⁾ Godet rétro HD avec dents Z 50

³⁾ Godet pour montage direct

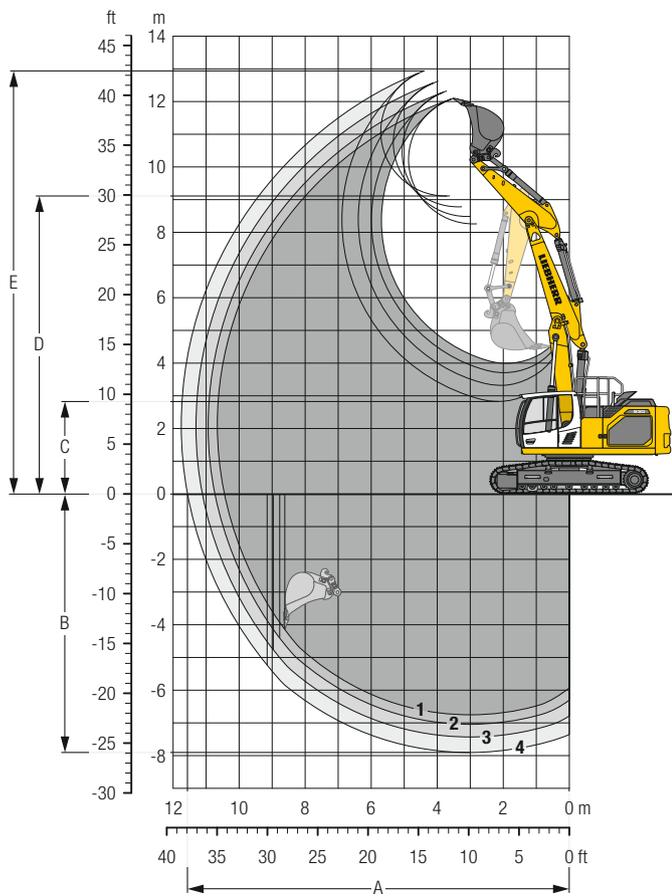
⁴⁾ Godet pour montage à l'attache rapide

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique max. des matériaux ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorisé

Équipement rétro

avec flèche volée variable 6,40 m et contrepoids 5,1 t



Débattements

| avec attache rapide | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| Longueur de balancier | m | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 |
| A Portée max. au sol | m | 10,45 | 10,73 | 11,11 | 11,56 |
| B Profondeur de fouille max. | m | 6,75 | 7,05 | 7,43 | 7,91 |
| C Hauteur de déversement min. | m | 4,00 | 3,71 | 3,32 | 2,83 |
| D Hauteur de déversement max. | m | 8,26 | 8,49 | 8,79 | 9,11 |
| E Hauteur d'attaque max. | m | 12,09 | 12,32 | 12,62 | 12,93 |

Forces

| sans attache rapide | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| Force de pénétration (ISO 6015) | kN | 168 | 156 | 142 | 128 |
| Force de cavage (ISO 6015) | kN | 204 | 204 | 204 | 204 |
| Force de pénétration (SAE J1179) | kN | 160 | 149 | 136 | 123 |
| Force de cavage (SAE J1179) | kN | 178 | 178 | 178 | 178 |

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contrepoids de 5,1 t, la flèche volée variable de 6,40 m, le balancier de 3,20 m, l'attache rapide SWA 66 et le godet de 1,60 m³ (1 170 kg).

| Châssis | | NLC | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 | 900 |
| Poids | kg | 31 300 | 31 800 | 32 350 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,61 | 0,50 | 0,42 |

| Châssis | | LC | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 | 900 |
| Poids | kg | 31 400 | 31 950 | 32 450 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,61 | 0,50 | 0,42 |

| Châssis | | LC-V | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 | 900 |
| Poids | kg | 35 400 | 36 050 | 36 650 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,66 | 0,54 | 0,46 |

En option : contrepoids de 6,2 t
(avec un contrepoids de 6,2 t, le poids en ordre de marche augmente de 1 100 kg et la pression au sol de 0,02 kg/cm²) voir tableaux de charges en pages 24 et 25

Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

| | Largeur de coupe mm | Capacité ISO 7451 m ³ | Poids ³⁾ kg | Poids ⁴⁾ kg | Châssis NLC (avec tuiles de 600 mm) | | | | | | | | Châssis LC (avec tuiles de 600 mm) | | | | | | | | Châssis LC-V (avec tuiles de 600 mm) | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--|------|---------------------|------|---------------------------|------|---------------------|------|---------------------------------------|------|---------------------|------|---------------------------|------|---------------------|------|---|------|---------------------|---|---|---|--|--|
| | | | | | Longueur de balancier (m) | | | | Longueur de balancier (m) | | | | Longueur de balancier (m) | | | | Longueur de balancier (m) | | | | Longueur de balancier (m) | | | | | | | |
| | | | | | sans attache rapide | | avec attache rapide | | sans attache rapide | | avec attache rapide | | sans attache rapide | | avec attache rapide | | sans attache rapide | | avec attache rapide | | sans attache rapide | | avec attache rapide | | | | | |
| 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,70 | | | | | |
| avec contrepois de 5,1 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STD ¹⁾ | 1 050 | 1,00 | 870 | 930 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 250 | 1,25 | 1 000 | 1 050 | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 400 | 1,45 | 1 070 | 1 130 | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,60 | 1 110 | 1 170 | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ▲ | △ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 650 | 1,75 | 1 160 | 1 220 | ▲ | ■ | △ | △ | ■ | △ | △ | - | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,85 | 1 170 | 1 230 | ▲ | ■ | △ | △ | ■ | △ | △ | - | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | | |
| | 1 650 | 2,00 | 1 210 | 1 270 | ■ | △ | △ | - | △ | △ | - | - | ▲ | ■ | ▲ | △ | ▲ | △ | △ | - | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | | |
| | 1 750 | 2,15 | 1 260 | 1 320 | △ | △ | - | - | △ | - | - | - | ■ | △ | △ | - | △ | △ | △ | - | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ■ | | |
| HD ²⁾ | 1 050 | 1,00 | 1 000 | 1 050 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 250 | 1,25 | 1 140 | 1 200 | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 400 | 1,45 | 1 230 | 1 290 | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,60 | 1 290 | 1 350 | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 650 | 1,75 | 1 350 | 1 410 | ▲ | ▲ | △ | △ | ■ | △ | △ | - | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,85 | 1 340 | 1 400 | ■ | ▲ | △ | - | △ | △ | - | - | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | △ | ▲ | △ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | | | |
| | 1 650 | 2,00 | 1 400 | 1 460 | △ | △ | △ | - | △ | △ | - | - | ▲ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ■ | △ | - | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | | | |
| | 1 750 | 2,15 | 1 450 | 1 510 | △ | △ | - | - | △ | - | - | - | ■ | △ | △ | - | △ | △ | - | - | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ■ | | | |
| avec contrepois de 6,2 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STD ¹⁾ | 1 050 | 1,00 | 870 | 930 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 250 | 1,25 | 1 000 | 1 050 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 400 | 1,45 | 1 070 | 1 130 | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,60 | 1 110 | 1 170 | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 650 | 1,75 | 1 160 | 1 220 | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,85 | 1 170 | 1 230 | ■ | ▲ | ■ | △ | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 650 | 2,00 | 1 210 | 1 270 | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | | | |
| | 1 750 | 2,15 | 1 260 | 1 320 | ■ | ■ | △ | △ | ■ | △ | △ | - | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | | | |
| HD ²⁾ | 1 050 | 1,00 | 1 000 | 1 050 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 250 | 1,25 | 1 140 | 1 200 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 400 | 1,45 | 1 230 | 1 290 | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,60 | 1 290 | 1 350 | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 650 | 1,75 | 1 350 | 1 410 | ■ | ■ | ▲ | △ | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 550 | 1,85 | 1 340 | 1 400 | ■ | ▲ | ■ | △ | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| | 1 650 | 2,00 | 1 400 | 1 460 | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | ■ | △ | - | ■ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ■ | | | |
| | 1 750 | 2,15 | 1 450 | 1 510 | ■ | △ | △ | - | △ | △ | - | - | ▲ | ■ | ▲ | △ | ▲ | ■ | △ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | | | |

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

¹⁾ Godet rétro Standard avec dents Z 50

²⁾ Godet rétro HD avec dents Z 50

³⁾ Godet pour montage direct

⁴⁾ Godet pour montage à l'attache rapide

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique max. des matériaux ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorisé

Forces de levage

avec flèche monobloc 6,20 m, contrepoids 5,1 t et tuiles 600 mm

Balancier 2,50 m

| Châssis | ↕ | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | |  | |
|---------|------|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|---|-----|
| | | m |  | m |  | m |  | m |  | m |  | | |
| MLC | 9,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | 7,3 | 9,0* | | | | 6,5 | 8,3* | 6,4 |
| | 4,5 | | | | | 7,2 | 9,3* | | | | 5,1 | 8,1* | 7,5 |
| | 3,0 | | | 10,5 | 12,8* | 6,9 | 10,2* | 4,9 | 8,0 | | 4,4 | 7,1 | 8,1 |
| | 1,5 | | | 9,6 | 15,3* | 6,5 | 11,1 | 4,7 | 7,8 | | 4,0 | 6,6 | 8,4 |
| | 0 | | | 9,1 | 16,5* | 6,2 | 10,7 | 4,6 | 7,7 | | 3,9 | 6,5 | 8,4 |
| | -1,5 | 13,0* | 13,0* | 8,9 | 15,0* | 6,0 | 10,4 | 4,5 | 7,5 | | 4,4 | 7,4 | 7,6 |
| | -3,0 | 15,9* | 15,9* | 9,1 | 12,8* | 6,1 | 9,9* | | | | 5,3 | 8,5* | 6,7 |
| | -4,5 | | | 8,7* | 8,7* | | | | | | 7,4* | 7,4* | 5,2 |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | |
| LC | 9,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | 8,0 | 9,0* | | | | 7,1 | 8,3* | 6,4 |
| | 6,0 | | | | | 7,9 | 9,3* | | | | 5,6 | 8,1* | 7,5 |
| | 4,5 | | | 11,6 | 12,8* | 7,5 | 10,2* | 5,4 | 8,1 | | 4,8 | 7,2 | 8,1 |
| | 3,0 | | | 10,7 | 15,3* | 7,1 | 11,2 | 5,2 | 7,9 | | 4,4 | 6,7 | 8,4 |
| | 1,5 | | | 10,1 | 16,5* | 6,8 | 10,8 | 5,0 | 7,7 | | 4,3 | 6,6 | 8,4 |
| | 0 | | | 10,0 | 16,2* | 6,6 | 10,6 | 4,9 | 7,6 | | 4,4 | 6,8 | 8,2 |
| | -1,5 | 13,0* | 13,0* | 10,0 | 15,0* | 6,6 | 10,6 | 4,9 | 7,6 | | 4,9 | 7,5 | 7,6 |
| | -3,0 | 15,9* | 15,9* | 10,2 | 12,8* | 6,7 | 9,9* | | | | 5,9 | 8,5* | 6,7 |
| | -4,5 | | | 8,7* | 8,7* | | | | | | 7,4* | 7,4* | 5,2 |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | |
| LC-V | 9,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | 9,0* | 9,0* | | | | 8,3* | 8,3* | 6,4 |
| | 6,0 | | | | | 9,3* | 9,3* | 6,8 | 8,2* | | 6,8 | 8,1* | 7,5 |
| | 4,5 | | | 13,1* | 13,1* | 9,4 | 10,3* | 6,7 | 8,9* | | 6,0 | 8,2* | 8,1 |
| | 3,0 | | | 13,6 | 15,4* | 9,0 | 11,3* | 6,5 | 9,3* | | 5,6 | 8,0 | 8,4 |
| | 1,5 | | | 13,1 | 16,5* | 8,7 | 12,1* | 6,4 | 9,2 | | 5,5 | 7,9 | 8,4 |
| | 0 | | | 12,9 | 16,2* | 8,5 | 12,2* | 6,3 | 9,1 | | 5,7 | 8,2 | 8,2 |
| | -1,5 | 13,8* | 13,8* | 13,0 | 14,9* | 8,5 | 11,5* | 6,3 | 8,8* | | 6,2 | 8,7* | 7,6 |
| | -3,0 | 15,5* | 15,5* | 12,6* | 12,6* | 8,6 | 9,6* | | | | 7,6 | 8,4* | 6,7 |
| | -4,5 | | | 8,2* | 8,2* | | | | | | 7,2* | 7,2* | 5,2 |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | |

Balancier 2,80 m

| Châssis | ↕ | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | |  | | |
|---------|------|-------|---|-------|--|-------|---|-------|---|-------|---|---|------|-----|
| | | m |  | m |  | m |  | m |  | m |  | | | |
| MLC | 9,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | 7,4 | 8,5* | | | | | 6,0 | 7,3* | 6,8 |
| | 4,5 | 18,5* | 18,5* | 10,6 | 12,2* | 7,3 | 8,9* | 5,1 | 8,2 | | | 4,8 | 7,1* | 7,8 |
| | 3,0 | | | 9,7 | 14,7* | 6,9 | 9,8* | 4,9 | 8,1 | | | 4,1 | 6,8 | 8,4 |
| | 1,5 | | | 9,1 | 16,2* | 6,2 | 10,7 | 4,5 | 7,6 | | | 3,7 | 6,2 | 8,7 |
| | 0 | | | 8,9 | 16,3* | 6,0 | 10,4 | 4,4 | 7,5 | | | 3,8 | 6,3 | 8,4 |
| | -1,5 | 12,5* | 12,5* | 8,8 | 15,3* | 5,9 | 10,4 | 4,4 | 7,5 | | | 4,1 | 6,9 | 7,9 |
| | -3,0 | 17,1* | 17,1* | 9,0 | 13,4* | 6,0 | 10,3* | | | | | 4,9 | 8,3* | 7,0 |
| | -4,5 | 12,1* | 12,1* | 9,3 | 9,7* | | | | | | | 6,9 | 7,6* | 5,6 |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| LC | 9,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | 8,1 | 8,5* | | | | | 6,6 | 7,3* | 6,8 |
| | 6,0 | | | | | 7,9 | 8,9* | 5,5 | 8,2* | | | 5,2 | 7,1* | 7,8 |
| | 4,5 | 18,5* | 18,5* | 11,7 | 12,2* | 7,6 | 9,8* | 5,4 | 8,1 | | | 4,5 | 6,8 | 8,4 |
| | 3,0 | | | 10,8 | 14,7* | 7,2 | 11,0* | 5,2 | 7,9 | | | 4,2 | 6,4 | 8,6 |
| | 1,5 | | | 10,1 | 16,2* | 6,8 | 10,8 | 5,0 | 7,7 | | | 4,1 | 6,2 | 8,7 |
| | 0 | | | 9,9 | 16,3* | 6,6 | 10,6 | 4,9 | 7,6 | | | 4,2 | 6,4 | 8,4 |
| | -1,5 | 12,5* | 12,5* | 9,9 | 15,3* | 6,5 | 10,5 | 4,9 | 7,6 | | | 4,6 | 7,0 | 7,9 |
| | -3,0 | 17,1* | 17,1* | 10,0 | 13,4* | 6,6 | 10,3* | | | | | 5,4 | 8,3* | 7,0 |
| | -4,5 | 12,1* | 12,1* | 9,7* | 9,7* | | | | | | | 7,6* | 7,6* | 5,6 |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| LC-V | 9,0 | | | | | | | | | | | 8,0* | 8,0* | |
| | 7,5 | | | | | 8,5* | 8,5* | | | | | 7,3* | 7,3* | 6,8 |
| | 6,0 | | | | | 8,9* | 8,9* | 6,9 | 8,3* | | | 6,4 | 7,1* | 7,8 |
| | 4,5 | | | 12,5* | 12,5* | 9,4 | 9,9* | 6,7 | 8,6* | | | 5,7 | 7,2* | 8,4 |
| | 3,0 | | | 13,7 | 14,9* | 9,0 | 11,0* | 6,5 | 9,1* | | | 5,3 | 7,6* | 8,6 |
| | 1,5 | | | 13,1 | 16,3* | 8,6 | 11,9* | 6,3 | 9,2 | | | 5,2 | 7,5 | 8,7 |
| | 0 | | | 12,8 | 16,3* | 8,4 | 12,1* | 6,2 | 9,1 | | | 5,4 | 7,7 | 8,4 |
| | -1,5 | 13,2* | 13,2* | 12,8 | 15,2* | 8,4 | 11,6* | 6,2 | 9,0* | | | 5,9 | 8,4* | 7,9 |
| | -3,0 | 16,7* | 16,7* | 13,0 | 13,1* | 8,5 | 10,1* | | | | | 7,0 | 8,3* | 7,0 |
| | -4,5 | 11,5* | 11,5* | 9,3* | 9,3* | | | | | | | 7,4* | 7,4* | 5,6 |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | | |

↕ Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 410 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

Balancier 3,20 m

| Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------|------|------|-----|
| | m | | | | | | | | | | | m | | |
| NLC | 9,0 | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* | 5,8 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 5,4 | 6,3* | 7,2 | |
| | 6,0 | | | | 7,3 | 8,4* | 5,1 | 7,8* | | | 4,4 | 6,1* | 8,2 | |
| | 4,5 | | | 10,8 | 11,4* | 7,0 | 9,3* | 4,9 | 8,1 | | | 3,9 | 6,2* | 8,7 |
| | 3,0 | | | 9,9 | 14,0* | 6,5 | 10,5* | 4,7 | 7,8 | 3,6 | 5,9 | 3,6 | 5,9 | 9,0 |
| | 1,5 | | | 9,1 | 15,8* | 6,2 | 10,7 | 4,5 | 7,6 | 3,5 | 5,8 | 3,5 | 5,8 | 9,0 |
| | 0 | 6,5* | 6,5* | 8,8 | 16,3* | 5,9 | 10,4 | 4,4 | 7,4 | | | 3,5 | 5,9 | 8,8 |
| | -1,5 | 12,0* | 12,0* | 8,7 | 15,7* | 5,8 | 10,3 | 4,3 | 7,4 | | | 3,8 | 6,4 | 8,3 |
| | -3,0 | 17,3 | 18,6* | 8,8 | 14,0* | 5,9 | 10,3 | | | | | 4,4 | 7,5 | 7,5 |
| | -4,5 | 14,0* | 14,0* | 9,1 | 10,9* | 6,1 | 8,0* | | | | | 5,9 | 7,6* | 6,2 |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| LC | 9,0 | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* | 5,8 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 5,9 | 6,3* | 7,2 | |
| | 6,0 | | | | | 8,0 | 8,4* | 5,6 | 7,8* | | | 4,8 | 6,1* | 8,2 |
| | 4,5 | | | 11,4* | 11,4* | 7,6 | 9,3* | 5,4 | 8,2 | | | 4,2 | 6,2* | 8,7 |
| | 3,0 | | | 11,0 | 14,0* | 7,2 | 10,5* | 5,2 | 7,9 | 3,9 | 6,0 | 3,9 | 6,0 | 9,0 |
| | 1,5 | | | 10,2 | 15,8* | 6,8 | 10,8 | 5,0 | 7,7 | 3,8 | 5,9 | 3,8 | 5,8 | 9,0 |
| | 0 | 6,5* | 6,5* | 9,8 | 16,3* | 6,6 | 10,5 | 4,8 | 7,5 | | | 3,9 | 6,0 | 8,8 |
| | -1,5 | 12,0* | 12,0* | 9,8 | 15,7* | 6,5 | 10,4 | 4,8 | 7,5 | | | 4,2 | 6,5 | 8,3 |
| | -3,0 | 18,6* | 18,6* | 9,9 | 14,0* | 6,5 | 10,5 | | | | | 4,9 | 7,6 | 7,5 |
| | -4,5 | 14,0* | 14,0* | 10,2 | 10,9* | 6,7 | 8,0* | | | | | 6,5 | 7,6* | 6,2 |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| LC-V | 9,0 | | | | | | | | | | 6,8* | 6,8* | 5,8 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 6,3* | 6,3* | 7,2 | |
| | 6,0 | | | | | 8,4* | 8,4* | 6,9 | 7,8* | | | 5,9 | 6,1* | 8,2 |
| | 4,5 | 17,0* | 17,0* | 11,7* | 11,7* | 9,4* | 9,4* | 6,7 | 8,2* | | | 5,3 | 6,2* | 8,7 |
| | 3,0 | | | 13,9 | 14,2* | 9,0 | 10,6* | 6,5 | 8,8* | 5,0 | 6,6* | 5,0 | 6,5* | 9,0 |
| | 1,5 | | | 13,1 | 15,9* | 8,6 | 11,6* | 6,3 | 9,2 | 4,9 | 7,0 | 4,9 | 7,0* | 9,0 |
| | 0 | 7,0* | 7,0* | 12,8 | 16,3* | 8,4 | 12,1* | 6,2 | 9,0 | | | 5,0 | 7,2 | 8,8 |
| | -1,5 | 12,5* | 12,5* | 12,7 | 15,5* | 8,3 | 11,8* | 6,1 | 9,0 | | | 5,4 | 7,9 | 8,3 |
| | -3,0 | 18,3* | 18,3* | 12,9 | 13,8* | 8,4 | 10,5* | | | | | 6,3 | 8,0* | 7,5 |
| | -4,5 | 13,5* | 13,5* | 10,5* | 10,5* | 7,6* | 7,6* | | | | | 7,5* | 7,5* | 6,2 |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | | |

Balancier 3,70 m

| Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-----|------|------|------|-----|
| | m | | | | | | | | | | | m | | |
| NLC | 9,0 | | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* | 6,5 | |
| | 7,5 | | | | | | | 5,2 | 6,0* | | | 4,9 | 5,3* | 7,8 |
| | 6,0 | | | | | | | 5,2 | 7,3* | | | 4,0 | 5,1* | 8,6 |
| | 4,5 | | | 10,8 | 11,4* | 7,0 | 9,3* | 4,9 | 8,1 | | | 3,9 | 6,2* | 8,7 |
| | 3,0 | | | 9,9 | 14,0* | 6,5 | 10,5* | 4,7 | 7,8 | 3,7 | 5,9* | 3,6 | 5,2* | 9,2 |
| | 1,5 | | | 9,1 | 15,8* | 6,2 | 10,7 | 4,5 | 7,6 | 3,5 | 5,8 | 3,2 | 5,4 | 9,5 |
| | 0 | 7,6* | 7,6* | 8,8 | 16,2* | 5,9 | 10,4 | 4,3 | 7,4 | 3,4 | 5,7 | 3,2 | 5,5 | 9,2 |
| | -1,5 | 11,6* | 11,6* | 8,6 | 15,9* | 5,8 | 10,2 | 4,3 | 7,3 | | | 3,5 | 5,9 | 8,8 |
| | -3,0 | 17,0* | 17,0* | 8,7 | 14,6* | 5,7 | 10,2 | 4,3 | 7,3 | | | 3,9 | 6,7 | 8,0 |
| | -4,5 | 16,1* | 16,1* | 8,9 | 12,1* | 5,9 | 9,1* | | | | | 5,0 | 7,6* | 6,8 |
| -6,0 | | | 7,1* | 7,1* | | | | | | | 6,5* | 6,5* | 4,9 | |
| LC | 9,0 | | | | | | | | | | 5,7* | 6,0* | 6,5 | |
| | 7,5 | | | | | | | 5,7 | 6,0* | | | 5,3* | 5,3* | 7,8 |
| | 6,0 | | | | | | | 5,6 | 7,3* | | | 4,4 | 5,1* | 8,6 |
| | 4,5 | | | 11,4* | 11,4* | 7,6 | 9,3* | 5,4 | 8,2 | | | 4,2 | 6,2* | 8,7 |
| | 3,0 | | | 11,4* | 11,4* | 11,2 | 13,1* | 7,3 | 10,0* | 5,2 | 8,0 | 3,9 | 6,0 | 9,4 |
| | 1,5 | | | 10,3 | 15,3* | 6,8 | 10,9 | 5,0 | 7,7 | 3,8 | 5,8 | 3,5 | 5,4 | 9,5 |
| | 0 | 7,6* | 7,6* | 9,9 | 16,2* | 6,5 | 10,5 | 4,8 | 7,5 | 3,7 | 5,8 | 3,6 | 5,5 | 9,2 |
| | -1,5 | 11,6* | 11,6* | 9,7 | 15,9* | 6,4 | 10,3 | 4,7 | 7,4 | | | 3,8 | 5,9 | 8,8 |
| | -3,0 | 17,0* | 17,0* | 9,7 | 14,6* | 6,4 | 10,3 | 4,7 | 7,4 | | | 4,4 | 6,8 | 8,0 |
| | -4,5 | 16,1* | 16,1* | 10,0 | 12,1* | 6,5 | 9,1* | | | | | 5,6 | 7,6* | 6,8 |
| -6,0 | | | 7,1* | 7,1* | | | | | | | 6,5* | 6,5* | 4,9 | |
| LC-V | 9,0 | | | | | | | | | | 5,6* | 5,6* | 6,5 | |
| | 7,5 | | | | | | | 6,2* | 6,2* | | | 5,2* | 5,2* | 7,8 |
| | 6,0 | | | | | | | 7,0 | 7,3* | | | 5,1* | 5,1* | 8,6 |
| | 4,5 | | | 11,4* | 11,4* | 7,6 | 9,3* | 5,4 | 8,2 | | | 4,2 | 6,2* | 8,7 |
| | 3,0 | | | 9,7* | 9,7* | 13,3* | 13,3* | 9,1 | 10,1* | 6,5 | 8,5* | 5,0 | 7,1 | 9,4 |
| | 1,5 | | | 5,3* | 5,3* | 13,3 | 15,4* | 8,7 | 11,3* | 6,3 | 9,1* | 4,9 | 7,0 | 9,5 |
| | 0 | 7,9* | 7,9* | 12,8 | 16,2* | 8,4 | 11,9* | 6,1 | 9,0 | 4,8 | 6,9 | 4,6 | 6,5* | 9,2 |
| | -1,5 | 12,0* | 12,0* | 12,6 | 15,9* | 8,2 | 11,9* | 6,0 | 8,9 | | | 5,0 | 7,2 | 8,8 |
| | -3,0 | 17,6* | 17,6* | 12,7 | 14,5* | 8,2 | 11,0* | 6,1 | 8,4* | | | 5,7 | 7,7* | 8,0 |
| | -4,5 | 15,7* | 15,7* | 11,8* | 11,8* | 8,4 | 8,8* | | | | | 7,3 | 7,5* | 6,8 |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | 4,9 | |

 Hauteur
  Rotation de 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 410 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

Forces de levage

avec flèche monobloc 6,20 m, contrepoids 6,2 t et tuiles 600 mm

Balancier 2,50 m

| Châssis | ↕ | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | |  | |
|---------|------|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|---|--|
| | | m |  | m |  | m |  | m |  | m |  | | |
| NLC | 9,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | 13,0* | 13,0* | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | 15,9* | 15,9* | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | |
| LC | 9,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | 13,0* | 13,0* | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | 15,9* | 15,9* | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | |
| LC-V | 9,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | 13,8* | 13,8* | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | 15,5* | 15,5* | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | |

Balancier 2,80 m

| Châssis | ↕ | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | |  | |
|---------|------|-------|---|-------|--|-------|---|-------|---|-------|---|---|--|
| | | m |  | m |  | m |  | m |  | m |  | | |
| NLC | 9,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | 12,5* | 12,5* | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | 17,1* | 17,1* | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | 12,1* | 12,1* | | | | | | | | | | |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | |
| LC | 9,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | 12,5* | 12,5* | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | 17,1* | 17,1* | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | 12,1* | 12,1* | | | | | | | | | | |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | |
| LC-V | 9,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | 13,2* | 13,2* | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | 16,7* | 16,7* | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | 11,5* | 11,5* | | | | | | | | | | |
| -6,0 | | | | | | | | | | | | | |

↕ Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 410 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

Balancier 3,20 m

| Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-----|-------|-----|------|------|------|-----|
| | m | | | | | | | | | | | m | | |
| NLC | 9,0 | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* | 5,8 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 6,0 | 6,3* | 7,2 | |
| | 6,0 | | | | | 8,0 | 8,4* | 5,6 | 7,8* | | 4,9 | 6,1* | 8,2 | |
| | 4,5 | | | 11,4* | 11,4* | 7,7 | 9,3* | 5,5 | 8,2* | | 4,3 | 6,2* | 8,7 | |
| | 3,0 | | | 10,9 | 14,0* | 7,3 | 10,5* | 5,3 | 8,6 | 4,0 | 6,5 | 4,0 | 6,4* | 9,0 |
| | 1,5 | | | 10,2 | 15,8* | 6,9 | 11,6* | 5,1 | 8,3 | 3,9 | 6,4 | 3,9 | 6,3 | 9,0 |
| | 0 | 6,5* | 6,5* | 9,9 | 16,3* | 6,6 | 11,4 | 4,9 | 8,2 | | | 4,0 | 6,5 | 8,8 |
| | -1,5 | 12,0* | 12,0* | 9,8 | 15,7* | 6,5 | 11,3 | 4,9 | 8,1 | | | 4,3 | 7,0 | 8,3 |
| | -3,0 | 18,6* | 18,6* | 9,9 | 14,0* | 6,6 | 10,7* | | | | | 5,0 | 8,0* | 7,5 |
| | -4,5 | 14,0* | 14,0* | 10,2 | 10,9* | 6,8 | 8,0* | | | | | 6,6 | 7,6* | 6,2 |
| LC | 9,0 | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* | 5,8 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 6,3* | 6,3* | 7,2 | |
| | 6,0 | | | | | 8,4* | 8,4* | 6,1 | 7,8* | | 5,3 | 6,1* | 8,2 | |
| | 4,5 | | | 11,4* | 11,4* | 8,4 | 9,3* | 6,0 | 8,2* | | 4,7 | 6,2* | 8,7 | |
| | 3,0 | | | 12,1 | 14,0* | 7,9 | 10,5* | 5,8 | 8,6 | 4,4 | 6,5* | 4,4 | 6,4* | 9,0 |
| | 1,5 | | | 11,3 | 15,8* | 7,6 | 11,6* | 5,6 | 8,4 | 4,3 | 6,4 | 4,3 | 6,4 | 9,0 |
| | 0 | 6,5* | 6,5* | 11,0 | 16,3* | 7,3 | 11,5 | 5,4 | 8,2 | | | 4,4 | 6,6 | 8,8 |
| | -1,5 | 12,0* | 12,0* | 10,9 | 15,7* | 7,2 | 11,4 | 5,3 | 8,2 | | | 4,7 | 7,1 | 8,3 |
| | -3,0 | 18,6* | 18,6* | 11,0 | 14,0* | 7,3 | 10,7* | | | | | 5,5 | 8,0* | 7,5 |
| | -4,5 | 14,0* | 14,0* | 10,9* | 10,9* | 7,5 | 8,0* | | | | | 7,2 | 7,6* | 6,2 |
| LC-V | 9,0 | | | | | | | | | | 6,8* | 6,8* | 5,8 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 6,3* | 6,3* | 7,2 | |
| | 6,0 | | | | | 8,4* | 8,4* | 7,5 | 7,8* | | 6,1* | 6,1* | 8,2 | |
| | 4,5 | 17,0* | 17,0* | 11,7* | 11,7* | 9,4* | 9,4* | 7,3 | 8,2* | | 5,8 | 6,2* | 8,7 | |
| | 3,0 | | | 14,2* | 14,2* | 9,8 | 10,6* | 7,1 | 8,8* | 5,5 | 6,6* | 5,4 | 6,5* | 9,0 |
| | 1,5 | | | 14,3 | 15,9* | 9,4 | 11,6* | 6,9 | 9,3* | 5,4 | 7,2* | 5,3 | 7,0* | 9,0 |
| | 0 | 7,0* | 7,0* | 14,0 | 16,3* | 9,2 | 12,1* | 6,8 | 9,5* | | | 5,5 | 7,8 | 8,8 |
| | -1,5 | 12,5* | 12,5* | 13,9 | 15,5* | 9,1 | 11,8* | 6,7 | 9,2* | | | 6,0 | 8,1* | 8,3 |
| | -3,0 | 18,3* | 18,3* | 13,8* | 13,8* | 9,2 | 10,5* | | | | | 7,0 | 8,0* | 7,5 |
| | -4,5 | 13,5* | 13,5* | 10,5* | 10,5* | 7,6* | 7,6* | | | | | 7,5* | 7,5* | 6,2 |

Balancier 3,70 m

| Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------|------|------|-----|
| | m | | | | | | | | | | | m | | |
| NLC | 9,0 | | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* | 6,5 | |
| | 7,5 | | | | | | | 5,8 | 6,0* | | | 5,3* | 5,3* | 7,8 |
| | 6,0 | | | | | | | 5,7 | 7,3* | | | 4,5 | 5,1* | 8,6 |
| | 4,5 | | | | | | | 7,8 | 8,7* | 5,5 | 7,8* | 4,1 | 5,9* | 9,2 |
| | 3,0 | 11,4* | 11,4* | 11,2 | 13,1* | 7,3 | 10,0* | 5,3 | 8,4* | 4,0 | 6,5 | 3,7 | 5,4* | 9,4 |
| | 1,5 | | | 10,3 | 15,3* | 6,9 | 11,2* | 5,1 | 8,3 | 3,9 | 6,3 | 3,6 | 5,8* | 9,5 |
| | 0 | 7,6* | 7,6* | 9,9 | 16,2* | 6,6 | 11,4 | 4,9 | 8,1 | 3,8 | 6,2 | 3,7 | 6,0 | 9,2 |
| | -1,5 | 11,6* | 11,6* | 9,7 | 15,9* | 6,5 | 11,2 | 4,8 | 8,0 | | | 3,9 | 6,4 | 8,8 |
| | -3,0 | 17,0* | 17,0* | 9,7 | 14,6* | 6,5 | 11,1* | 4,8 | 8,0 | | | 4,5 | 7,4 | 8,0 |
| | -4,5 | 16,1* | 16,1* | 10,0 | 12,1* | 6,6 | 9,1* | | | | | 5,7 | 7,6* | 6,8 |
| LC | 9,0 | | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* | 6,5 | |
| | 7,5 | | | | | | | 6,0* | 6,0* | | | 5,3* | 5,3* | 7,8 |
| | 6,0 | | | | | | | 6,2 | 7,3* | | | 4,9 | 5,1* | 8,6 |
| | 4,5 | | | | | | | 8,5 | 8,7* | 6,0 | 7,8* | 4,5 | 5,9* | 9,2 |
| | 3,0 | 11,4* | 11,4* | 12,3 | 13,1* | 8,0 | 10,0* | 5,8 | 8,4* | 4,4 | 6,5 | 4,1 | 5,4* | 9,4 |
| | 1,5 | | | 11,4 | 15,3* | 7,6 | 11,2* | 5,5 | 8,4 | 4,3 | 6,4 | 4,0 | 5,8* | 9,5 |
| | 0 | 7,6* | 7,6* | 11,0 | 16,2* | 7,3 | 11,5 | 5,4 | 8,2 | 4,2 | 6,3 | 4,0 | 6,1 | 9,2 |
| | -1,5 | 11,6* | 11,6* | 10,8 | 15,9* | 7,1 | 11,3 | 5,3 | 8,1 | | | 4,3 | 6,5 | 8,8 |
| | -3,0 | 17,0* | 17,0* | 10,8 | 14,6* | 7,1 | 11,1* | 5,3 | 8,1 | | | 4,9 | 7,5 | 8,0 |
| | -4,5 | 16,1* | 16,1* | 11,1 | 12,1* | 7,3 | 9,1* | | | | | 6,2 | 7,6* | 6,8 |
| LC-V | 9,0 | | | | | | | | | | 5,6* | 5,6* | 6,5 | |
| | 7,5 | | | | | | | 6,2* | 6,2* | | | 5,2* | 5,2* | 7,8 |
| | 6,0 | | | | | | | 7,3* | 7,3* | | | 5,1* | 5,1* | 8,6 |
| | 4,5 | | | | | | | 8,8* | 8,8* | 7,4 | 7,8* | 5,6 | 6,1* | 9,2 |
| | 3,0 | 9,7* | 9,7* | 13,3* | 13,3* | 9,9 | 10,1* | 7,1 | 8,5* | 5,5 | 7,4* | 5,1 | 5,4* | 9,4 |
| | 1,5 | 5,3* | 5,3* | 14,5 | 15,4* | 9,5 | 11,3* | 6,9 | 9,1* | 5,3 | 7,6 | 5,0 | 5,8* | 9,5 |
| | 0 | 7,9* | 7,9* | 14,0 | 16,2* | 9,2 | 11,9* | 6,7 | 9,4* | 5,2 | 7,5 | 5,1 | 6,5* | 9,2 |
| | -1,5 | 12,0* | 12,0* | 13,9 | 15,9* | 9,0 | 11,9* | 6,6 | 9,3* | | | 5,5 | 7,7* | 8,8 |
| | -3,0 | 17,6* | 17,6* | 13,9 | 14,5* | 9,0 | 11,0* | 6,7 | 8,4* | | | 6,3 | 7,7* | 8,0 |
| | -4,5 | 15,7* | 15,7* | 11,8* | 11,8* | 8,8* | 8,8* | | | | | 7,5* | 7,5* | 6,8 |

 Hauteur
  Rotation de 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 410 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

Forces de levage

avec flèche monobloc droite 6,50 m, contrepoids 5,1 t et tuiles 600 mm

Balancier 2,50 m

| Châssis | ↑ | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | | |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|---|------|------|------------|
| | | m | ° | m | ° | m | ° | m | ° | m | ° | | | |
| NLC | 10,5 | | | | | | | | | | | 8,5 | 9,4* | 5,4 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 5,7 | 8,4* | 6,9 |
| | 7,5 | | | | | 7,3 | 9,7* | | | | | 4,5 | 7,4 | 7,9 |
| | 6,0 | | | 11,1 | 12,2* | 7,1 | 10,1* | 5,0 | 8,1 | | | 4,0 | 6,5 | 8,5 |
| | 4,5 | | | 10,2 | 14,3* | 6,7 | 10,9* | 4,8 | 7,9 | | | 3,7 | 6,1 | 8,8 |
| | 3,0 | | | 9,3 | 15,2* | 6,3 | 10,8 | 4,6 | 7,7 | | | 3,6 | 6,0 | 8,8 |
| | 1,5 | | | 8,8 | 9,4* | 6,0 | 10,5 | 4,5 | 7,5 | | | 3,7 | 6,2 | 8,6 |
| | 0 | | | 8,7 | 13,6* | 5,9 | 10,3 | 4,4 | 7,4 | | | 4,0 | 6,8 | 8,0 |
| | -1,5 | 9,1* | 9,1* | 8,8 | 13,3* | 5,8 | 10,3 | 4,4 | 7,4 | | | 4,8 | 6,5* | 7,2 |
| | -3,0 | 11,0* | 11,0* | 9,0 | 10,6* | 6,0 | 8,6* | | | | | | | |
| -4,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | | 9,3 | 9,4* | 5,4 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 6,2 | 8,4* | 6,9 |
| | 7,5 | | | | | 7,9 | 9,7* | | | | | 5,0 | 7,5 | 7,9 |
| | 6,0 | | | 12,2 | 12,2* | 7,7 | 10,1* | 5,4 | 8,2 | | | 4,4 | 6,6 | 8,5 |
| | 4,5 | | | 11,3 | 14,3* | 7,4 | 10,9* | 5,3 | 8,0 | | | 4,0 | 6,1 | 8,8 |
| | 3,0 | | | 10,3 | 15,2* | 7,0 | 11,0 | 5,1 | 7,8 | | | 4,1 | 6,3 | 8,6 |
| | 1,5 | | | 9,4* | 9,4* | 6,6 | 10,6 | 4,9 | 7,6 | | | 4,1 | 6,3 | 8,6 |
| | 0 | | | 9,8 | 13,6* | 6,5 | 10,4 | 4,8 | 7,5 | | | 4,4 | 6,9 | 8,0 |
| | -1,5 | 9,1* | 9,1* | 9,8 | 13,3* | 6,5 | 10,4 | 4,8 | 7,5 | | | 5,3 | 6,5* | 7,2 |
| | -3,0 | 11,0* | 11,0* | 10,0 | 10,6* | 6,6 | 8,6* | | | | | | | |
| -4,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | | 9,2* | 9,2* | 5,4 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 7,5 | 8,4* | 6,9 |
| | 7,5 | | | | | 9,7* | 9,7* | | | | | 6,2 | 8,1* | 7,9 |
| | 6,0 | | | 12,4* | 12,4* | 9,6 | 10,2* | 6,8 | 8,9* | | | 5,5 | 7,8 | 8,5 |
| | 4,5 | | | 14,2 | 14,5* | 9,2 | 11,0* | 6,6 | 9,2* | | | 5,1 | 7,4 | 8,8 |
| | 3,0 | | | 13,2 | 13,7* | 8,8 | 11,8* | 6,4 | 9,3 | | | 5,1 | 7,3 | 8,8 |
| | 1,5 | | | 9,5* | 9,5* | 8,5 | 12,2* | 6,3 | 9,1 | | | 5,2 | 7,6 | 8,6 |
| | 0 | | | 12,7 | 14,2* | 8,3 | 11,8* | 6,2 | 9,0 | | | 5,7 | 7,3* | 8,0 |
| | -1,5 | 10,0* | 10,0* | 12,8 | 13,1* | 8,3 | 10,6* | 6,2 | 8,2* | | | 6,4* | 6,4* | 7,2 |
| | -3,0 | 10,6* | 10,6* | 10,3* | 10,3* | 8,4* | 8,4* | | | | | | | |
| -4,5 | | | | | | | | | | | | | | |

Balancier 2,80 m

| Châssis | ↑ | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | | |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-----|------|------|------------|
| | | m | ° | m | ° | m | ° | m | ° | m | ° | | | |
| NLC | 10,5 | | | | | | | | | | | 7,5 | 8,2* | 5,9 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 5,3 | 7,4* | 7,3 |
| | 7,5 | | | | | 7,3 | 9,3* | | | | | 4,3 | 7,0 | 8,2 |
| | 6,0 | | | 11,2* | 11,2* | 7,1 | 9,8* | 5,0 | 8,1 | | | 3,8 | 6,2 | 8,8 |
| | 4,5 | | | 10,3 | 13,7* | 6,7 | 10,6* | 4,8 | 7,9 | | | 3,5 | 5,8 | 9,1 |
| | 3,0 | | | 9,4 | 15,7* | 6,3 | 10,9 | 4,6 | 7,7 | 3,5 | 5,8 | 3,4 | 5,7 | 9,1 |
| | 1,5 | | | 8,8 | 11,9* | 6,0 | 10,5 | 4,4 | 7,5 | 3,4 | 5,8 | 3,4 | 5,7 | 9,1 |
| | 0 | | | 8,7 | 14,3* | 5,8 | 10,3 | 4,3 | 7,4 | | | 3,5 | 5,9 | 8,9 |
| | -1,5 | 9,3* | 9,3* | 8,7 | 13,8* | 5,8 | 10,2 | 4,3 | 7,4 | | | 4,4 | 6,5* | 7,5 |
| | -3,0 | 12,5* | 12,5* | 8,9 | 11,2* | 5,9 | 9,1* | 4,4 | 6,5* | | | 4,9* | 4,9* | 6,2 |
| -4,5 | | | 7,3* | 7,3* | 5,4* | 5,4* | | | | | | | | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | | 8,2* | 8,2* | 5,9 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 5,7 | 7,4* | 7,3 |
| | 7,5 | | | | | 8,0 | 9,3* | | | | | 4,7 | 7,1 | 8,2 |
| | 6,0 | | | 11,2* | 11,2* | 7,8 | 9,8* | 5,5 | 8,2 | | | 4,1 | 6,3 | 8,8 |
| | 4,5 | | | 11,4 | 13,7* | 7,4 | 10,6* | 5,3 | 8,0 | | | 3,8 | 5,9 | 9,1 |
| | 3,0 | | | 10,4 | 15,7* | 7,0 | 11,0 | 5,1 | 7,8 | 3,9 | 5,9 | 3,8 | 5,8 | 9,1 |
| | 1,5 | | | 9,8 | 11,9* | 6,6 | 10,6 | 4,9 | 7,6 | 3,8 | 5,8 | 3,9 | 5,9 | 8,9 |
| | 0 | | | 9,7 | 14,3* | 6,4 | 10,4 | 4,8 | 7,5 | | | 4,2 | 6,4 | 8,3 |
| | -1,5 | 9,3* | 9,3* | 9,7 | 13,8* | 6,4 | 10,3 | 4,8 | 7,4 | | | 4,9 | 6,5* | 7,5 |
| | -3,0 | 12,5* | 12,5* | 9,9 | 11,2* | 6,5 | 9,1* | 4,9 | 6,5* | | | 4,9* | 4,9* | 6,2 |
| -4,5 | | | 7,3* | 7,3* | 5,4* | 5,4* | | | | | | | | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | | 8,0* | 8,0* | 5,9 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 7,0 | 7,3* | 7,3 |
| | 7,5 | | | | | 9,4* | 9,4* | | | | | 5,8 | 7,1* | 8,2 |
| | 6,0 | | | 11,6* | 11,6* | 9,6 | 9,8* | 6,8 | 8,7* | | | 5,2 | 7,1* | 8,8 |
| | 4,5 | | | 13,9* | 13,9* | 9,2 | 10,7* | 6,6 | 9,0* | | | 4,9 | 7,0 | 9,1 |
| | 3,0 | | | 13,3 | 15,9* | 8,8 | 11,6* | 6,4 | 9,3 | 4,9 | 7,1 | 4,8 | 6,9 | 9,1 |
| | 1,5 | | | 11,9* | 11,9* | 8,5 | 12,1* | 6,2 | 9,1 | 4,9 | 7,0 | 4,9 | 7,2 | 8,9 |
| | 0 | | | 12,6 | 14,8* | 8,3 | 11,8* | 6,1 | 9,0 | | | 5,4 | 7,1* | 8,3 |
| | -1,5 | 9,9* | 9,9* | 12,7 | 13,6* | 8,3 | 10,8* | 6,1 | 8,5* | | | 6,3 | 6,4* | 7,5 |
| | -3,0 | 12,2* | 12,2* | 11,0* | 11,0* | 8,4 | 8,8* | | | | | 4,7* | 4,7* | 6,2 |
| -4,5 | | | 6,8* | 6,8* | 4,9* | 4,9* | | | | | | | | |

 Hauteur
  Rotation de 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 410 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

Balancier 3,20 m

| Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | |  | |
|---------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| | m |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| NLC | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | 6,5 | 6,9* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 4,8 | 6,3* |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 3,9 | 6,1* |
| | 4,5 | | | | | | | | | | 3,5 | 5,8 |
| | 3,0 | | | | | | | | | | 3,6 | 5,9 |
| | 1,5 | | | | | | | | | | 3,4 | 5,7 |
| | 0 | | | | | | | | | | 3,2 | 5,3 |
| | -1,5 | 9,1* | 9,1* | | | | | | | | 3,5 | 5,9 |
| | -3,0 | 14,4* | 14,4* | | | | | | | | 4,0 | 6,4* |
| -4,5 | | | | | | | | | | 5,1 | 5,2* | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 5,2 | 6,3* |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 4,3 | 6,1* |
| | 4,5 | | | | | | | | | | 4,0 | 6,0 |
| | 3,0 | | | | | | | | | | 3,9 | 5,9 |
| | 1,5 | | | | | | | | | | 3,8 | 5,8 |
| | 0 | | | | | | | | | | 3,7 | 5,7 |
| | -1,5 | 9,1* | 9,1* | | | | | | | | 3,8 | 6,0 |
| | -3,0 | 14,4* | 14,4* | | | | | | | | 4,4 | 6,4* |
| -4,5 | | | | | | | | | | 5,2* | 5,2* | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | 6,8* | 6,8* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 6,3* | 6,3* |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 5,4 | 6,1* |
| | 4,5 | | | | | | | | | | 5,0 | 7,2 |
| | 3,0 | | | | | | | | | | 4,9 | 7,1 |
| | 1,5 | | | | | | | | | | 4,8 | 7,0 |
| | 0 | | | | | | | | | | 4,7 | 6,9 |
| | -1,5 | 9,6* | 9,6* | | | | | | | | 5,0 | 6,9* |
| | -3,0 | 14,0* | 14,0* | | | | | | | | 5,7 | 6,3* |
| -4,5 | | | | | | | | | | 5,1* | 5,1* | |

Balancier 3,70 m

| Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | |  | |
|---------|-------|---|--|---|---|---|---|---|---|------|---|------|
| | m |  |  |  |  |  |  |  | | | | |
| NLC | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | 6,7* | 6,7* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 5,6 | 5,7* |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 4,3 | 5,3* |
| | 4,5 | | | | | | | | | | 3,6 | 5,1* |
| | 3,0 | | | | | | | | | | 3,2 | 5,2* |
| | 1,5 | | | | | | | | | | 3,0 | 5,0 |
| | 0 | | | | | | | | | | 2,9 | 4,9 |
| | -1,5 | 4,9* | 4,9* | | | | | | | | 3,2 | 5,4 |
| | -3,0 | 14,1* | 14,1* | | | | | | | | 3,6 | 6,1 |
| -4,5 | 11,9* | 11,9* | | | | | | | | 4,4 | 5,5* | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | 6,7* | 6,7* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 4,7 | 5,3* |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 4,0 | 5,1* |
| | 4,5 | | | | | | | | | | 4,0 | 5,1* |
| | 3,0 | | | | | | | | | | 3,9 | 5,9 |
| | 1,5 | | | | | | | | | | 3,7 | 5,8 |
| | 0 | | | | | | | | | | 3,6 | 5,7 |
| | -1,5 | 4,9* | 4,9* | | | | | | | | 3,6 | 5,7 |
| | -3,0 | 14,1* | 14,1* | | | | | | | | 4,0 | 6,2 |
| -4,5 | 11,9* | 11,9* | | | | | | | | 4,9 | 5,5* | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | 6,6* | 6,6* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 5,3* | 5,3* |
| | 4,5 | | | | | | | | | | 4,9 | 5,1* |
| | 3,0 | | | | | | | | | | 4,5 | 5,2* |
| | 1,5 | | | | | | | | | | 4,2 | 5,3* |
| | 0 | | | | | | | | | | 4,2 | 5,3* |
| | -1,5 | 5,3* | 5,3* | | | | | | | | 4,8 | 6,9 |
| | -3,0 | 14,7* | 14,7* | | | | | | | | 5,2 | 6,2* |
| -4,5 | 11,4* | 11,4* | | | | | | | | 5,3* | 5,3* | |

 Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 410 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

Forces de levage

avec flèche monobloc droite 6,50 m, contrepoids 6,2 t et tuiles 600 mm

Balancier 2,50 m

| Châssis | ↑ ↓ | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|
| | | ↙ ↘ | ↖ ↗ | ↙ ↘ | ↖ ↗ | ↙ ↘ | ↖ ↗ | ↙ ↘ | ↖ ↗ | ↙ ↘ | ↖ ↗ | |
| MLC | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | 9,3 | 9,4* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 6,3 | 8,4* |
| | 6,0 | | | | | 8,0 | 9,7* | | | | 5,1 | 8,1* |
| | 4,5 | | | 12,1 | 12,2* | 7,8 | 10,1* | 5,5 | 8,8 | | 4,4 | 7,1 |
| | 3,0 | | | 10,3 | 15,2* | 7,0 | 11,8* | 5,2 | 8,4 | | 4,1 | 6,7 |
| | 1,5 | | | 9,4* | 9,4* | 6,7 | 11,5 | 5,0 | 8,3 | | 4,1 | 6,6 |
| | 0 | | | 9,8 | 13,6* | 6,6 | 11,3 | 4,9 | 8,1 | | 4,2 | 6,8 |
| | -1,5 | 9,1* | 9,1* | 9,9 | 13,3* | 6,6 | 10,7* | 4,9 | 8,2 | | 4,5 | 7,4* |
| | -3,0 | 11,0* | 11,0* | 10,1 | 10,6* | 6,7 | 8,6* | | | | 5,4 | 6,5* |
| -4,5 | | | | | | | | | | | | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | 9,4* | 9,4* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 6,8 | 8,4* |
| | 6,0 | | | | | 8,7 | 9,7* | | | | 5,5 | 8,1* |
| | 4,5 | | | 12,2* | 12,2* | 8,5 | 10,1* | 6,0 | 8,9 | | 4,9 | 7,2 |
| | 3,0 | | | 12,4 | 14,3* | 8,1 | 10,9* | 5,9 | 8,7 | | 4,5 | 6,8 |
| | 1,5 | | | 9,4* | 9,4* | 7,4 | 11,6 | 5,5 | 8,3 | | 4,4 | 6,6 |
| | 0 | | | 10,9 | 13,6* | 7,2 | 11,4 | 5,4 | 8,2 | | 4,6 | 6,9 |
| | -1,5 | 9,1* | 9,1* | 11,0 | 13,3* | 7,2 | 10,7* | 5,4 | 8,2 | | 5,0 | 7,4* |
| | -3,0 | 11,0* | 11,0* | 10,6* | 10,6* | 7,4 | 8,6* | | | | 5,9 | 6,5* |
| -4,5 | | | | | | | | | | | | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | 9,2* | 9,2* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 8,2 | 8,4* |
| | 6,0 | | | | | 9,7* | 9,7* | | | | 6,7 | 8,1* |
| | 4,5 | | | 12,4* | 12,4* | 10,2* | 10,2* | 7,4 | 8,9* | | 6,0 | 8,1* |
| | 3,0 | | | 14,5* | 14,5* | 10,0 | 11,0* | 7,2 | 9,2* | | 5,6 | 8,0 |
| | 1,5 | | | 13,7* | 13,7* | 9,6 | 11,8* | 7,0 | 9,5* | | 5,5 | 7,9 |
| | 0 | | | 9,5* | 9,5* | 9,3 | 12,2* | 6,9 | 9,6* | | 5,7 | 7,7* |
| | -1,5 | 10,0* | 10,0* | 13,9 | 14,2* | 9,1 | 11,8* | 6,8 | 9,3* | | 6,3 | 7,3* |
| | -3,0 | 10,6* | 10,6* | 10,3* | 10,3* | 8,4* | 8,4* | | | | 6,4* | 6,4* |
| -4,5 | | | | | | | | | | | | |

Balancier 2,80 m

| Châssis | ↑ ↓ | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|
| | | ↙ ↘ | ↖ ↗ | ↙ ↘ | ↖ ↗ | ↙ ↘ | ↖ ↗ | ↙ ↘ | ↖ ↗ | ↙ ↘ | ↖ ↗ | |
| MLC | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 8,2* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | 8,2* |
| | 6,0 | | | | | 8,0 | 9,3* | | | | | 5,8 |
| | 4,5 | | | 11,2* | 11,2* | 7,8 | 9,8* | 5,5 | 8,7* | | | 4,8 |
| | 3,0 | | | 11,4 | 13,7* | 7,5 | 10,6* | 5,4 | 8,7 | | | 4,2 |
| | 1,5 | | | 10,4 | 15,7* | 7,0 | 11,6* | 5,2 | 8,4 | | | 3,9 |
| | 0 | | | 9,9 | 11,9* | 6,7 | 11,5 | 5,0 | 8,2 | 4,0 | 6,4 | 3,8 |
| | -1,5 | 9,3* | 9,3* | 9,7 | 13,8* | 6,5 | 10,9* | 4,8 | 8,1 | | | 3,8 |
| | -3,0 | 12,5* | 12,5* | 9,9 | 11,2* | 6,6 | 9,1* | 5,0 | 6,5* | | | 3,9 |
| -4,5 | | | 7,3* | 7,3* | 5,4* | 5,4* | | | | | 4,3 | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 8,2* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | 8,2* |
| | 6,0 | | | | | 8,8 | 9,3* | | | | | 6,3 |
| | 4,5 | | | 11,2* | 11,2* | 8,5 | 9,8* | 6,0 | 8,7* | | | 5,2 |
| | 3,0 | | | 12,5 | 13,7* | 8,2 | 10,6* | 5,9 | 8,8 | | | 4,6 |
| | 1,5 | | | 11,5 | 15,7* | 7,7 | 11,6* | 5,6 | 8,5 | 4,3 | 6,5 | 4,2 |
| | 0 | | | 11,0 | 11,9* | 7,4 | 11,6 | 5,5 | 8,3 | 4,3 | 6,4 | 4,3 |
| | -1,5 | 9,3* | 9,3* | 10,8 | 13,8* | 7,2 | 10,9* | 5,3 | 8,2 | | | 4,3 |
| | -3,0 | 12,5* | 12,5* | 11,0 | 11,2* | 7,3 | 9,1* | 5,5 | 6,5* | | | 4,7 |
| -4,5 | | | 7,3* | 7,3* | 5,4* | 5,4* | | | | | 5,4 | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 8,0* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | 8,0* |
| | 6,0 | | | | | 8,2* | 8,2* | | | | | 7,3* |
| | 4,5 | | | | | 9,4* | 9,4* | | | | | 7,3* |
| | 3,0 | | | 11,6* | 11,6* | 9,8* | 9,8* | 7,4 | 8,7* | | | 6,3 |
| | 1,5 | | | 13,9* | 13,9* | 10,0 | 10,7* | 7,2 | 9,0* | | | 5,7 |
| | 0 | | | 14,5 | 15,9* | 9,6 | 11,6* | 7,0 | 9,4* | 5,4 | 7,7 | 5,4 |
| | -1,5 | 9,9* | 9,9* | 13,6* | 13,6* | 9,1 | 10,8* | 6,7 | 8,5* | | | 5,3 |
| | -3,0 | 12,2* | 12,2* | 11,0* | 11,0* | 8,8* | 8,8* | | | | | 5,4 |
| -4,5 | | | 6,8* | 6,8* | 4,9* | 4,9* | | | | | 4,7* | |

 Hauteur
  Rotation de 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 410 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

Balancier 3,20 m

| Châssis | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | | |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|-----|
| | | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | | | |
| NLC | 10,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | 8,0* | 8,0* | | | 6,9* | 6,9* | 6,4 | | |
| | 7,5 | | | | | 8,1 | 8,6* | 5,6 | 7,3* | | 5,3 | 6,3* | 7,8 | |
| | 6,0 | | | | | 7,9 | 9,3* | 5,6 | 8,3* | | 4,4 | 6,1* | 8,6 | |
| | 4,5 | | | 11,6 | 13,0* | 7,5 | 10,2* | 5,4 | 8,7 | 4,0 | 6,5 | 3,9 | 6,1* | 9,2 |
| | 3,0 | | | 10,6 | 15,2* | 7,1 | 11,2* | 5,2 | 8,4 | 3,9 | 6,4 | 3,7 | 6,0 | 9,4 |
| | 1,5 | | | 9,9 | 14,9* | 6,7 | 11,5 | 5,0 | 8,2 | 3,8 | 6,3 | 3,6 | 5,9 | 9,5 |
| | 0 | | | 9,6 | 15,1* | 6,5 | 11,2 | 4,8 | 8,0 | 3,8 | 6,2 | 3,7 | 6,0 | 9,2 |
| | -1,5 | 9,1* | 9,1* | 9,6 | 14,4* | 6,4 | 11,1 | 4,8 | 8,0 | | | 3,9 | 6,5 | 8,8 |
| | -3,0 | 14,4* | 14,4* | 9,8 | 12,1* | 6,5 | 9,6* | 4,8 | 7,3* | | | 4,5 | 6,4* | 8,0 |
| -4,5 | | | 8,5* | 8,5* | 6,6* | 6,6* | | | | | 5,2* | 5,2* | 6,8 | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | 8,0* | 8,0* | | | | 6,9* | 6,9* | 6,4 | |
| | 7,5 | | | | | 8,6* | 8,6* | 6,1 | 7,3* | | 5,8 | 6,3* | 7,8 | |
| | 6,0 | | | | | 8,6 | 9,3* | 6,1 | 8,3* | | 4,8 | 6,1* | 8,6 | |
| | 4,5 | | | 12,7 | 13,0* | 8,2 | 10,2* | 5,9 | 8,7* | 4,4 | 6,6 | 4,3 | 6,1* | 9,2 |
| | 3,0 | | | 11,7 | 15,2* | 7,8 | 11,2* | 5,6 | 8,5 | 4,3 | 6,5 | 4,0 | 6,0 | 9,4 |
| | 1,5 | | | 11,0 | 14,9* | 7,4 | 11,6 | 5,4 | 8,3 | 4,2 | 6,4 | 3,9 | 5,9 | 9,5 |
| | 0 | | | 10,7 | 15,1* | 7,1 | 11,3 | 5,3 | 8,1 | 4,2 | 6,3 | 4,0 | 6,1 | 9,2 |
| | -1,5 | 9,1* | 9,1* | 10,7 | 14,4* | 7,1 | 11,2* | 5,2 | 8,1 | | | 4,3 | 6,5 | 8,8 |
| | -3,0 | 14,4* | 14,4* | 10,9 | 12,1* | 7,1 | 9,6* | 5,3 | 7,3* | | | 4,9 | 6,4* | 8,0 |
| -4,5 | | | 8,5* | 8,5* | 6,6* | 6,6* | | | | | 5,2* | 5,2* | 6,8 | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | | | 8,2* | 8,2* | | | | 6,8* | 6,8* | 6,4 | |
| | 7,5 | | | | | 8,7* | 8,7* | 7,5 | 7,5* | | 6,3* | 6,3* | 7,8 | |
| | 6,0 | | | 9,2* | 9,2* | 9,4* | 9,4* | 7,4 | 8,3* | | 5,9 | 6,1* | 8,6 | |
| | 4,5 | | | 13,2* | 13,2* | 10,1 | 10,3* | 7,2 | 8,7* | 5,5 | 7,3* | 5,3 | 6,1* | 9,2 |
| | 3,0 | | | 14,7 | 15,3* | 9,6 | 11,3* | 7,0 | 9,2* | 5,4 | 7,6 | 5,0 | 6,3* | 9,4 |
| | 1,5 | | | 14,0 | 14,6* | 9,3 | 11,9* | 6,8 | 9,5* | 5,3 | 7,5 | 4,9 | 6,7* | 9,5 |
| | 0 | | | 13,8 | 15,4* | 9,0 | 11,9* | 6,7 | 9,4* | 5,2 | 7,4* | 5,1 | 7,2* | 9,2 |
| | -1,5 | 9,6* | 9,6* | 13,8 | 14,2* | 9,0 | 11,1* | 6,6 | 8,7* | | | 5,5 | 6,9* | 8,8 |
| | -3,0 | 14,0* | 14,0* | 11,8* | 11,8* | 9,0 | 9,4* | 6,7 | 7,0* | | | 6,3* | 6,3* | 8,0 |
| -4,5 | | | 8,1* | 8,1* | 6,2* | 6,2* | | | | | 5,1* | 5,1* | 6,8 | |

Balancier 3,70 m

| Châssis | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|-----|
| | | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | | | | | |
| NLC | 10,5 | | | | | | | | | | | 6,7* | 6,7* | 5,2 | | |
| | 9,0 | | | | | | | 7,2* | 7,2* | | | | 5,7* | 5,7* | 7,1 | |
| | 7,5 | | | | | | | 7,3* | 7,3* | 5,7 | 6,9* | | 4,8 | 5,3* | 8,3 | |
| | 6,0 | | | | | | | 7,8* | 7,8* | 5,6 | 7,7* | 4,1 | 5,6* | 4,0 | 5,1* | 9,1 |
| | 4,5 | 17,3* | 17,3* | 11,4* | 11,4* | 7,6 | 9,7* | 5,4 | 8,3* | 4,1 | 6,5 | 3,6 | 5,2* | 9,6 | | |
| | 3,0 | | | 10,8 | 14,4* | 7,1 | 10,8* | 5,2 | 8,5 | 3,9 | 6,4 | 3,4 | 5,3* | 9,9 | | |
| | 1,5 | | | 10,0 | 15,9* | 6,7 | 11,5 | 4,9 | 8,2 | 3,8 | 6,3 | 3,3 | 5,4 | 9,9 | | |
| | 0 | 4,9* | 4,9* | 9,6 | 16,0* | 6,5 | 11,2 | 4,8 | 8,0 | 3,7 | 6,2 | 3,4 | 5,6 | 9,7 | | |
| | -1,5 | 9,0* | 9,0* | 9,5 | 15,0* | 6,3 | 11,1 | 4,7 | 7,9 | 3,7 | 6,1 | 3,6 | 5,9 | 9,2 | | |
| | -3,0 | 14,1* | 14,1* | 9,6 | 13,0* | 6,3 | 10,2* | 4,7 | 7,9* | | | 4,0 | 6,3* | 8,5 | | |
| -4,5 | 11,9* | 11,9* | 9,8 | 9,9* | 6,5 | 7,8* | | | | | 5,0 | 5,5* | 7,4 | | | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | | | 6,7* | 6,7* | 5,2 | |
| | 9,0 | | | | | | | 7,2* | 7,2* | | | | 5,7* | 5,7* | 7,1 | |
| | 7,5 | | | | | | | 7,3* | 7,3* | 6,2 | 6,9* | | 5,2 | 5,3* | 8,3 | |
| | 6,0 | | | | | | | 7,8* | 7,8* | 6,1 | 7,7* | 4,5 | 5,6* | 4,4 | 5,1* | 9,1 |
| | 4,5 | 17,3* | 17,3* | 11,4* | 11,4* | 8,3 | 9,7* | 5,9 | 8,3* | 4,4 | 6,6 | 4,0 | 5,2* | 9,6 | | |
| | 3,0 | | | 11,9 | 14,4* | 7,8 | 10,8* | 5,7 | 8,6 | 4,3 | 6,5 | 3,7 | 5,3* | 9,9 | | |
| | 1,5 | | | 11,1 | 15,9* | 7,4 | 11,6 | 5,4 | 8,3 | 4,2 | 6,3 | 3,6 | 5,5 | 9,9 | | |
| | 0 | 4,9* | 4,9* | 10,7 | 16,0* | 7,1 | 11,3 | 5,3 | 8,1 | 4,1 | 6,2 | 3,7 | 5,6 | 9,7 | | |
| | -1,5 | 9,0* | 9,0* | 10,6 | 15,0* | 7,0 | 11,2 | 5,2 | 8,0 | 4,1 | 6,2 | 3,9 | 6,0 | 9,2 | | |
| | -3,0 | 14,1* | 14,1* | 10,7 | 13,0* | 7,0 | 10,2* | 5,2 | 7,9* | | | 4,5 | 6,3* | 8,5 | | |
| -4,5 | 11,9* | 11,9* | 9,9* | 9,9* | 7,2 | 7,8* | | | | | 5,5* | 5,5* | 7,4 | | | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | | | 6,6* | 6,6* | 5,2 | |
| | 9,0 | | | | | | | 7,3* | 7,3* | | | | 5,7* | 5,7* | 7,1 | |
| | 7,5 | | | | | | | 7,3* | 7,3* | 7,0* | 7,0* | | 5,3* | 5,3* | 8,3 | |
| | 6,0 | | | | | | | 7,9* | 7,9* | 7,5 | 7,8* | 5,6 | 5,8* | 5,1* | 5,1* | 9,1 |
| | 4,5 | 17,9* | 17,9* | 12,3* | 12,3* | 9,8* | 9,8* | 7,3 | 8,4* | 5,5 | 7,3* | 4,9 | 5,2* | 9,6 | | |
| | 3,0 | | | 14,6* | 14,6* | 9,7 | 10,9* | 7,0 | 8,9* | 5,4 | 7,6* | 4,7 | 5,3* | 9,9 | | |
| | 1,5 | | | 14,1 | 16,0* | 9,3 | 11,7* | 6,8 | 9,3* | 5,3 | 7,5 | 4,6 | 5,7* | 9,9 | | |
| | 0 | 5,3* | 5,3* | 13,7 | 16,0* | 9,0 | 11,9* | 6,6 | 9,4* | 5,2 | 7,4 | 4,7 | 6,2* | 9,7 | | |
| | -1,5 | 9,4* | 9,4* | 13,7 | 14,9* | 8,9 | 11,4* | 6,5 | 8,9* | 5,2 | 6,9* | 5,0 | 6,6* | 9,2 | | |
| | -3,0 | 14,7* | 14,7* | 12,8* | 12,8* | 8,9 | 10,0* | 6,6 | 7,7* | | | 5,7 | 6,2* | 8,5 | | |
| -4,5 | 11,4* | 11,4* | 9,5* | 9,5* | 7,5* | 7,5* | | | | | 5,3* | 5,3* | 7,4 | | | |

 Hauteur
  Rotation de 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 410 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

Forces de levage

avec flèche volée variable 6,40 m, contrepoids 5,1 t et tuiles 600 mm

Balancier 2,50 m

| Châssis | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-----|
| | | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | |
| MLC | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | 11,3* | 11,3* | | | | | 9,1 | 9,5* | 5,2 |
| | 7,5 | | | 11,4* | 11,4* | 7,5 | 10,9* | | | 5,9 | 8,4* | 6,8 |
| | 6,0 | 13,6* | 13,6* | 11,6 | 13,3* | 7,6 | 11,1* | 5,0 | 8,2 | 4,7 | 7,7 | 7,8 |
| | 4,5 | 20,5 | 20,9* | 11,3 | 15,3* | 7,4 | 11,5 | 5,0 | 8,2 | 4,0 | 6,7 | 8,4 |
| | 3,0 | 19,9 | 20,9* | 10,7 | 16,4* | 7,0 | 11,3 | 4,9 | 8,1 | 3,7 | 6,3 | 8,6 |
| | 1,5 | 13,5* | 13,5* | 9,9 | 16,3* | 6,6 | 11,3 | 4,7 | 7,8 | 3,6 | 6,1 | 8,7 |
| | 0 | 17,5 | 19,1* | 9,3 | 16,4* | 6,3 | 10,9 | 4,5 | 7,6 | 3,7 | 6,4 | 8,4 |
| | -1,5 | 17,5 | 24,0* | 9,1 | 16,3* | 6,1 | 10,7 | 4,4 | 7,5 | 4,1 | 6,0* | 7,9 |
| | -3,0 | 17,7 | 21,3* | 9,2 | 14,8* | 6,0 | 9,4* | | | 4,4* | 4,4* | 7,0 |
| -4,5 | 13,6* | 13,6* | 7,2* | 7,2* | | | | | 6,0* | 6,0* | 4,8 | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | 11,3* | 11,3* | | | | | 9,5* | 9,5* | 5,2 |
| | 7,5 | | | 11,4* | 11,4* | 8,2 | 10,9* | | | 6,5 | 8,4* | 6,8 |
| | 6,0 | 13,6* | 13,6* | 12,6 | 13,3* | 8,3 | 11,1* | 5,5 | 8,3 | 5,1 | 7,8 | 7,8 |
| | 4,5 | 20,9* | 20,9* | 12,2 | 15,3* | 8,1 | 11,6 | 5,5 | 8,3 | 4,5 | 6,8 | 8,4 |
| | 3,0 | 20,9* | 20,9* | 11,9 | 16,4* | 7,7 | 11,4 | 5,4 | 8,2 | 4,1 | 6,3 | 8,6 |
| | 1,5 | 13,5* | 13,5* | 11,0 | 16,3* | 7,3 | 11,3 | 5,1 | 7,9 | 4,0 | 6,2 | 8,7 |
| | 0 | 19,1* | 19,1* | 10,4 | 16,4* | 6,9 | 11,0 | 5,0 | 7,7 | 4,1 | 6,4 | 8,4 |
| | -1,5 | 20,1 | 24,0* | 10,2 | 16,3* | 6,8 | 10,8 | 4,8 | 7,6 | 4,5 | 6,0* | 7,9 |
| | -3,0 | 20,3 | 21,3* | 10,3 | 14,8* | 6,7 | 9,4* | | | 4,4* | 4,4* | 7,0 |
| -4,5 | 13,6* | 13,6* | 7,2* | 7,2* | | | | | 6,0* | 6,0* | 4,8 | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | 11,3* | 11,3* | | | | | 9,3* | 9,3* | 5,2 |
| | 7,5 | | | 11,5* | 11,5* | 10,0 | 10,9* | | | 7,8 | 8,4* | 6,8 |
| | 6,0 | 15,0* | 15,0* | 13,7* | 13,7* | 9,9 | 11,1* | 6,9 | 9,5* | 6,3 | 8,1* | 7,8 |
| | 4,5 | 20,7* | 20,7* | 14,6 | 15,5* | 9,8 | 11,7* | 6,8 | 9,6* | 5,6 | 8,0 | 8,4 |
| | 3,0 | 20,3* | 20,3* | 14,3 | 16,4* | 9,6 | 12,1* | 6,7 | 9,5 | 5,2 | 7,6 | 8,6 |
| | 1,5 | 13,8* | 13,8* | 13,9 | 16,3* | 9,1 | 12,1* | 6,5 | 9,4 | 5,1 | 7,5 | 8,7 |
| | 0 | 19,8* | 19,8* | 13,4 | 16,4* | 8,8 | 12,1* | 6,3 | 9,2 | 5,3 | 6,9* | 8,4 |
| | -1,5 | 23,8* | 23,8* | 13,2 | 16,3* | 8,6 | 12,0* | 6,2 | 7,7* | 5,9 | 5,9* | 7,9 |
| | -3,0 | 21,0* | 21,0* | 13,3 | 14,6* | 8,5 | 8,9* | | | 4,2* | 4,2* | 7,0 |
| -4,5 | 12,1* | 12,1* | | | | | | | 6,8* | 6,8* | 4,8 | |

Balancier 2,80 m

| Châssis | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-----|
| | | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | | | |
| MLC | 10,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | 10,2* | 10,2* | | | | | | | 8,0 | 8,2* | 5,7 |
| | 7,5 | | | 10,0* | 10,0* | 7,6 | 9,9* | | | | | 5,5 | 7,4* | 7,1 |
| | 6,0 | 10,1* | 10,1* | 11,6* | 11,6* | 7,7 | 10,8* | 5,1 | 8,3 | | | 4,4 | 7,1* | 8,1 |
| | 4,5 | 20,6 | 21,5* | 11,3 | 14,9* | 7,5 | 11,4* | 5,1 | 8,3 | | | 3,8 | 6,4 | 8,6 |
| | 3,0 | 20,0* | 20,7* | 10,9 | 16,2* | 7,1 | 11,3 | 4,9 | 8,1 | | | 3,5 | 5,9 | 8,9 |
| | 1,5 | 16,2* | 16,2* | 10,0 | 16,2* | 6,6 | 11,2 | 4,7 | 7,9 | | | 3,4 | 5,8 | 9,0 |
| | 0 | 17,5 | 19,1* | 9,4 | 16,3* | 6,3 | 10,9 | 4,5 | 7,6 | | | 3,5 | 6,0 | 8,7 |
| | -1,5 | 17,3 | 24,4* | 9,1 | 16,3* | 6,1 | 10,7 | 4,3 | 7,5 | | | 3,8 | 6,0* | 8,2 |
| | -3,0 | 17,5 | 22,1* | 9,1 | 15,2* | 5,9 | 10,3* | | | | | 4,5 | 4,6* | 7,4 |
| -4,5 | 16,2* | 16,2* | 9,2 | 9,4* | | | | | | | 5,0* | 5,0* | 5,5 | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | 10,2* | 10,2* | | | | | | | 8,2* | 8,2* | 5,7 |
| | 7,5 | | | 10,0* | 10,0* | 8,3 | 9,9* | | | | | 6,0 | 7,4* | 7,1 |
| | 6,0 | 10,1* | 10,1* | 11,6* | 11,6* | 8,3 | 10,8* | 5,6 | 8,4 | | | 4,8 | 7,1* | 8,1 |
| | 4,5 | 21,5* | 21,5* | 12,2 | 14,9* | 8,2 | 11,4* | 5,6 | 8,4 | | | 4,2 | 6,4 | 8,6 |
| | 3,0 | 20,7* | 20,7* | 12,0 | 16,2* | 7,8 | 11,4 | 5,4 | 8,2 | | | 3,9 | 6,0 | 8,9 |
| | 1,5 | 16,2* | 16,2* | 11,1 | 16,2* | 7,3 | 11,3 | 5,2 | 8,0 | | | 3,8 | 5,9 | 9,0 |
| | 0 | 19,1* | 19,1* | 10,4 | 16,3* | 6,9 | 11,0 | 5,0 | 7,7 | | | 3,9 | 6,1 | 8,7 |
| | -1,5 | 19,9 | 24,4* | 10,2 | 16,3* | 6,7 | 10,8 | 4,8 | 7,6 | | | 4,2 | 6,0* | 8,2 |
| | -3,0 | 20,1 | 22,1* | 10,2 | 15,2* | 6,6 | 10,3* | | | | | 4,6* | 4,6* | 7,4 |
| -4,5 | 16,2* | 16,2* | 9,4* | 9,4* | | | | | | | 5,0* | 5,0* | 5,5 | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | | 10,6* | 10,6* | |
| | 9,0 | | | 10,1* | 10,1* | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 5,7 |
| | 7,5 | | | 10,0* | 10,0* | 10,0* | 10,0* | | | | | 7,3 | 7,4* | 7,1 |
| | 6,0 | 10,9* | 10,9* | 11,9* | 11,9* | 9,9 | 10,9* | 7,0 | 9,3* | | | 6,0 | 7,1* | 8,1 |
| | 4,5 | 21,3* | 21,3* | 14,6 | 15,1* | 9,7 | 11,5* | 6,9 | 9,4* | | | 5,3 | 7,1* | 8,6 |
| | 3,0 | 20,8* | 20,8* | 14,3 | 16,3* | 9,6 | 12,0* | 6,8 | 9,4 | | | 5,0 | 7,2 | 8,9 |
| | 1,5 | 16,2* | 16,2* | 14,0 | 16,2* | 9,2 | 12,0* | 6,5 | 9,4 | | | 4,9 | 7,1 | 9,0 |
| | 0 | 19,6* | 19,6* | 13,4 | 16,3* | 8,8 | 12,0* | 6,3 | 9,2 | | | 5,0 | 6,7* | 8,7 |
| | -1,5 | 24,3* | 24,3* | 13,1 | 16,3* | 8,6 | 12,1* | 6,2 | 8,5* | | | 5,5 | 5,9* | 8,2 |
| | -3,0 | 21,8* | 21,8* | 13,2 | 15,0* | 8,5 | 10,0* | | | | | 4,4* | 4,4* | 7,4 |
| -4,5 | 15,0* | 15,0* | 8,5* | 8,5* | | | | | | | 5,3* | 5,3* | 5,5 | |

↑ Hauteur ↻ Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 410 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

Balancier 3,20 m

| Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------|------|------|-----|
| | m | | | | | | | | | | | m | | |
| NLC | 10,5 | | | | | | | | | | 8,8* | 8,8* | 4,0 | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | 6,9 | 7,0* | 6,3 | |
| | 7,5 | | | 8,3* | 8,3* | 7,7 | 8,6* | 5,1 | 6,8* | | 4,9 | 6,3* | 7,6 | |
| | 6,0 | | | 9,4* | 9,4* | 7,7 | 9,5* | 5,2 | 8,3 | | 4,0 | 6,1* | 8,5 | |
| | 4,5 | 20,9 | 21,4* | 11,3 | 14,3* | 7,6 | 11,1* | 5,2 | 8,3 | 3,6 | 6,0 | 3,5 | 5,9 | 9,0 |
| | 3,0 | 20,0 | 20,7* | 11,1* | 15,9* | 7,2 | 11,2 | 5,0 | 8,2 | 3,5 | 5,9 | 3,3 | 5,6 | 9,3 |
| | 1,5 | 18,7 | 19,7* | 10,1 | 16,2* | 6,7 | 11,1 | 4,8 | 8,0 | 3,4 | 5,8 | 3,2 | 5,5 | 9,3 |
| | 0 | 17,6 | 19,3* | 9,4 | 16,1* | 6,3 | 10,9 | 4,5 | 7,7 | 3,3 | 5,7 | 3,3 | 5,6 | 9,1 |
| | -1,5 | 17,2 | 24,0* | 9,0 | 16,3* | 6,0 | 10,7 | 4,3 | 7,5 | | | 3,5 | 5,8* | 8,6 |
| | -3,0 | 17,3 | 23,0* | 9,0 | 15,6* | 5,9 | 10,5 | 4,3 | 6,4* | | | 4,1 | 4,7* | 7,8 |
| -4,5 | 17,8 | 18,7* | 9,1 | 11,7* | 5,9* | 5,9* | | | | | 4,1* | 4,1* | 6,3 | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | 8,8* | 8,8* | 4,0 | |
| | 9,0 | | | 8,8* | 8,8* | 7,7* | 7,7* | | | | 7,0* | 7,0* | 6,3 | |
| | 7,5 | | | 8,3* | 8,3* | 8,3 | 8,6* | 5,6 | 6,8* | | 5,4 | 6,3* | 7,6 | |
| | 6,0 | | | 9,4* | 9,4* | 8,3 | 9,5* | 5,7 | 8,4 | | 4,4 | 6,1* | 8,5 | |
| | 4,5 | 21,4* | 21,4* | 12,3 | 14,3* | 8,2 | 11,1* | 5,7 | 8,4 | 3,9 | 6,0 | 3,9 | 6,0 | 9,0 |
| | 3,0 | 20,7* | 20,7* | 11,9 | 15,9* | 7,8 | 11,3 | 5,5 | 8,3 | 3,9 | 6,0 | 3,6 | 5,6 | 9,3 |
| | 1,5 | 19,7* | 19,7* | 11,2 | 16,2* | 7,3 | 11,2 | 5,3 | 8,1 | 3,8 | 5,9 | 3,5 | 5,5 | 9,3 |
| | 0 | 19,3* | 19,3* | 10,5 | 16,1* | 6,9 | 11,1 | 5,0 | 7,8 | 3,7 | 5,8 | 3,6 | 5,7 | 9,1 |
| | -1,5 | 19,8 | 24,0* | 10,1 | 16,3* | 6,7 | 10,8 | 4,8 | 7,5 | | | 3,9 | 5,8* | 8,6 |
| | -3,0 | 19,9 | 23,0* | 10,0 | 15,6* | 6,6 | 10,6 | 4,7 | 6,4* | | | 4,5 | 4,7* | 7,8 |
| -4,5 | 18,7* | 18,7* | 10,1 | 11,7* | 5,9* | 5,9* | | | | | 4,1* | 4,1* | 6,3 | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | 8,5* | 8,5* | 4,0 | |
| | 9,0 | | | 8,7* | 8,7* | 8,0* | 8,0* | | | | 6,9* | 6,9* | 6,3 | |
| | 7,5 | | | 8,3* | 8,3* | 8,7* | 8,7* | 6,9 | 7,1* | | 6,3* | 6,3* | 7,6 | |
| | 6,0 | | | 9,7* | 9,7* | 9,7* | 9,7* | 7,1 | 8,9* | | 5,5 | 6,1* | 8,5 | |
| | 4,5 | 21,5* | 21,5* | 14,5* | 14,5* | 9,7 | 11,2* | 7,0 | 9,3* | 5,0 | 6,5* | 4,9 | 6,1* | 9,0 |
| | 3,0 | 20,7* | 20,7* | 14,3 | 16,0* | 9,6 | 11,8* | 6,9 | 9,4 | 4,9 | 7,1 | 4,6 | 6,3* | 9,3 |
| | 1,5 | 19,2* | 19,2* | 14,1 | 16,2* | 9,2 | 12,0* | 6,6 | 9,3 | 4,8 | 7,0 | 4,6 | 6,6 | 9,3 |
| | 0 | 19,6* | 19,6* | 13,5 | 16,1* | 8,8 | 11,9* | 6,3 | 9,3 | 4,7 | 6,8* | 4,7 | 6,5* | 9,1 |
| | -1,5 | 24,6* | 24,6* | 13,1 | 16,3* | 8,6 | 12,0* | 6,1 | 9,0* | | | 5,1 | 5,8* | 8,6 |
| | -3,0 | 22,7* | 22,7* | 13,0 | 15,5* | 8,4 | 10,9* | 5,9* | 5,9* | | | 4,6* | 4,6* | 7,8 |
| -4,5 | 18,1* | 18,1* | 11,0* | 11,0* | 5,0* | 5,0* | | | | | 4,3* | 4,3* | 6,3 | |

Balancier 3,70 m

| Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------|------|------|-----|
| | m | | | | | | | | | | | m | | |
| NLC | 10,5 | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* | 4,9 | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | 5,8* | 5,8* | 6,9 | |
| | 7,5 | | | 7,7* | 7,7* | | | | | | 4,4 | 5,3* | 8,1 | |
| | 6,0 | | | 7,3* | 7,3* | 7,7 | 8,0* | 5,4 | 7,6* | | 3,7 | 5,1* | 9,0 | |
| | 4,5 | 13,8* | 13,8* | 11,2* | 11,2* | 7,5 | 10,0* | 5,3 | 8,3 | 3,7 | 6,1 | 3,3 | 5,2* | 9,5 |
| | 3,0 | 20,1 | 21,0* | 11,1 | 15,4* | 7,3 | 11,2 | 5,1 | 8,2 | 3,6 | 6,0 | 3,0 | 5,2 | 9,7 |
| | 1,5 | 19,4 | 21,6* | 10,3 | 16,1* | 6,8 | 11,1 | 4,8 | 8,0 | 3,5 | 5,8 | 2,9 | 5,1 | 9,8 |
| | 0 | 17,8 | 20,2* | 9,5 | 16,0* | 6,3 | 11,0 | 4,6 | 7,8 | 3,3 | 5,7 | 3,0 | 5,2 | 9,6 |
| | -1,5 | 17,2 | 22,7* | 9,0 | 16,1* | 6,0 | 10,7 | 4,3 | 7,5 | 3,2 | 5,6 | 3,2 | 5,5 | 9,1 |
| | -3,0 | 17,1 | 23,8* | 8,9 | 15,9* | 5,9 | 10,5 | 4,2 | 7,3 | | | 3,6 | 4,8* | 8,3 |
| -4,5 | 17,5 | 20,6* | 9,0 | 13,7* | 5,8 | 8,4* | | | | | 3,5* | 3,5* | 7,2 | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* | 4,9 | |
| | 9,0 | | | 7,7* | 7,7* | | | | | | 5,8* | 5,8* | 6,9 | |
| | 7,5 | | | | | 7,2* | 7,2* | | | | 4,9 | 5,3* | 8,1 | |
| | 6,0 | | | | | 7,3* | 7,3* | 5,8 | 6,8* | | 4,1 | 5,1* | 9,0 | |
| | 4,5 | 13,8* | 13,8* | 11,2* | 11,2* | 8,2 | 10,0* | 5,8 | 8,4 | 4,0 | 6,1 | 3,6 | 5,2* | 9,5 |
| | 3,0 | 21,0* | 21,0* | 11,9 | 15,4* | 8,0 | 11,3 | 5,6 | 8,2 | 4,0 | 6,0 | 3,4 | 5,2 | 9,7 |
| | 1,5 | 21,6* | 21,6* | 11,4 | 16,1* | 7,4 | 11,1 | 5,3 | 8,1 | 3,8 | 5,9 | 3,3 | 5,1 | 9,8 |
| | 0 | 20,2* | 20,2* | 10,6 | 16,0* | 7,0 | 11,1 | 5,1 | 7,9 | 3,7 | 5,8 | 3,3 | 5,2 | 9,6 |
| | -1,5 | 19,8 | 22,7* | 10,1 | 16,1* | 6,7 | 10,8 | 4,8 | 7,6 | 3,6 | 5,7 | 3,6 | 5,6 | 9,1 |
| | -3,0 | 19,7 | 23,8* | 9,9 | 15,9* | 6,5 | 10,6 | 4,7 | 7,4 | | | 4,0 | 4,8* | 8,3 |
| -4,5 | 20,1 | 20,6* | 10,0 | 13,7* | 6,5 | 8,4* | | | | | 3,5* | 3,5* | 7,2 | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | 6,7* | 6,7* | 4,9 | |
| | 9,0 | | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* | 6,9 | |
| | 7,5 | | | | | 7,4* | 7,4* | 6,9* | 6,9* | | 5,3* | 5,3* | 8,1 | |
| | 6,0 | | | | | 7,5* | 7,5* | 8,1* | 8,1* | 7,1 | 7,7* | 5,1 | 5,3* | 9,0 |
| | 4,5 | 18,6* | 18,6* | 12,0* | 12,0* | 9,7 | 10,3* | 7,1 | 9,0* | 5,1 | 7,0* | 4,6 | 5,2* | 9,5 |
| | 3,0 | 21,0* | 21,0* | 14,3 | 15,5* | 9,5 | 11,5* | 6,9 | 9,3* | 5,0 | 7,2 | 4,3 | 5,3* | 9,7 |
| | 1,5 | 21,7* | 21,7* | 14,1 | 16,1* | 9,3 | 11,9* | 6,7 | 9,3 | 4,9 | 7,1 | 4,2 | 5,7* | 9,8 |
| | 0 | 20,2* | 20,2* | 13,6 | 16,0* | 8,8 | 11,8* | 6,4 | 9,3 | 4,7 | 6,9 | 4,3 | 6,2* | 9,6 |
| | -1,5 | 23,1* | 23,1* | 13,1 | 16,1* | 8,5 | 11,9* | 6,1 | 9,1 | 4,7 | 5,9* | 4,6 | 5,7* | 9,1 |
| | -3,0 | 23,6* | 23,6* | 12,9 | 15,8* | 8,4 | 11,6* | 6,0 | 7,7* | | | 4,7* | 4,7* | 8,3 |
| -4,5 | 20,1* | 20,1* | 13,0 | 13,2* | 7,9* | 7,9* | | | | | 3,6* | 3,6* | 7,2 | |

 Hauteur
  Rotation de 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 410 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

Forces de levage

avec flèche volée variable 6,40 m, contrepoids 6,2 t et tuiles 600 mm

Balancier 2,50 m

| Châssis | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-----|
| | | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | |
| NLC | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | 11,3* | 11,3* | | | | | 9,5* | 9,5* | 5,2 |
| | 7,5 | | | 11,4* | 11,4* | 8,2 | 10,9* | | | 6,5 | 8,4* | 6,8 |
| | 6,0 | 13,6* | 13,6* | 12,5 | 13,3* | 8,3 | 11,1* | 5,6 | 8,9 | 5,2 | 8,1* | 7,8 |
| | 4,5 | 20,9* | 20,9* | 12,2 | 15,3* | 8,2 | 11,7* | 5,6 | 8,9 | 4,5 | 7,3 | 8,4 |
| | 3,0 | 20,9* | 20,9* | 11,8 | 16,4* | 7,7 | 12,0 | 5,4 | 8,8 | 4,2 | 6,9 | 8,6 |
| | 1,5 | 13,5* | 13,5* | 10,9 | 16,3* | 7,3 | 11,9 | 5,2 | 8,6 | 4,1 | 6,7 | 8,7 |
| | 0 | 19,1* | 19,1* | 10,4 | 16,4* | 7,0 | 11,9 | 5,0 | 8,3 | 4,2 | 7,0 | 8,4 |
| | -1,5 | 19,4 | 24,0* | 10,2 | 16,3* | 6,8 | 11,7 | 4,9 | 8,0* | 4,6 | 6,0* | 7,9 |
| | -3,0 | 19,7 | 21,3* | 10,2 | 14,8* | 6,7 | 9,4* | | | 4,4* | 4,4* | 7,0 |
| -4,5 | 13,6* | 13,6* | 7,2* | 7,2* | | | | | 6,0* | 6,0* | 4,8 | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | 11,3* | 11,3* | | | | | 9,5* | 9,5* | 5,2 |
| | 7,5 | | | 11,4* | 11,4* | 8,9 | 10,9* | | | 7,1 | 8,4* | 6,8 |
| | 6,0 | 13,6* | 13,6* | 13,3* | 13,3* | 9,0 | 11,1* | 6,1 | 9,0 | 5,7 | 8,1* | 7,8 |
| | 4,5 | 20,9* | 20,9* | 13,1 | 15,3* | 8,9 | 11,7* | 6,1 | 9,0 | 4,9 | 7,4 | 8,4 |
| | 3,0 | 20,9* | 20,9* | 12,9 | 16,4* | 8,5 | 12,1 | 5,9 | 8,9 | 4,6 | 6,9 | 8,6 |
| | 1,5 | 13,5* | 13,5* | 12,1 | 16,3* | 8,0 | 12,0 | 5,7 | 8,7 | 4,5 | 6,8 | 8,7 |
| | 0 | 19,1* | 19,1* | 11,5 | 16,4* | 7,7 | 12,0 | 5,5 | 8,4 | 4,6 | 7,0* | 8,4 |
| | -1,5 | 22,2 | 24,0* | 11,3 | 16,3* | 7,5 | 11,8 | 5,4 | 8,0* | 5,1 | 6,0* | 7,9 |
| | -3,0 | 21,3* | 21,3* | 11,4 | 14,8* | 7,4 | 9,4* | | | 4,4* | 4,4* | 7,0 |
| -4,5 | 13,6* | 13,6* | 7,2* | 7,2* | | | | | 6,0* | 6,0* | 4,8 | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | 11,3* | 11,3* | | | | | 9,3* | 9,3* | 5,2 |
| | 7,5 | | | 11,5* | 11,5* | 10,7 | 10,9* | | | 8,4* | 8,4* | 6,8 |
| | 6,0 | 15,0* | 15,0* | 13,7* | 13,7* | 10,6 | 11,1* | 7,5 | 9,5* | 6,9 | 8,1* | 7,8 |
| | 4,5 | 20,7* | 20,7* | 15,5* | 15,5* | 10,4 | 11,7* | 7,5 | 9,6* | 6,1 | 8,1* | 8,4 |
| | 3,0 | 20,3* | 20,3* | 15,2 | 16,4* | 10,3 | 12,1* | 7,3 | 9,6* | 5,7 | 8,1* | 8,6 |
| | 1,5 | 13,8* | 13,8* | 15,2 | 16,3* | 9,9 | 12,1* | 7,1 | 9,6* | 5,6 | 7,6* | 8,7 |
| | 0 | 19,8* | 19,8* | 14,6 | 16,4* | 9,6 | 12,1* | 6,9 | 9,5* | 5,8 | 6,9* | 8,4 |
| | -1,5 | 23,8* | 23,8* | 14,4 | 16,3* | 9,4 | 12,0* | 6,8 | 7,7* | 5,9* | 5,9* | 7,9 |
| | -3,0 | 21,0* | 21,0* | 14,5 | 14,6* | 8,9* | 8,9* | | | 4,2* | 4,2* | 7,0 |
| -4,5 | 12,1* | 12,1* | | | | | | | 6,8* | 6,8* | 4,8 | |

Balancier 2,80 m

| Châssis | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|
| | | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | ↑ | ↻ | |
| NLC | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | 10,2* | 10,2* | | | | | | | 8,2* |
| | 7,5 | | | 10,0* | 10,0* | 8,3 | 9,9* | | | | | 6,0 |
| | 6,0 | 10,1* | 10,1* | 11,6* | 11,6* | 8,4 | 10,8* | 5,6 | 9,0 | | | 4,9 |
| | 4,5 | 21,5* | 21,5* | 12,2 | 14,9* | 8,2 | 11,4* | 5,6 | 8,9 | | | 4,3 |
| | 3,0 | 20,7* | 20,7* | 11,9 | 16,2* | 7,8 | 12,0 | 5,5 | 8,8 | | | 4,0 |
| | 1,5 | 16,2* | 16,2* | 11,0 | 16,2* | 7,3 | 11,8 | 5,3 | 8,6 | | | 3,9 |
| | 0 | 19,1* | 19,1* | 10,4 | 16,3* | 7,0 | 11,9 | 5,0 | 8,4 | | | 4,0 |
| | -1,5 | 19,3 | 24,4* | 10,1 | 16,3* | 6,8 | 11,7 | 4,9 | 8,2 | | | 4,3 |
| | -3,0 | 19,5 | 22,1* | 10,1 | 15,2* | 6,7 | 10,3* | | | | | 4,6* |
| -4,5 | 16,2* | 16,2* | 9,4* | 9,4* | | | | | | | 5,0* | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | 10,2* | 10,2* | | | | | | | 8,2* |
| | 7,5 | | | 10,0* | 10,0* | 9,0 | 9,9* | | | | | 6,6 |
| | 6,0 | 10,1* | 10,1* | 11,6* | 11,6* | 9,0 | 10,8* | 6,2 | 9,1 | | | 5,3 |
| | 4,5 | 21,5* | 21,5* | 13,1 | 14,9* | 8,8 | 11,4* | 6,1 | 9,0 | | | 4,7 |
| | 3,0 | 20,7* | 20,7* | 12,8 | 16,2* | 8,5 | 12,0* | 6,0 | 8,9 | | | 4,4 |
| | 1,5 | 16,2* | 16,2* | 12,2 | 16,2* | 8,0 | 11,9 | 5,8 | 8,7 | | | 4,3 |
| | 0 | 19,1* | 19,1* | 11,5 | 16,3* | 7,7 | 11,9 | 5,5 | 8,5 | | | 4,4 |
| | -1,5 | 22,1 | 24,4* | 11,3 | 16,3* | 7,5 | 11,8 | 5,4 | 8,3 | | | 4,8 |
| | -3,0 | 22,1* | 22,1* | 11,3 | 15,2* | 7,4 | 10,3* | | | | | 4,6* |
| -4,5 | 16,2* | 16,2* | 9,4* | 9,4* | | | | | | | 5,0* | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | | |
| | 9,0 | | | 10,1* | 10,1* | | | | | | | 10,6* |
| | 7,5 | | | 10,0* | 10,0* | 10,0* | 10,0* | | | | | 7,4* |
| | 6,0 | 10,9* | 10,9* | 11,9* | 11,9* | 10,6 | 10,9* | 7,6 | 9,3* | | | 6,5 |
| | 4,5 | 21,3* | 21,3* | 15,1* | 15,1* | 10,4 | 11,5* | 7,5 | 9,4* | | | 5,8 |
| | 3,0 | 20,8* | 20,8* | 15,2 | 16,3* | 10,3 | 12,0* | 7,4 | 9,6* | | | 5,4 |
| | 1,5 | 16,2* | 16,2* | 15,1 | 16,2* | 10,0 | 12,0* | 7,1 | 9,5* | | | 5,4 |
| | 0 | 19,6* | 19,6* | 14,6 | 16,3* | 9,6 | 12,0* | 6,9 | 9,5* | | | 5,5 |
| | -1,5 | 24,3* | 24,3* | 14,4 | 16,3* | 9,4 | 12,1* | 6,8 | 8,5* | | | 5,9* |
| | -3,0 | 21,8* | 21,8* | 14,4 | 15,0* | 9,3 | 10,0* | | | | | 4,4* |
| -4,5 | 15,0* | 15,0* | 8,5* | 8,5* | | | | | | | 5,3* | |

 Hauteur
  Rotation de 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 410 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

Balancier 3,20 m

| Châssis | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|-----|
| | | ↑ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | |
| NLC | 10,5 | | | | | | | | | | | 8,8* | 8,8* | 4,0 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 7,0* | 7,0* | 6,3 |
| | 7,5 | | | 8,3* | 8,3* | 8,4 | 8,6* | 5,6 | 6,8* | | | 5,5 | 6,3* | 7,6 |
| | 6,0 | | | 9,4* | 9,4* | 8,4 | 9,5* | 5,8 | 8,7* | | | 4,5 | 6,1* | 8,5 |
| | 4,5 | 21,4* | 21,4* | 12,2 | 14,3* | 8,2 | 11,1* | 5,7 | 8,9 | 4,0 | 6,3* | 4,0 | 6,1* | 9,0 |
| | 3,0 | 20,7* | 20,7* | 11,9 | 15,9* | 7,9 | 11,8* | 5,6 | 8,8 | 4,0 | 6,5 | 3,7 | 6,1 | 9,3 |
| | 1,5 | 19,7* | 19,7* | 11,1 | 16,2* | 7,4 | 11,8 | 5,3 | 8,7 | 3,9 | 6,4 | 3,6 | 6,0 | 9,3 |
| | 0 | 19,3* | 19,3* | 10,4 | 16,1* | 7,0 | 11,8 | 5,1 | 8,4 | 3,8 | 6,3 | 3,7 | 6,2 | 9,1 |
| | -1,5 | 19,2 | 24,0* | 10,1 | 16,3* | 6,8 | 11,6 | 4,9 | 8,2 | | | 4,0 | 5,8* | 8,6 |
| | -3,0 | 19,3 | 23,0* | 10,0 | 15,6* | 6,6 | 11,1* | 4,8 | 6,4* | | | 4,6 | 4,7* | 7,8 |
| -4,5 | 18,7* | 18,7* | 10,1 | 11,7* | 5,9* | 5,9* | | | | | 4,1* | 4,1* | 6,3 | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | | 8,8* | 8,8* | 4,0 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 7,0* | 7,0* | 6,3 |
| | 7,5 | | | 8,3* | 8,3* | 8,6* | 8,6* | 6,1 | 6,8* | | | 6,0 | 6,3* | 7,6 |
| | 6,0 | | | 9,4* | 9,4* | 9,0 | 9,5* | 6,3 | 8,7* | | | 4,9 | 6,1* | 8,5 |
| | 4,5 | 21,4* | 21,4* | 13,2 | 14,3* | 8,8 | 11,1* | 6,2 | 8,9 | 4,4 | 6,3* | 4,4 | 6,1* | 9,0 |
| | 3,0 | 20,7* | 20,7* | 12,8 | 15,9* | 8,6 | 11,8* | 6,1 | 8,8 | 4,3 | 6,5 | 4,1 | 6,2 | 9,3 |
| | 1,5 | 19,7* | 19,7* | 12,3 | 16,2* | 8,1 | 11,8 | 5,8 | 8,8 | 4,2 | 6,4 | 4,0 | 6,1 | 9,3 |
| | 0 | 19,3* | 19,3* | 11,6 | 16,1* | 7,7 | 11,8 | 5,6 | 8,5 | 4,1 | 6,3 | 4,1 | 6,2 | 9,1 |
| | -1,5 | 22,0 | 24,0* | 11,2 | 16,3* | 7,4 | 11,8 | 5,4 | 8,3 | | | 4,4 | 5,8* | 8,6 |
| | -3,0 | 22,1 | 23,0* | 11,2 | 15,6* | 7,3 | 11,1* | 5,3 | 6,4* | | | 4,7* | 4,7* | 7,8 |
| -4,5 | 18,7* | 18,7* | 11,3 | 11,7* | 5,9* | 5,9* | | | | | 4,1* | 4,1* | 6,3 | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | | 8,5* | 8,5* | 4,0 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* | 6,3 |
| | 7,5 | | | 8,3* | 8,3* | 8,7* | 8,7* | 7,1* | 7,1* | | | 6,3* | 6,3* | 7,6 |
| | 6,0 | | | 9,7* | 9,7* | 9,7* | 9,7* | 7,6 | 8,9* | | | 6,0 | 6,1* | 8,5 |
| | 4,5 | 21,5* | 21,5* | 14,5* | 14,5* | 10,4 | 11,2* | 7,6 | 9,3* | 5,5 | 6,5* | 5,4 | 6,1* | 9,0 |
| | 3,0 | 20,7* | 20,7* | 15,1 | 16,0* | 10,2 | 11,8* | 7,4 | 9,5* | 5,4 | 7,7 | 5,1 | 6,3* | 9,3 |
| | 1,5 | 19,2* | 19,2* | 15,0 | 16,2* | 10,0 | 12,0* | 7,2 | 9,4* | 5,3 | 7,6 | 5,0 | 6,7* | 9,3 |
| | 0 | 19,6* | 19,6* | 14,7 | 16,1* | 9,6 | 11,9* | 6,9 | 9,4* | 5,2 | 6,8* | 5,2 | 6,5* | 9,1 |
| | -1,5 | 24,6* | 24,6* | 14,3 | 16,3* | 9,4 | 12,0* | 6,7 | 9,0* | | | 5,6 | 5,8* | 8,6 |
| | -3,0 | 22,7* | 22,7* | 14,3 | 15,5* | 9,2 | 10,9* | 5,9* | 5,9* | | | 4,6* | 4,6* | 7,8 |
| -4,5 | 18,1* | 18,1* | 11,0* | 11,0* | 5,0* | 5,0* | | | | | 4,3* | 4,3* | 6,3 | |

Balancier 3,70 m

| Châssis | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|-----|
| | | ↑ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | ↻ | |
| NLC | 10,5 | | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* | 4,9 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 5,8* | 5,8* | 6,9 |
| | 7,5 | | | | | | | 7,3* | 7,3* | 5,8 | 6,8* | | | 8,1 |
| | 6,0 | | | | | | | 8,0* | 8,0* | 5,9 | 7,6* | | | 9,0 |
| | 4,5 | 13,8* | 13,8* | 11,2* | 11,2* | 8,2 | 10,0* | 5,8 | 8,9 | 4,1 | 6,6 | 3,7 | 5,2* | 9,5 |
| | 3,0 | 21,0* | 21,0* | 11,9 | 15,4* | 8,0 | 11,5* | 5,6 | 8,7 | 4,0 | 6,5 | 3,4 | 5,3* | 9,7 |
| | 1,5 | 21,2 | 21,6* | 11,4 | 16,1* | 7,5 | 11,7 | 5,4 | 8,7 | 3,9 | 6,4 | 3,3 | 5,6 | 9,8 |
| | 0 | 19,8 | 20,2* | 10,6 | 16,0* | 7,0 | 11,7 | 5,1 | 8,5 | 3,8 | 6,3 | 3,4 | 5,7 | 9,6 |
| | -1,5 | 19,2 | 22,7* | 10,1 | 16,1* | 6,7 | 11,6 | 4,9 | 8,2 | 3,7 | 6,1* | 3,6 | 5,7* | 9,1 |
| | -3,0 | 19,1 | 23,8* | 9,9 | 15,9* | 6,6 | 11,5 | 4,7 | 8,0* | | | 4,1 | 4,8* | 8,3 |
| -4,5 | 19,4 | 20,6* | 10,0 | 13,7* | 6,5 | 8,4* | | | | | 3,5* | 3,5* | 7,2 | |
| LC | 10,5 | | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* | 4,9 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 5,8* | 5,8* | 6,9 |
| | 7,5 | | | | | | | 7,3* | 7,3* | 6,3 | 6,8* | | | 8,1 |
| | 6,0 | | | | | | | 8,0* | 8,0* | 6,4 | 7,6* | | | 9,0 |
| | 4,5 | 13,8* | 13,8* | 11,2* | 11,2* | 8,8 | 10,0* | 6,3 | 8,9* | 4,5 | 6,7 | 4,0 | 5,2* | 9,5 |
| | 3,0 | 21,0* | 21,0* | 12,8 | 15,4* | 8,6 | 11,5* | 6,2 | 8,8 | 4,4 | 6,6 | 3,8 | 5,3* | 9,7 |
| | 1,5 | 21,6* | 21,6* | 12,6 | 16,1* | 8,2 | 11,8 | 5,9 | 8,7 | 4,3 | 6,5 | 3,7 | 5,6* | 9,8 |
| | 0 | 20,2* | 20,2* | 11,7 | 16,0* | 7,7 | 11,7 | 5,6 | 8,6 | 4,1 | 6,3 | 3,8 | 5,8 | 9,6 |
| | -1,5 | 22,0 | 22,7* | 11,2 | 16,1* | 7,4 | 11,8 | 5,4 | 8,3 | 4,1 | 6,1* | 4,0 | 5,7* | 9,1 |
| | -3,0 | 21,9 | 23,8* | 11,1 | 15,9* | 7,3 | 11,6 | 5,2 | 8,0* | | | 4,5 | 4,8* | 8,3 |
| -4,5 | 20,6* | 20,6* | 11,1 | 13,7* | 7,2 | 8,4* | | | | | 3,5* | 3,5* | 7,2 | |
| LC-V | 10,5 | | | | | | | | | | | 6,7* | 6,7* | 4,9 |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* | 6,9 |
| | 7,5 | | | | | | | 7,4* | 7,4* | 6,9* | 6,9* | | | 8,1 |
| | 6,0 | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 7,6 | 7,7* | 5,3* | 5,3* | 9,0 |
| | 4,5 | 18,6* | 18,6* | 12,0* | 12,0* | 10,3* | 10,3* | 7,6 | 9,0* | 5,6 | 7,0* | 5,0 | 5,2* | 9,5 |
| | 3,0 | 21,0* | 21,0* | 15,2 | 15,5* | 10,2 | 11,5* | 7,5 | 9,3* | 5,5 | 7,7 | 4,7 | 5,3* | 9,7 |
| | 1,5 | 21,7* | 21,7* | 14,9 | 16,1* | 10,1 | 11,9* | 7,3 | 9,4* | 5,4 | 7,6 | 4,7 | 5,7* | 9,8 |
| | 0 | 20,2* | 20,2* | 14,8 | 16,0* | 9,6 | 11,8* | 7,0 | 9,3* | 5,2 | 7,4* | 4,8 | 6,2* | 9,6 |
| | -1,5 | 23,1* | 23,1* | 14,3 | 16,1* | 9,3 | 11,9* | 6,7 | 9,3* | 5,1 | 5,9* | 5,1 | 5,7* | 9,1 |
| | -3,0 | 23,6* | 23,6* | 14,2 | 15,8* | 9,2 | 11,6* | 6,6 | 7,7* | | | 4,7* | 4,7* | 8,3 |
| -4,5 | 20,1* | 20,1* | 13,2* | 13,2* | 7,9* | 7,9* | | | | | 3,6* | 3,6* | 7,2 | |

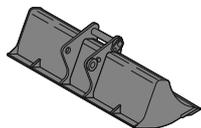
 Hauteur
  Rotation de 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 410 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

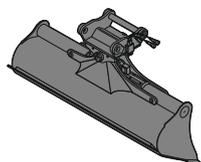
Outils disponibles



Godet de curage fixe

GRL 100, pour montage à l'attache rapide SWA 66

| | | | | |
|----------|----------------|-------|-------|-------|
| Largeur | mm | 2 000 | 2 400 | 2 400 |
| Capacité | m ³ | 0,70 | 0,85 | 1,25 |
| Poids | kg | 546 | 635 | 685 |



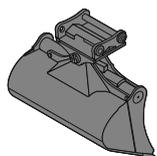
Godet de curage orientable

GRL 100, orientable 2 x 50°, pour montage direct

| | | | | | | |
|----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur | mm | 2 000 | 2 000 | 2 200 | 2 400 | 2 400 |
| Capacité | m ³ | 1,20 | 1,45 | 1,65 | 0,85 | 1,45 |
| Poids | kg | 1 520 | 1 600 | 1 680 | 1 475 | 1 620 |

GRL 100, orientable 2 x 50°, pour montage à l'attache rapide SWA 66

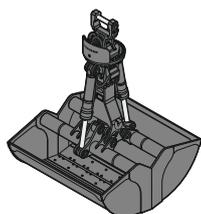
| | | | | | | |
|----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur | mm | 2 000 | 2 000 | 2 200 | 2 400 | 2 400 |
| Capacité | m ³ | 1,20 | 1,45 | 1,65 | 0,85 | 1,45 |
| Poids | kg | 1 520 | 1 600 | 1 680 | 1 475 | 1 620 |



Godet orientable

SL 100, orientable 2 x 50°, pour montage à l'attache rapide SWA 66

| | | | | | |
|------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur | mm | 1 600 | 1 600 | 1 700 | 1 800 |
| Capacité | m ³ | 1,45 | 1,75 | 1,85 | 1,60 |
| Poids | kg | 1 520 | 1 635 | 1 695 | 1 620 |
| Version HD | | | | X | |



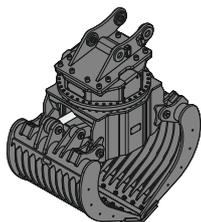
Benne preneuse

GM 20C, coquilles de terrassement, pour montage à l'attache rapide SWA 48

| | | | | | |
|----------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur | mm | 600 | 800 | 1 000 | 1 200 |
| Capacité | m ³ | 0,45 | 0,60 | 0,75 | 0,90 |
| Poids | kg | 1 080 | 1 130 | 1 205 | 1 270 |

GMZ 80, coquilles de terrassement, pour montage à l'attache rapide SWA 66

| | | | | | |
|----------|----------------|-------|-------|--|--|
| Largeur | mm | 1 200 | 1 400 | | |
| Capacité | m ³ | 1,40 | 1,60 | | |
| Poids | kg | 2 376 | 2 486 | | |



Grappin de tri

| | | perforé | | | nervuré | | | fermé | | | enrochement |
|--|----------------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| SG 30, pour montage direct | | | | | | | | | | | |
| Largeur | mm | 1 000 | 1 200 | 1 400 | 1 000 | 1 200 | 1 400 | 1 000 | 1 200 | 1 400 | 1 020 |
| Capacité | m ³ | 0,85 | 1,00 | 1,15 | 0,75 | 0,90 | 1,05 | 0,85 | 1,00 | 1,15 | 0,85 |
| Poids | kg | 1 700 | 1 570 | 1 850 | 1 775 | 1 885 | 1 990 | 1 730 | 1 810 | 1 890 | 1 765 |
| SG 30, pour montage à l'attache rapide SWA 48 | | | | | | | | | | | |
| Largeur | mm | 1 000 | 1 200 | 1 400 | 1 000 | 1 200 | 1 400 | 1 000 | 1 200 | 1 400 | 1 020 |
| Capacité | m ³ | 0,85 | 1,00 | 1,15 | 0,75 | 0,90 | 1,05 | 0,85 | 1,00 | 1,15 | 0,85 |
| Poids | kg | 1 700 | 1 570 | 1 850 | 1 775 | 1 885 | 1 990 | 1 730 | 1 810 | 1 890 | 1 765 |
| SG 40, pour montage à l'attache rapide SWA 48 et SWA 66 | | | | | | | | | | | |
| Largeur | mm | 1 100 | 1 300 | | 1 100 | 1 300 | | | | | |
| Capacité | m ³ | 1,30 | 1,60 | | 1,10 | 1,40 | | | | | |
| Poids | kg | 2 230 | 2 800 | | 2 320 | 2 900 | | | | | |

Equipements de série

Châssis

Barbotins à denture auto-nettoyante
Galets de roulement et porteurs étanches et graissés à vie
Oeillets d'arrimage

Tourelle

Bouchon de réservoir carburant verrouillable
Capot moteur à ouverture assistée pneumatique
Coffre de rangement verrouillable
Compartiment d'accessoires et de rangement verrouillable
Coupe-batterie accessible depuis le sol
Coupe-batterie électrique temporisé
Coupe-batterie manuel verrouillable
Filtres accessibles depuis le sol
Frein de blocage de rotation automatique
Frein de positionnement tourelle manuel
Graissage centralisé automatique
Grille de protection sur ventilateur de radiateur
Isolation acoustique
Mains courantes
Niveau de liquide de refroidissement, visible depuis la cabine
Niveau d'huile de réducteur d'orientation, visible depuis la cabine
Niveau d'huile hydraulique, visible depuis le sol
Plateforme d'accès à la tourelle, latéral et sécurisé
Portes de service verrouillables
Radiateurs pivotants
Réservoir de liquide lave-glace, accessible depuis le sol
Revêtement antidérapant
Surfaces d'accès sans éléments protubérants
Témoin de fin de remplissage du réservoir de solution d'urée
Trappe d'accès verrouillable au réservoir de solution d'urée

Circuit hydraulique

Accumulateur de pression pour descente contrôlée de l'équipement moteur coupé
Barreau magnétique
Circuit de rotation séparé
Filtre avec filtres fins intégrés
Points de mesure de la pression hydraulique
Système Positive Control Liebherr à 2 circuits indépendants

Moteur

Filtre à air avec extraction automatique des poussières
Filtre fin à carburant
Jauge de niveau d'huile moteur
Motorisation EU Phase V
Pompe d'amorçage de carburant
Préfiltre à carburant et séparateur d'eau
Ralenti/montée en régime automatique contrôlés par capteurs dans les joysticks
Refroidissement de l'air d'admission
Suralimentation turbocompresseur à géométrie fixe
Système de post-traitement des gaz d'échappement – DOC + SCR
Système d'injection Common-Rail

Cabine

Accoudoirs réglables en largeur, hauteur et inclinaison
Affichage mécanique des heures de fonctionnement, visible depuis le sol
Allume-cigare
Amortissement visco-élastique de la cabine
Boîtier filtres à air cabine, accessible depuis le sol
Bouton raccourci configurable sur joystick
Caméra de surveillance arrière
Caméra de surveillance côté droit
Climatisation automatique tri-zone réglable au display
Coffre de rangement
Console gauche relevable
Consommation carburant au display
Consommation de solution d'urée au display
Crochet portemanteau
Display multi-fonctions avec écran couleur 7" tactile
Eclairage intérieur
Espaces de rangement
Essuie-glace et lave-glace pare-brise
Filet support téléphone portable
Filets de rangement
Freinage de rotation réglable via display
LiDAT Plus (Système de transfert de données Liebherr) *
Marteau brise-vitre
Modes de conduite
Modes de puissance
Niveau de carburant au display
Niveau de solution d'urée au display
Niveau d'huile hydraulique au display
Niveau d'huile moteur au display
Porte-bouteille
Priorité de mouvement entre rotation et flèche, réglable via display
Priorité de mouvement rentrée balancier, réglable via display
Prise électrique en cabine (12 V)
Prise électrique en cabine (24 V)
Réglage continu du régime moteur
Rétroviseur
Sortie de secours par la vitre arrière
Stores à enrouleur pour pare-brise et vitre de toit
Structure cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2)
Tapis de sol caoutchouc fixé au sol et démontable
Visière anti-pluie
Vitre de droite feuilletée
Vitres de porte coulissantes
Vitres teintées

Equipement

Brides de fixation SAE pour les conduites haute pression
Dispositif anti-fuite vérin de balancier
Dispositif anti-fuite vérins de flèche
Pièces d'articulation en acier moulé
Régénération vérin de balancier
Régénération vérins de flèche

* peut être prolongé en option au bout d'un an

Equipements standard / option

Châssis

| | |
|---|---|
| Chaînes étanches et graissées | • |
| Chaînes étanches et graissées, renforcées | + |
| Châssis LC | + |
| Châssis LC-V | + |
| Châssis NLC | + |
| Coffre de rangement châssis | + |
| Couvercle renforcé pour pièce centrale (châssis LC-V) | + |
| Guide-chaînes 1 pièce | • |
| Guide-chaînes 2 pièces | + |
| Guide-chaînes 3 pièces | + |
| Guide-chaînes 4 pièces | + |
| Marchepieds | • |
| Marchepieds larges | + |
| Peinture spéciale | + |
| Protection des vis longerons (châssis LC-V) | + |
| Tôle de fond et couvercle pour pièce centrale châssis | • |
| Tôle de fond et couvercle renforcés pour pièce centrale châssis | + |
| Tuiles à 3 nervures 600 mm | • |
| Tuiles à 3 nervures 750/900 mm | + |
| Tuiles à 3 nervures renforcées 600 mm | + |

Tourelle

| | |
|---|-----------------|
| Autocollants d'avertissement réfléchissants | + |
| Boxing ring | + |
| Contrepoids lourd 6,2 t | + |
| Contrepoids standard 5,1 t | • |
| Dispositif anti-siphonnage carburant | + |
| Dispositif d'aide au démarrage externe (24 V) | + |
| Eclairage accès tourelle | + ¹⁾ |
| Eclairage zone de remplissage réservoirs | + ¹⁾ |
| Grille de protection fine radiateur | + |
| Gyrophares tourelle, arrière, LED, 2 pièces | + |
| Kit d'outillage étendu incluant caisse à outils | + |
| Kit d'outillage incluant trousse de rangement | • |
| Passerelle rabattable avant gauche | + |
| Peinture spéciale | + |
| Phare tourelle, avant droit, LED, 1 pièce, protection incluse | • ¹⁾ |
| Phare tourelle, avant droit, LED+, 1 pièce, protection incluse | + ¹⁾ |
| Phare tourelle, avant gauche, LED+, 1 pièce, protection incluse | + ¹⁾ |
| Phare tourelle, côté droit, LED+, 1 pièce | + ¹⁾ |
| Phare tourelle, côté gauche, LED+, 1 pièce | + ¹⁾ |
| Phares tourelle, arrière, LED+, 2 pièces | + ¹⁾ |
| Pompe de remplissage carburant | + |
| Préchauffage du carburant | + |
| Préfiltre à air avec extracteur de poussière cyclonique | + |
| Prise électrique sur tourelle (24 V) | + |
| Protections tourelle inférieure et latérales | + |
| Skyview 360° | + |
| Tôles de fermeture tourelle inférieures | • |
| Ventilateur réversible | + |



Circuit hydraulique

| | |
|--|---|
| Bypass pour circuit haute pression | + |
| Circuit haute pression avec Tool Control (20 réglages d'outils à l'écran) | + |
| Commande circuit haute pression commutable aux pédales ou au mini-joystick | + |
| Cumul de débit pour circuit haute pression | + |
| Filtre en dérivation pour huile hydraulique | + |
| Huile hydraulique Liebherr | • |
| Huile hydraulique Liebherr, biodégradable | + |
| Huile hydraulique Liebherr, spéciale climats extrêmes | + |
| Tuyauterie retour de fuites pour accessoire | + |



Moteur

| | |
|--|-----------------|
| Arrêt moteur automatique après ralenti | + |
| Eclairage compartiment moteur | + ¹⁾ |
| Retardateur arrêt moteur | + |



Cabine

| | |
|--|-----------------|
| Anti-démarrage électronique | + |
| Arrêt d'urgence en cabine | + |
| Avertisseur de surcharge | + |
| Avertisseur sonore de déplacement désactivable | + |
| Ceinture de sécurité 2" avec enrouleur | • |
| Ceinture de sécurité 3" avec enrouleur, de couleur orange | + |
| Ceinture de sécurité 4 points | + |
| Chauffage auxiliaire programmable | + |
| Circuit moyenne pression | + |
| Coming/Leaving Home | + ¹⁾ |
| Eclairage accès cabine | + ¹⁾ |
| Essuie-glace inférieur pare-brise | + |
| Essuie-glace vitre de toit | + |
| Extincteur | + |
| Filtre retour marteau | + |
| Glacière (12 V) | + |
| Grillage de protection partie basse du pare-brise | + |
| Grille de protection avant FGPS | + |
| Grille de protection avant FGPS pivotante | + |
| Grille de protection intégrale | + |
| Grille de protection toit FOPS | + |
| Grille de protection toit FOPS plate | + |
| Gyrophare cabine, LED, 1 pièce | + |
| Inversion de commande entre circuit haute pression et vérin de godet | + |
| Mini-joysticks proportionnels | + |
| Pare-brise 1 partie blindé | + |
| Pare-brise 2 parties feuilleté rétractable | • |
| Pare-soleil | + |
| Peinture spéciale | + |
| Phares cabine, avant, LED, 2 pièces | • ¹⁾ |
| Phares cabine, avant, LED+, 2 pièces | + ¹⁾ |
| Phares toit cabine, avant, LED+, 2 pièces | + ¹⁾ |
| Préinstallation radio | • |
| Préparation pour système de guidage machine | + |
| Préparation pour système de pesage | + |
| Préparation pour tiltrotator | + |
| Radio Comfort | + |
| Rampe lumineuse sur cabine | + |
| Réglage de luminosité (phares LED+) | + ¹⁾ |
| Repose-pieds | + |
| Repose-poignets rehaussés pour joysticks | + |
| Restriction de mouvement balancier | + |
| Restriction de mouvement flèche | + |
| Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants | + |
| Siège conducteur Comfort | • |
| Siège conducteur Premium | + |
| Smart Key | + |
| Témoin bouclage ceinture | + |
| Toit pare-soleil | + |
| Translation droite via mini-joystick | + |
| Trousse de secours | + |
| Verrouillage cabine à distance | + ¹⁾ |
| Vitre de toit blindée | + |
| Vitre de toit feuilletée | • |
| Vitres surteintées | + |



Equipement

| | |
|--|-----------------|
| Attache rapide SWA 48 hydraulique | + |
| Attache rapide SWA 48 mécanique | + |
| Attache rapide SWA 66 hydraulique | + |
| Attache rapide SWA 66 mécanique | + |
| Balancier 2,50 m | + |
| Balancier 2,80 m | + |
| Balancier 3,20 m | + |
| Balancier 3,70 m | + |
| Clapet de maintien de charge pour vérin de godet | + |
| Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérin de balancier | + |
| Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de flèche | + |
| Flèche flottante | + |
| Flèche monobloc droite 6,20 m | + |
| Flèche monobloc droite 6,50 m | + |
| Flèche volée variable 6,40 m | + |
| Graissage centralisé étendu pour biellette | + |
| LKUFIX pour attache rapide SWA 48 hydraulique | + |
| LKUFIX pour attache rapide SWA 66 hydraulique | + |
| Peinture spéciale | + |
| Phare balancier, dessous, LED+, 1 pièce | + ¹⁾ |
| Phare flèche, droite, LED, 1 pièce | • ¹⁾ |
| Phare flèche, droite, LED+, 1 pièce | + ¹⁾ |
| Phare flèche, gauche, LED+, 1 pièce | + ¹⁾ |
| Prise signal électrique LKUFIX | + |
| Protection des conduites de graissage sur balancier | + |
| Protection dessous de balancier | + |
| Protection dessous de flèche | + |
| Protection phare flèche, droit | + |
| Protection phares flèche, droit et gauche | + |
| Protection tige de vérin de godet | + |
| Protection tuyauterie pour LKUFIX | + |
| Tool Management | + |

• = Standard, + = Option

¹⁾ Non disponible individuellement, mais sous forme de packs prédéfinis
Liste non exhaustive, nous consulter pour de plus amples renseignements.

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

